

TERRANO II

Návod k obsluze



Předmluva

Vítáme Vás do stále rostoucí rodiny nových majitelů vozů NISSAN. Toto vozidlo Vám dodáváme s plnou důvěrou v jeho vlastnosti. Vaše vozidlo bylo vyrobeno s použitím nejmodernějších technologií a s uplatněním přísných zásad řízení jakosti.

Tato příručka byla sestavena tak, aby Vám pomohla při obsluze a údržbě Vašeho vozidla tak, abyste se mohli těšit mnoha tisícům kilometrů v radosti za volantem vozidla NISSAN. Před tím, než začnete s vozidlem pravidelně jezdit, přečtěte si prosím tento návod pro uživatele.

Záruční podmínky týkající se Vašeho vozidla jsou probrány v samostatné záruční a servisní knížce. Mějte na paměti, že Váš prodejce NISSAN zná Vaše vozidlo nejlépe. Pokud byste potřebovali jakýkoli servis nebo měli jakékoli dotazy, které by se Vašeho vozidla týkaly, bude milou povinností Vašeho prodejce pomoci Vám s využitím všech všestranných zdrojů, které má k dispozici.

Úvod

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:

Pro jízdu se šťastným návratem pro Vás i Vaše cestující se řiďte následujícími pravidly řízení!

- **Nikdy nesedejte za volant pod vlivem alkoholu nebo léků.**
- **Vždy se řiďte značkami omezení rychlosti a nikdy nejezděte rychleji než to dovolují podmínky.**
- **Vždy používejte bezpečnostní pásy a příslušné systémy zabezpečení dětských cestujících.**

ČTENÍ TOHOTO NÁVODU

Tento návod obsahuje informace pro všechna doplňková vybavení, která jsou pro tento model k dispozici. Během čtení tohoto návodu se proto můžete setkat s informacemi, které pro Vaše vozidlo neplatí.


- U informací platících pro vozidla **4x4** je umístěna značka **4x4**
Chyby při řízení modelu s pohonem na všechna 4 kola mo-

hou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a případně nehodu. Před tím, než zasednete za volant vozidla **4x4, se musíte řádně obeznámit s kapitolou **4x4** ŘÍZENÍ VOZIDLA S POHONEM VŠECH 4 KOL v kapitole Spuštění motoru a jízda.**

Veškeré informace, údaje a zobrazení v tomto návodu jsou platné v době tisku. NISSAN si rezervuje právo změnit technické údaje nebo konstrukci kdykoli bez předchozího oznámení.

BEZPEČNÁ JÍZDA JE MOŽNÁ PO ŘÁDNÉM PŘEČTENÍ NÁVODU.

Před tím, než zasednete za volant svého vozidla přečtěte si prosím pečlivě tento návod. Seznámíte se tak důkladně s ovládacími prvky a s požadavky na údržbu a zvýšíte tak provozní bezpečnost Vašeho vozidla.

V textu tohoto návodu používáme symbol  se slovem **POZOR**. Toto označení je používáno pro označení nebezpečí, které by mohlo způsobit zranění osob nebo škodu a v těchto částech je nutno postupovat přesně podle návodu.

UPOZORNĚNÍ. Toto označení je používáno v textu návodu v místech, kde hrozí riziko menší škody či poškození součásti vozidla a kde je nutno pečlivě sledovat instrukce návodu.

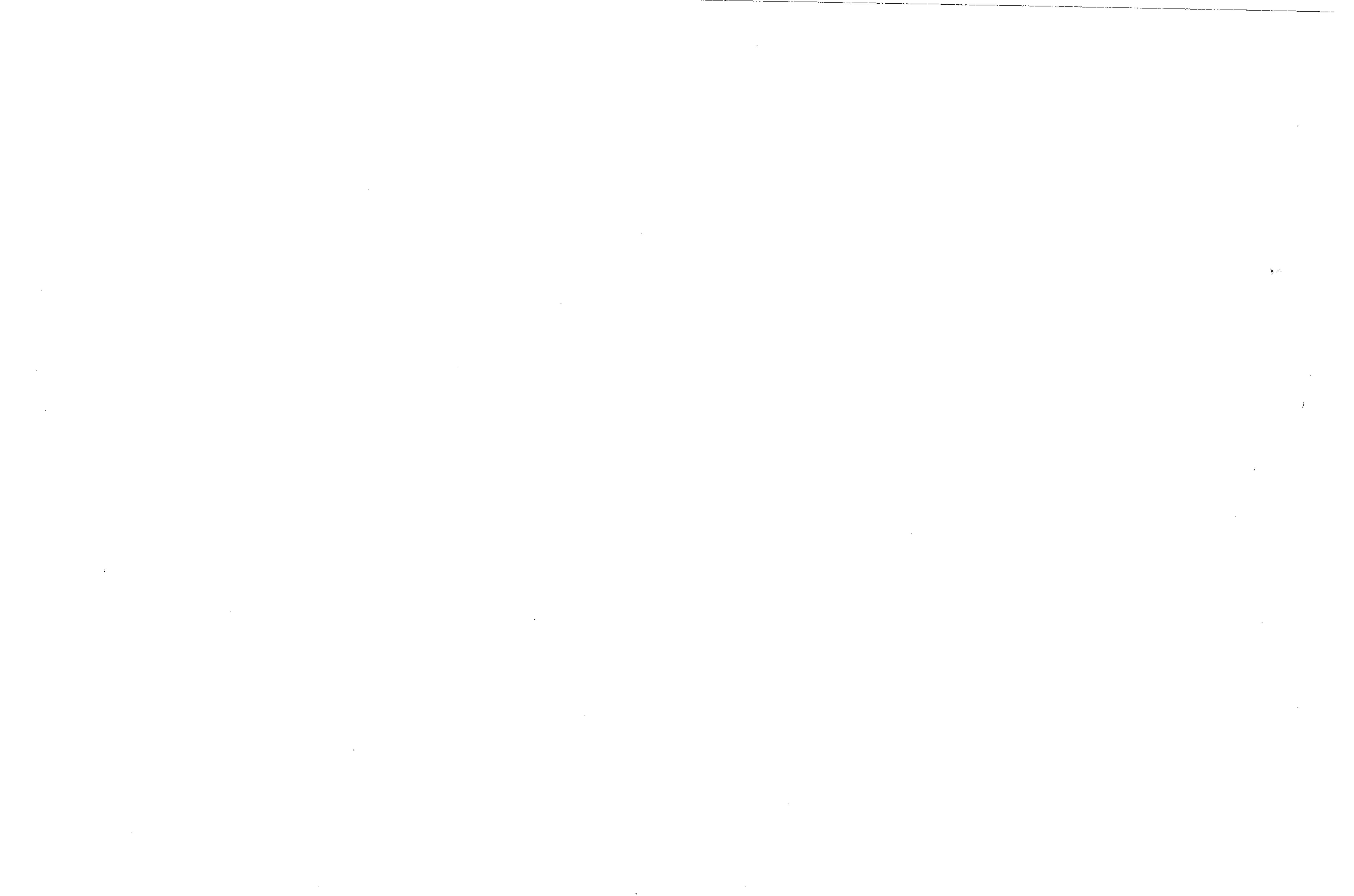
POKYNY PRO PRÁCI S AZBESTEM (založeno na zákonech Irské republiky)

Na tomto vozidle jsou použity součásti obsahující azbest, z nichž většina nepředstavuje žádná rizika. Obložení brzd a spojky však riziková být mohou. Další podrobnosti je možné získat od výrobce nebo prodejce. Při práci se spojkovým nebo brzdovým obložením se prosím řiďte »Předpisem pro práci s azbestem při opravách automobilů«, který je k dispozici u Vašeho prodejce NISSAN nebo od místních orgánů Ministerstva zdravotnictví. Zvláště je nutné pracovat v dobře větraných prostorách s použitím odsávacích zařízení všude, kde je to možné a s maximálním omezením prašnosti. Před mechanickým zpracováním, řezáním, čištěním atd., je nutno, kdykoli je to možné, azbest nebo azbestový prach zvlhčit. Používejte pouze ruční nebo nízkorychlostní nástroje.

Veškerý odpad obsahující azbest, vlhké hadry atd. zlikvidujte v uzavřené nádobě podle předpisů platných ve Vaší zemi pro likvidaci odpadů.

OBSAH

Přístroje a ovládací prvky	1
Kontrola a seřízení před jízdou	2
Topení a klimatizace, anténa	3
Spuštění motoru a jízda	4
Nouzové situace	5
Péče o vnější vzhled a interiér	6
Údržba vlastními silami	7
Plán údržby	8
Technické údaje	9
Informace a doporučení	10

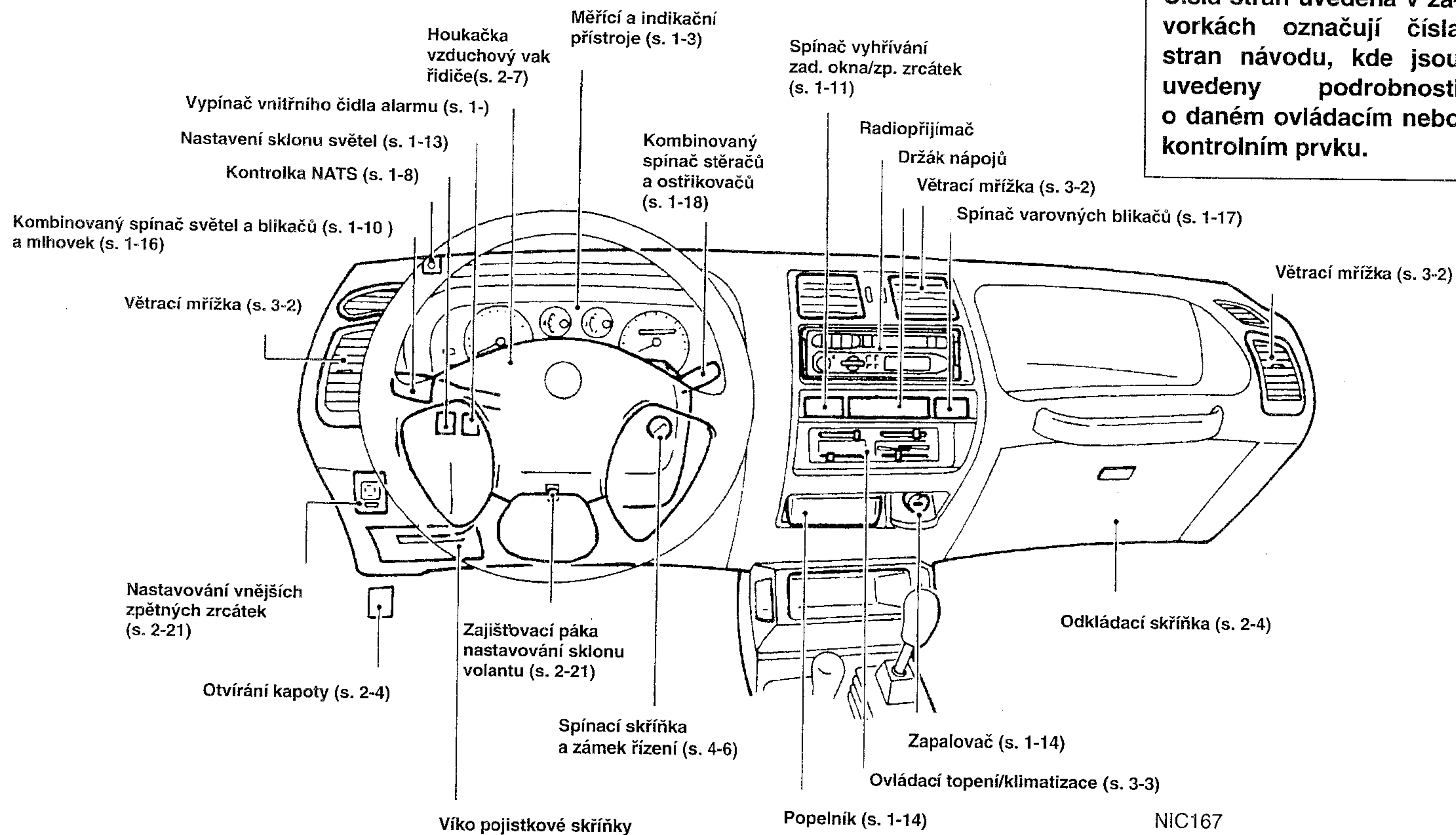


1 Přístroje a ovládací prvky

Přístrojová deska	1-2	Spínač zahřívání zadního skla a vnějších zrcátek	1-16
Rychloměr a počítač ujetých km	1-4	Spínače mlhovek	1-16
Teploměr chladicí kapaliny	1-4	Spínač varovných světel	1-17
Palivoměr	1-4	Nastavování sklonu světlometů	1-18
Kontrolky a akustický signál	1-6	Zapalovač cigaret a popelníky	1-19
Systém ochrany proti krádeži	1-10	Elektrické ovládání oken	1-19
Spínač stíračů a ostřikovačů čelního skla	1-13	Střešní okno	1-21
Spínač stírače a ostřikovačů zadního skla	1-14	Hodiny	1-22
Kombinovaný spínač světel a blikačů	1-15	Osvětlení interiéru	1-22
		Bodové světlo	1-23

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

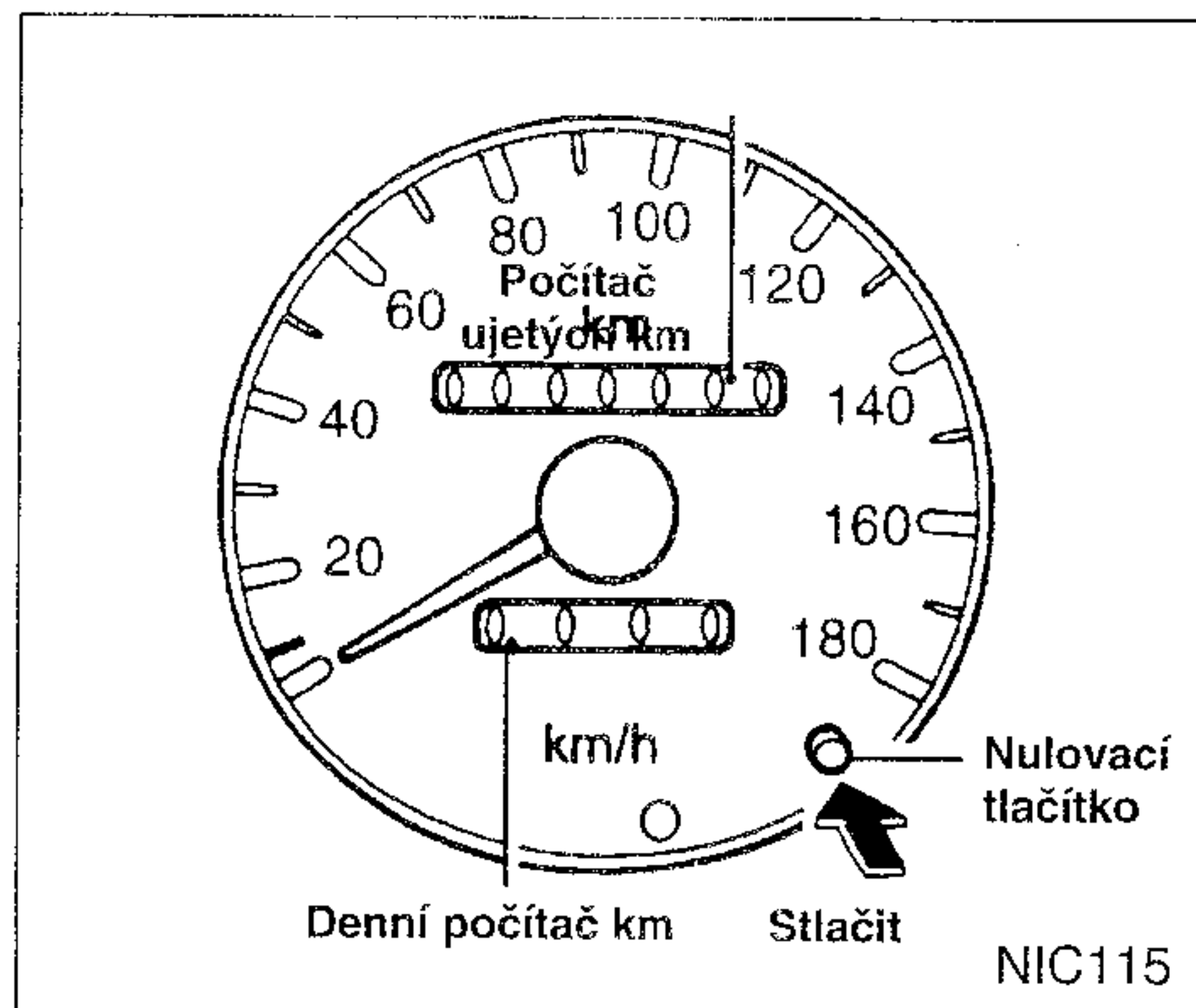
Umístění přístrojů a ovladačů



í v zá-
čísła
jsou
bnosti
nebo

(s. 3-2)

RYCHLOMĚR A POČÍTAČ UJETÝCH KM



Rychloměr je ukazatelem rychlosti vozidla.
Počítač ujeté vzdálenosti

Počítač kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

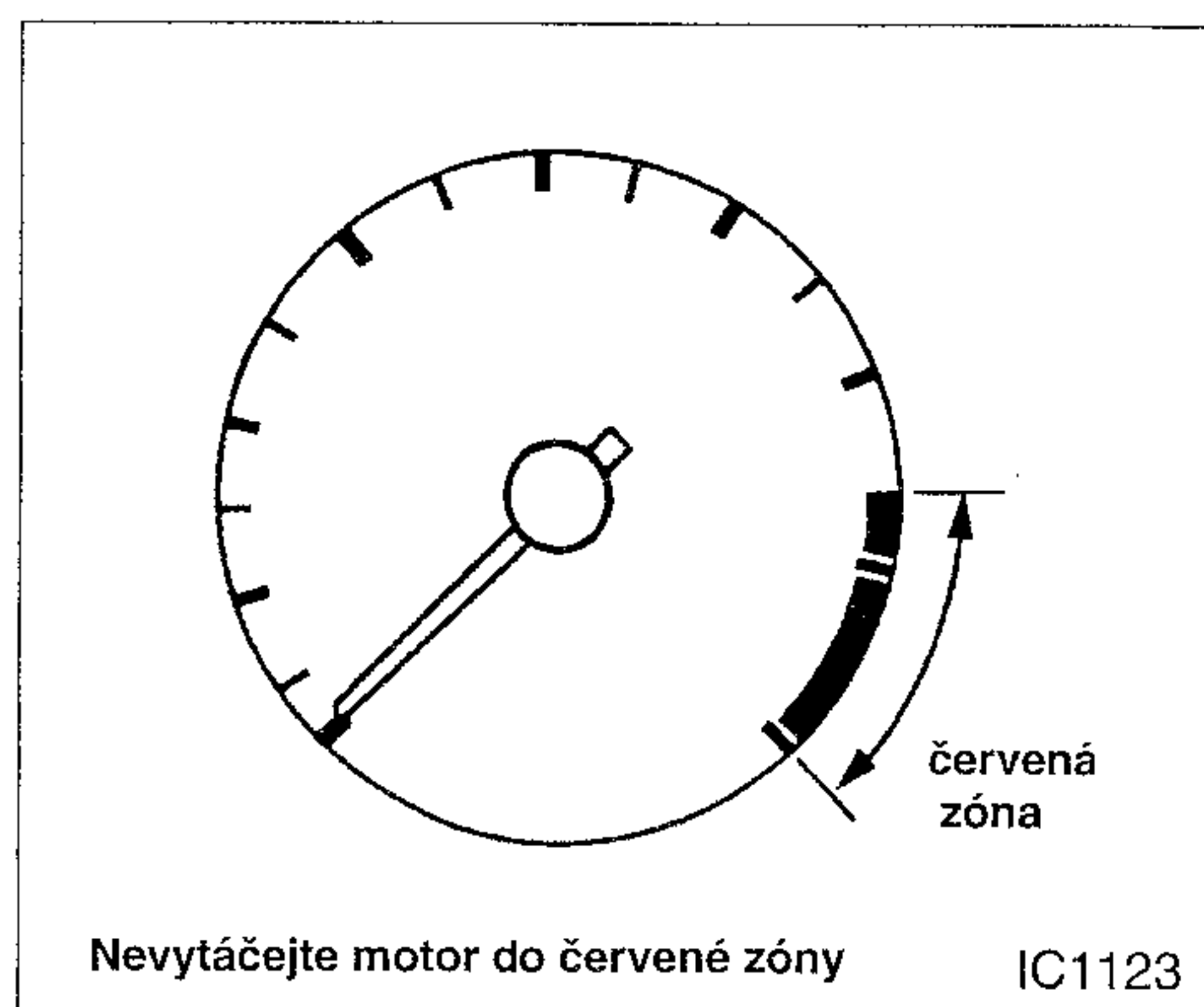
Denní počítač ujeté vzdálenosti

Denní počítač ujeté vzdálenosti zaznamenává cestovní vzdálenost. Před každou cestou nastavte denní počítač kilometrů na nulu stlačením tlačítka nulování.

UPOZORNĚNÍ:

U modelů se zážehovými motory je při překročení rychlosti 165 km/h zastaven přívod paliva do motoru. Dodávka je obnovena pokud rychlost klesne pod 160 km/h.

OTÁČKOMĚR

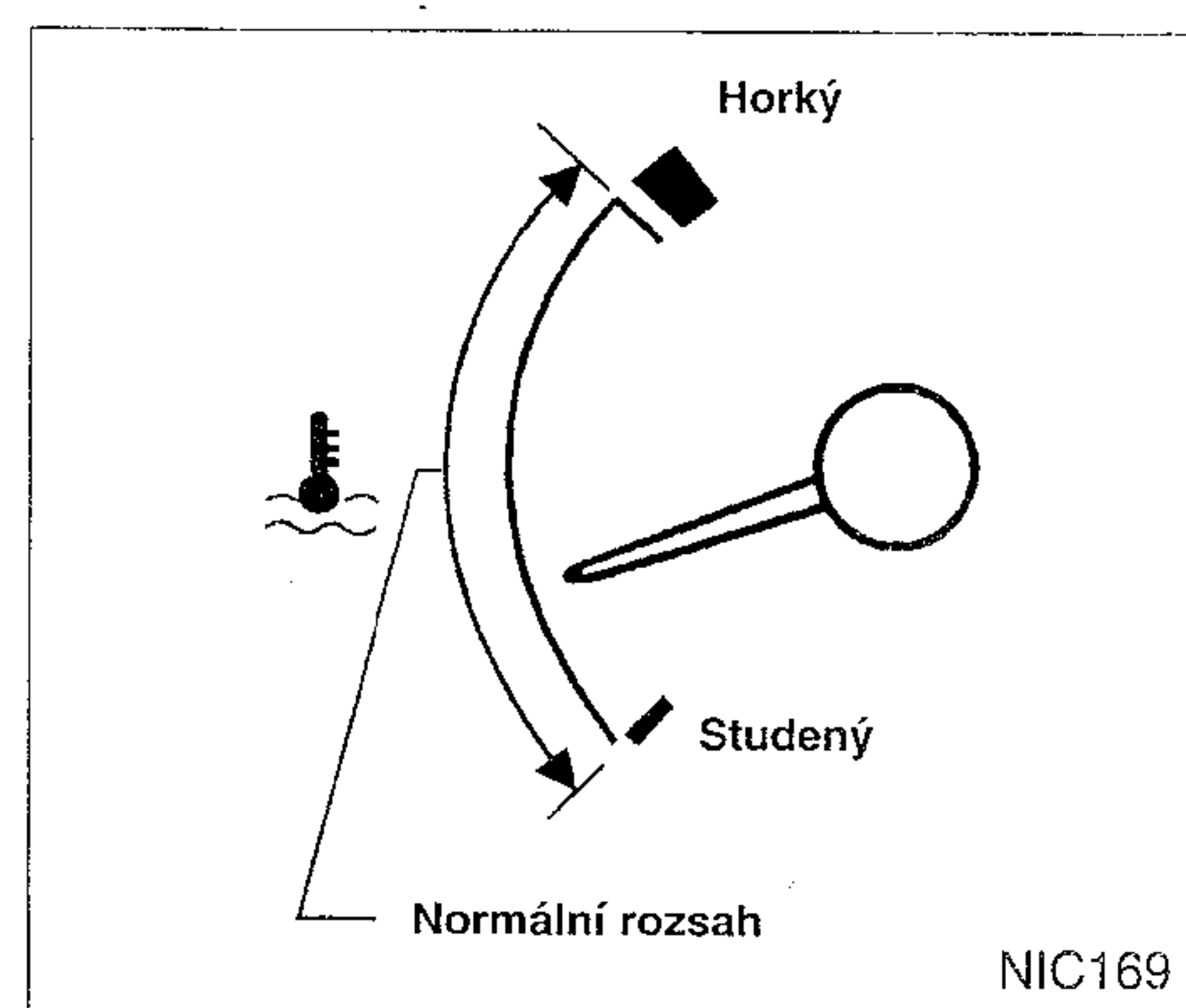


Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu (ot/min).

⚠ POZOR:

Blíží-li se otáčky motoru červené zóně, přeřadte na vyšší převod. Běh motoru v otáčkách v červené zóně může způsobit vážné poškození motoru.

TEPLOMĚR CHLADÍČÍ KAPALINY



Přístroj udává teplotu chladící kapaliny motoru.

Teplota motoru se bude měnit v závislosti na venkovní teplotě a jízdních podmínkách.

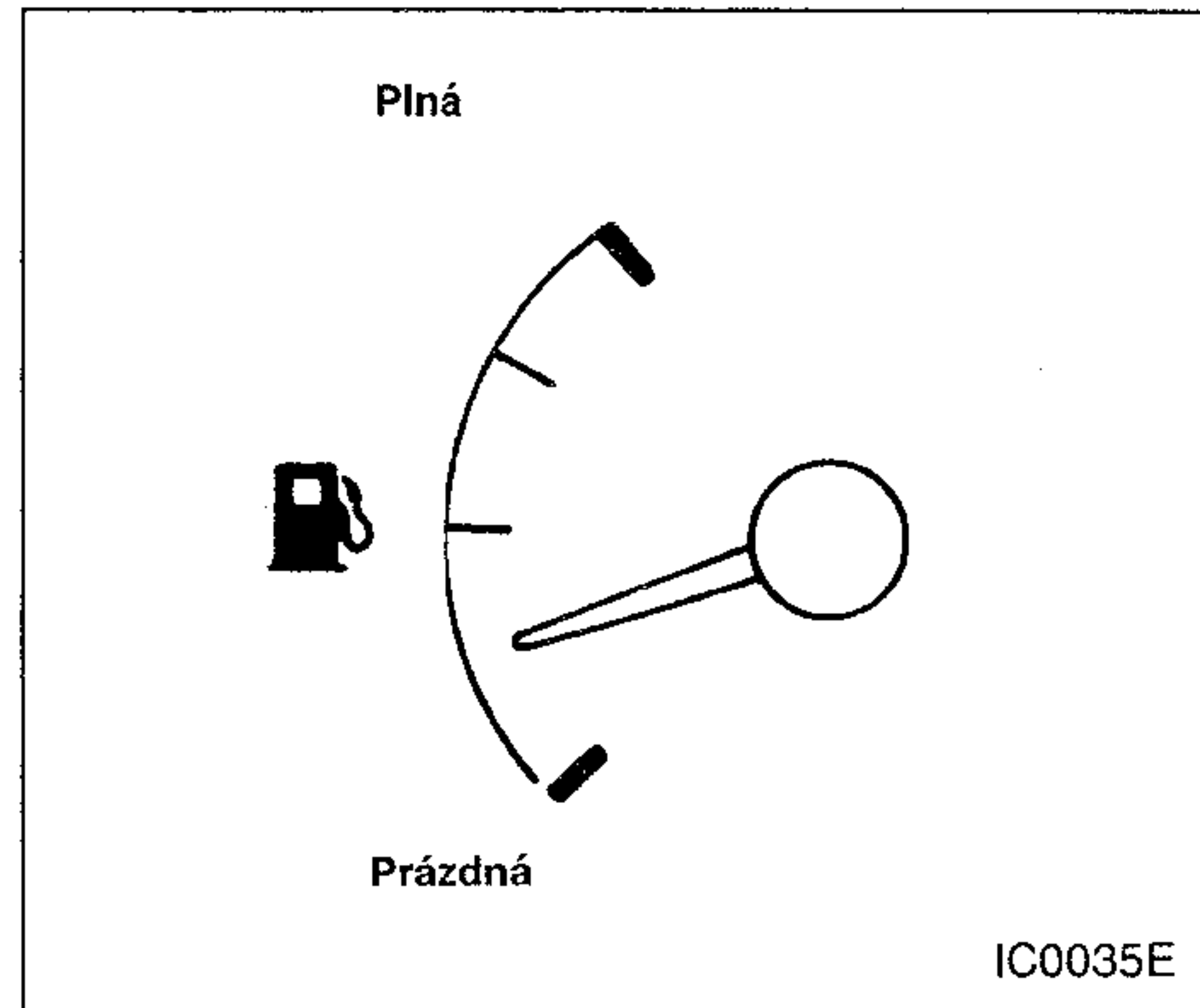
UPOZORNĚNÍ:

Ukazuje-li teploměr motoru vyšší teplotu, než je normální rozsah, zastavte vozidlo jak jen to bude bezpečně možné. V případě přehřátí motoru může další provoz vozidla způsobit jeho vážné poškození. Pokyny, co v tomto případě dělat, naleznete v kapitole »Nouzové situace«.



**Pře
cht
ně!**

PALIVOMĚR



VIC169

ny mo-



POZOR:

vislosti Před sejmutím plnicí zátky chladiče ne-
ínkách. chte motor vychladnout, protože v opač-
ném případě hrozí nebezpečí opaření.

teplo-
vte vo-
nožné.
další
né po-
dě dě-
situa-















Přístroj indikuje **přibližnou** hladinu pa-
liva v nádrži.

Ručička palivoměru může mírně oscilovat bě-
hem couvání, zatáčení, akcelerace nebo při
pohybu z kopce nebo do kopce.

UPOZORNĚNÍ:

- Nádrž doplňte palivem dříve než bude ručička přístroje indikovat prázdnou nádrž.
- Ručička palivoměru zůstává v příslušné poloze i po vypnutí klíčku.

KONTROLKY A AKUSTICKÝ SIGNÁL

 Varovná kontrolka brzdové soustavy	 Kontrolka otevřených dveří	 Varovná kontrolka systému řízení emisí (zážehový motor)
	 Varovná kontrolka tlaku oleje	 Kontrolka pohonu 4x4
 Kontrolka blikačů/varovných blikačů	 Kontrolka nouzové zásoby paliva	 Kontrolka hladiny kapaliny v ostříkovači
 Kontrolka dálkových světel	 Kontrolka žhavení (vznětový motor)	 Kontrolka systému vzduchových vaků
 Varovná kontrolka dobíjení	 Varovná kontrolka přítomnosti vody v palivovém čističi (vznětový motor)	 Kontrolka ABS



Tato tažer systé upoz kapal nízký Rozsví motor sleduj 1. Zk pal pot lezi kap řidič

! Je-li t liny po te s neprol

2. Je-li

Zážeh

V serv

Kontrola žárovek

Zatáhněte parkovací brzdu a přepněte klíček zapalování do polohy »zapnuto« bez startování motoru. Rozsvítí se následující kontrolky:



Rozsvítí se následující kontrolky a pak zhasnou:



Pokud by se některá z těchto kontrol ne-rozsvítla mohlo by to znamenat, že je příslušná žárovka spálena, nebo že je špatný kontakt v elektrickém systému. Bezodkladně obstarajte opravu tohoto systému.

Varovná kontrolka tlaku oleje

Tato kontrolka je varovnou indikací nízkého

tlaku oleje v motoru. Pokud tato kontrolka problikává nebo svítí během normálního provozu vozidla, odstavte vozidlo z vozovky na vhodném bezpečném místě, okamžitě zastavte motor a zavolejte prodejce NISSAN.

UPOZORNĚNÍ

- Běh motoru při svítící varovné kontrolce tlaku oleje může způsobit, jeho vážné poškození.
- Varovná kontrolka tlaku oleje není konstruována pro signalizaci nízké hladiny oleje v motoru.
- Pro kontrolu hladiny oleje používejte měрку viz. odstavec »Olejová náplň motoru« v kapitole 7

Varovná kontrolka nabíjení

Rozsvítí-li se tato kontrolka za běhu motoru, může to znamenat poruchu v systému nabíjení. Vypněte motor a zkontrolujte řemen alternátoru. Je-li tento řemen volný, prasklý nebo chybí-li, nebo svítí-li kontrolka nadále i po kontrole řemenu, kontaktujte okamžitě svého prodejce NISSAN.

UPOZORNĚNÍ:

Nepokračujte v jízdě s uvolněným, chybějícím nebo prasklým řemenem.

(i) Varovná kontrolka brzdové soustavy

Tato kontrolka slouží jak k signalizaci za-
tažení ruční brzdy, tak pro celý brzdový
systém ovládaný brzdovým pedálem, tj.
upozorňuje na nízkou hladinu brzdové
kapaliny (zážehový i vznětový motor) a na
nízký podtlak (vznětový motor).

Rozsvítí-li se tato kontrolka při běžícím
motoru, zastavte vozidlo a proveďte ná-
sledující úkony:

1. Zkontrolujte úroveň hladiny brzdové ka-
paliny. Doplňte brzdovou kapalinu do
potřebné výšky. Další podrobnosti na-
leznete v části „Brzdová a spojková
kapalina“ kapitoly „Údržba prováděná
řidičem“.

▲ POZOR

**Je-li hladina v nádržce brzdové kapa-
liny pod značkou „MINIMUM“, nejezdě-
te s vozem, dokud brzdový systém
neprohlédne zástupce NISSANu.**

2. Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku:

Zážehový motor

V servisním středisku NISSAN nechejte

zkontrolovat signalizační systém brzdové
soustavy.

Vznětový motor

V servisním středisku NISSAN nechejte
zkontrolovat podtlakový systém posilo-
vače.

▲ POZOR

- **Přestože budete přesvědčeni, že je
přesun možný, nechte vozidlo od-
táhnout, protože pokračování v jízdě
by mohlo být nebezpečné.**
- **Sešlápnutí brzdového pedálu při za-
staveném motoru může znamenat
prodloužení brzdné dráhy vozidla
a zvýšenou sílu na sešlápnutí pedá-
lu stejně tak jako prodloužení zdvihu
do účinku brzdového pedálu.**
- **U modelů se vznětovým motorem
se může kontrolka rozsvítit na dobu
2 až 3 sekund po rychlém a opako-
vaném sešlápnutí brzdového pedá-
lu, a to i když je celý brzdový systém
v pořádku. Tento jev nastane z dů-
vodu dočasného snížení podtlaku
v důsledku Vaší brzdící činnosti.**



Varovná kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, kdy při
zapnutém klíčku zapalování nejsou řádně
dovřené kterékoli boční či zadní dveře.



Kontrolky blikačů Kontrolka varovných blikačů

Tato kontrolka bliká při zapnutí spínače bli-
kačů nebo spínače varovných blikačů.



Kontrolka dálkových světel (modrá)

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí
dálkových světel a zhasne při přepnutí na
světla tlumená.




Kontrolka žhavení (vznětový motor)

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí klíčku
zapalování a zhasne po nažhavení žhavicí
svíčky. Při studeném motoru bude doba
nutná pro zahřátí žhavicí svíčky delší.


Pokud svítí trvale, může to signalizovat zá-
vadu v systému žhavení. Nechte systém
prohlédnout u svého prodejce NISSAN.

ní
i moto-
stému
ijte ře-
volný,
ontrolka
aktujte


1, chy-

 **Varovná kontrolka „Voda v čističi paliva“ (vznětový motor)**

Pokud se tato kontrolka rozsvítí během chodu motoru, je to varovnou indikací pro řidiče, že je nutno vypustit vodu z čističe paliva viz odstavec „čistič paliva“ v kapitole 7. Ponecháte-li vodu v čističi paliva ohrožujete vážným způsobem motor.

 **Varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži**

Tato kontrolka se rozsvítí, klesne-li hladina paliva v nádrži na minimální hodnotu. Doplňte palivo v nádrži u nejbližší čerpací stanice.

 **Kontrolka systému řízení emisí (zážehový motor)**

Tato kontrolka slouží jako výstražná kontrolka bezpečnostního systému V2.0 i jako výstražná kontrolka systému řízení emisí.

NATS V2.0 výstražná kontrolka:

Bliká-li tato kontrolka při poloze klíčku zapalování „ON“, může to znamenat poruchu imobilizéru Nissan verze 2.0.

V tomto případě navštivte nejbližší servis NISSAN.

Po odstranění závady je nutné přinést všechny klíčky od vozu.

Kontrolka chybné funkce systému řízení emisí:

Rozsvítí-li se tato kontrolka při běžícím motoru, může to znamenat potenciální problém s řízením emisí Vašeho vozu. Přestože automobil může pokračovat v jízdě, navštivte svého zástupce NISSANu pro odstranění poruchy co možná nejdříve. Pokračování v provozu bez kontroly Vašeho emisního systému a jeho nutné opravy může vést k omezení jízdních vlastností vozidla, snížené ekonomii využití paliva a možného poškození systému řízení emisí.

Nesprávné nastavení systému řízení emisí může vést k porušení místních a národních zákonů a nařízení pro emise.

 **Kontrolka hladiny kapaliny v ostřikovači**

Rozsvítí-li se tato svítílka, hladina kapaliny v ostřikovači je nízká; dolijte kapalinu dle instrukcí v kap. 7.

 **Kontrolka pohonu 4 kol**

Tato kontrolka se rozsvítí při přepnutí ovládací páky pohonu do polohy 4H nebo 4L.



Výstražná kontrolka protiblokovacího systému ABS

Jestliže se kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, může to znamenat, že je něco v nepořádku s protiblokovacím systémem brzd (ABS). Nechejte systém zkontrolovat Vaším zástupcem NISSANU.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS) zajišťuje, že při prudkém brzdění nebo při brzdění na kluzkém povrchu nedojde k zablokování kol. Tento systém zabraňuje problémům s ovládním vozidla se zablokovanými koly.

Vyskytne-li se v systému jakákoli nenormální situace, protiblokovací funkce bude neúčinná, ale řádné brzdy budou pracovat normálně.

Rozsvítí-li se kontrolka při jízdě, kontaktujte Vašeho zástupce NISSANu a nechejte systém opravit.

oti-
3S

mo-
epo-
brzd
aším

je, že
kluz-
fento
m vo-

mální
inná,
ně.

aktuj-
hejte

Akustický signál

Při otevření dveří řidiče a rozsvícených světlech (vypnutý klíček zapalování) se rozezní zvukový signál. Při opuštění vozidla vypněte spínač světel.



Varovná kontrolka systému vzduchových vaků

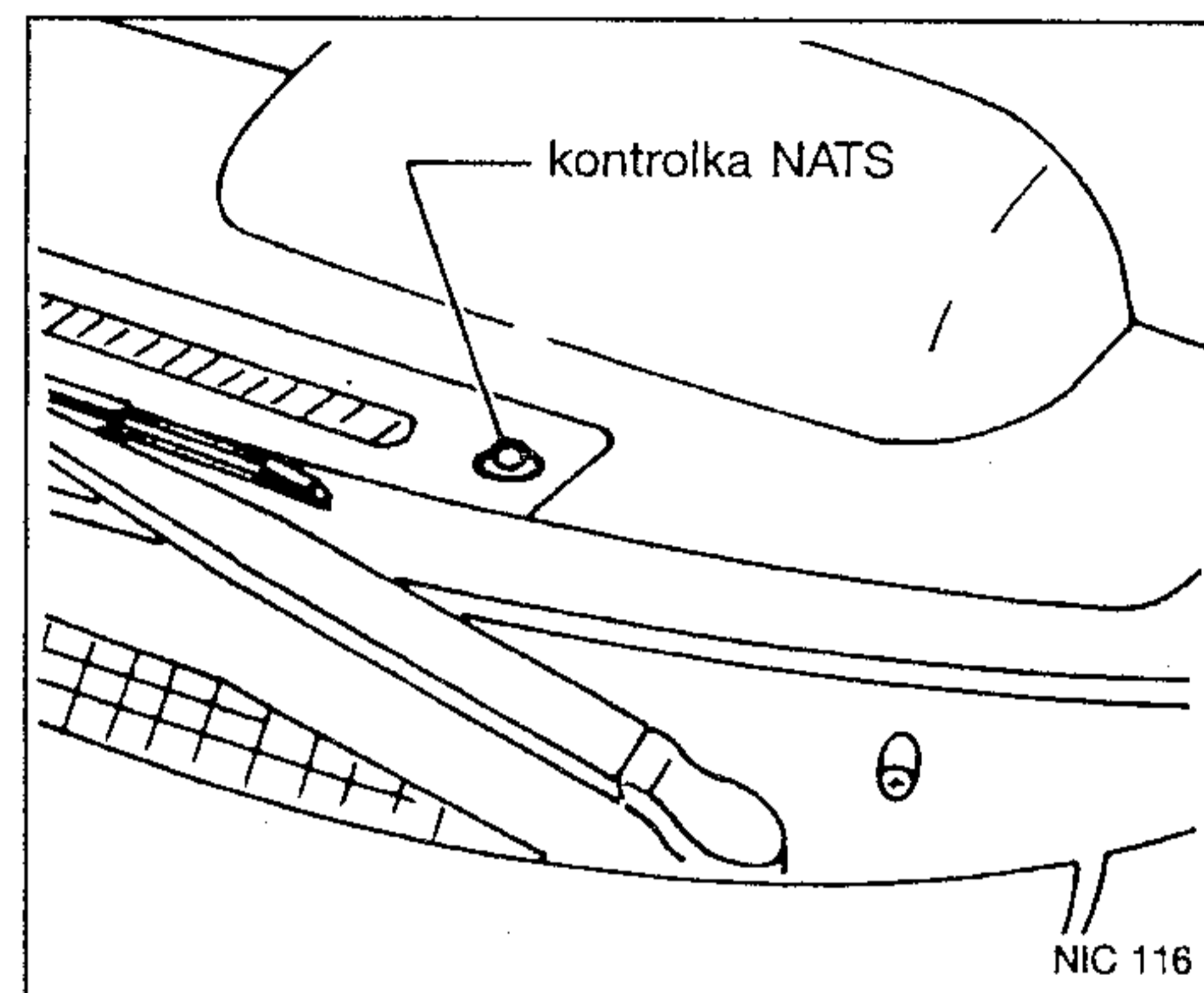
Je-li klíček zapalování v poloze „ON“ nebo „START“, rozsvítí se kontrolka systému vzduchových vaků na dobu asi 7 sekund a potom zhasne. To znamená, že systém je v pořádku. Nastane-li jedna z následujících podmínek, vyžaduje systém vzduchových vaků odborný zásah a Vaše vozidlo musí být převezeno k nejbližšímu zástupci NISSANu.

1. Kontrolka systému vzduchových vaků zhasne do 7 sekund.
2. Kontrolka systému vzduchových vaků neustále bliká nebo zůstává stále svítit (i po uplynutí 7 sekund).
3. Kontrolka systému vzduchových vaků se vůbec nerozsvítí.

Do doby kontroly a řádné opravy nebude doplňkový ochranný systém řádně fungovat.

Další podrobnosti o systému vzduchových vaků naleznete v kapitole „Kontrola a seřízení před jízdou“.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM NATS-IMOBILIZÉR (je-li ve výbavě)



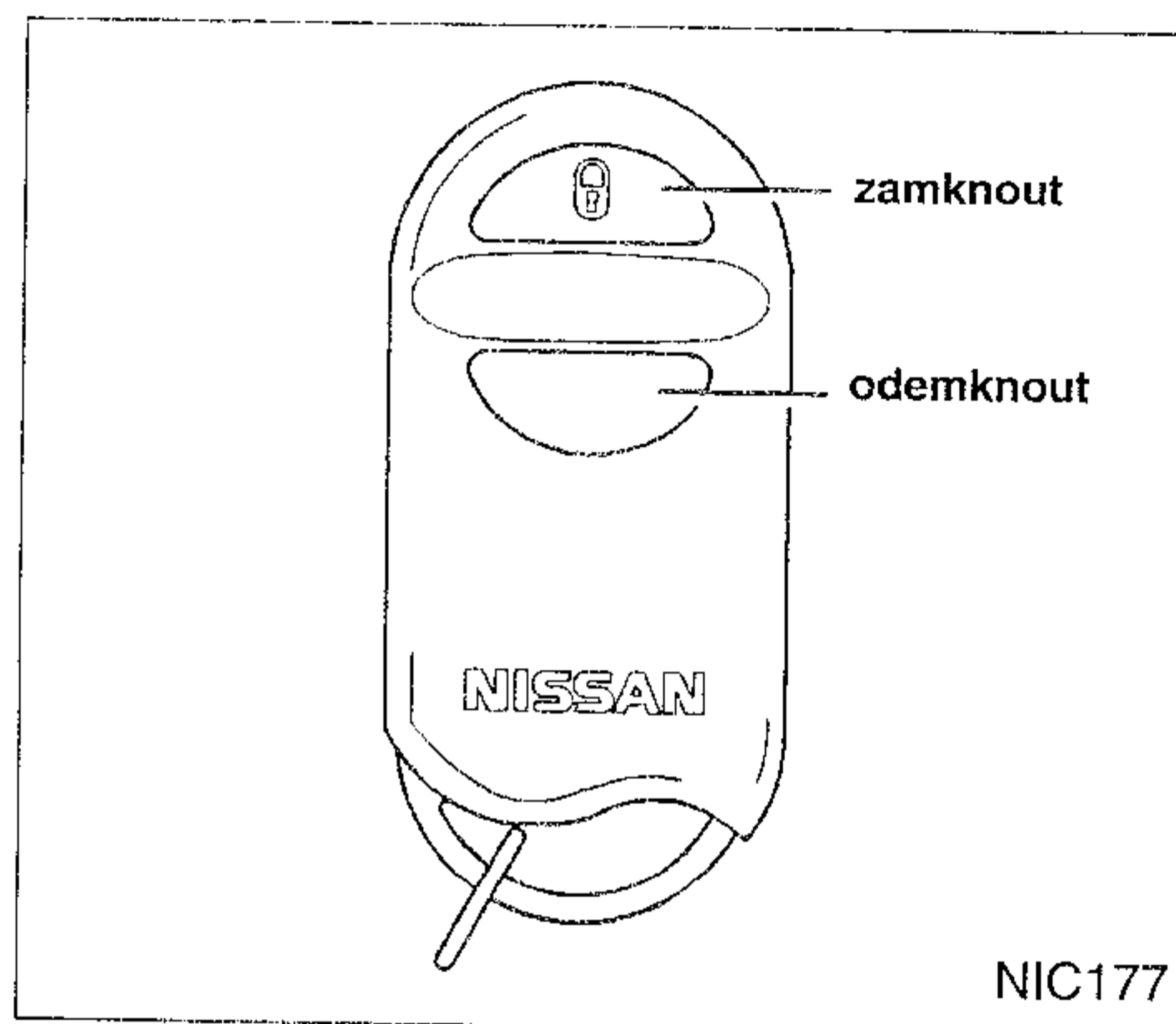
V automobilu je namontován elektronický zabezpečovací systém. Je konstruován tak, že zabraňuje nastartování v případě zneužití. Systém je ovládán klíčkem zapalování. Pokud kontrolka NATS bliká, je systém aktivován.

Pokud se kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, signalizuje to závadu NATS.

V tom případě nevypínejte motor, protože ho již nebude možno nastartovat a navštivte servis NISSAN.

Závada NATS je signalizována kontrolkou systému řízení emisí.

Systém NATS je možno doplnit originálním alarmem NISSAN.



Veškeré dveře se zavírají automaticky. Kontrolka začne po 30 vteřinách rychle blikat (předaktivační režim) a poté jednou za 2,5 vteřiny (aktivovaný režim).

POZNÁMKA:

Jesliže kufr, přední kapotu nebo dveře špatně zavřete po aktivaci systému, kontrolka nebude rychle blikat (čekací režim). Systém se vlastně nepřipraví na aktivaci. Po správném zavření začne kontrolka rychle blikat.

Deaktivace systému:

Metoda A:
Stiskněte černé tlačítko.

Metoda B:
Odemkněte dveře řidičem klíčem.

Všechny dveře se automaticky odemknou.

SYSTÉM OCHRANY PROTI KRÁDEŽI – NISSAN (NATS V.2.0.) S ALARMEM (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li systém zapojen, bude aktivovat alarm při otevření kufru, přední kapoty, dveří, odstranění rádia (pouze rádia Nissan), spojení zapalování s nesprávným klíčem a pohybu uvnitř vozidla (ultrazvukové senzory).

Aktivace (zapojení) systému:

Metoda A:
Stiskněte červené tlačítko.

Metoda B:
Zamkněte dveře u řidiče klíčem.



Vy

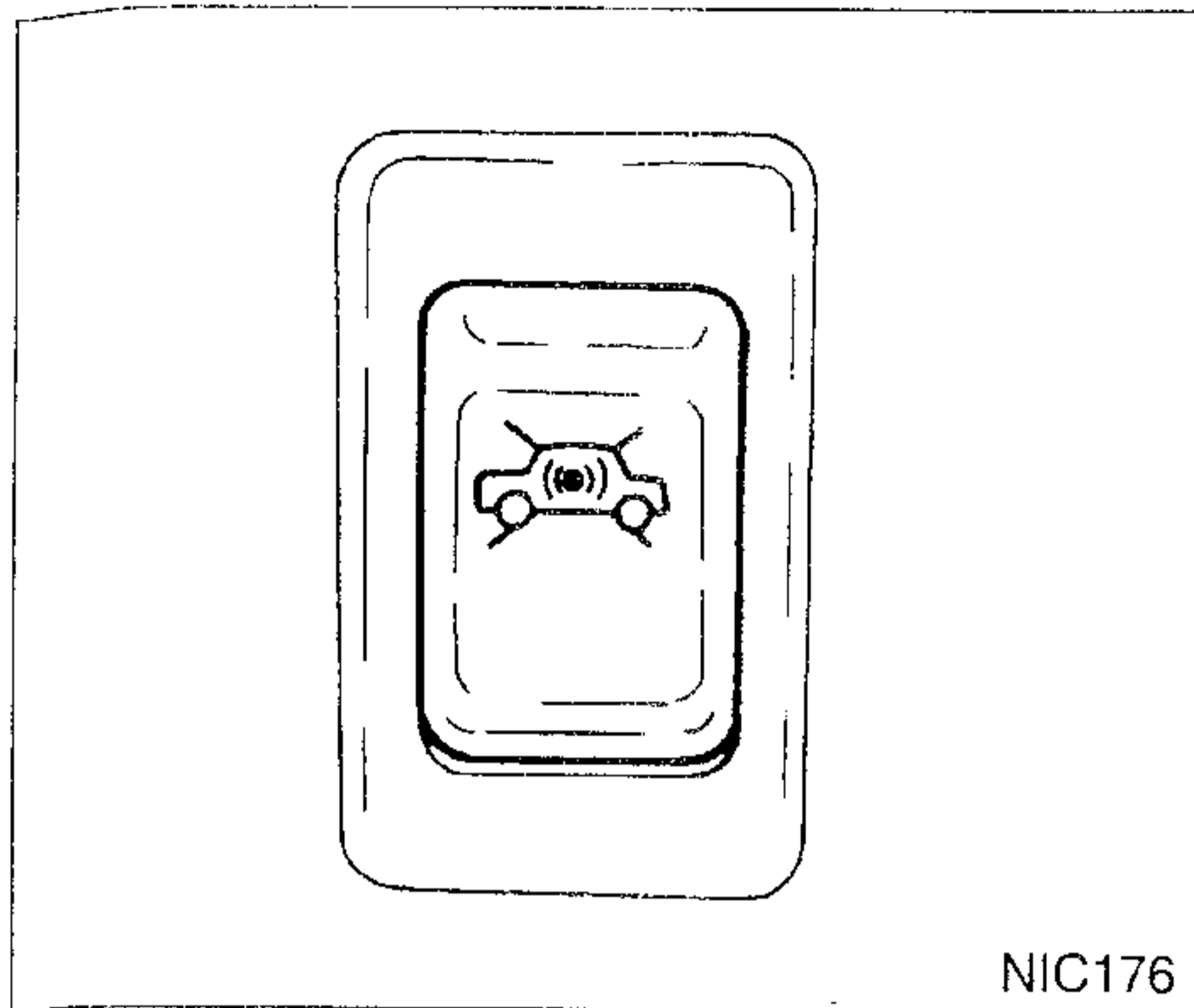
Můž
razv
děle
cháv

1. St
Rozs

2. S
ovlac

Ultra:

Všec
vány.



Vypínač ultrazvukového senzoru

Můžete aktivovat alarm a zároveň odpojit ultrazvukový senzor, který detektuje pohyb v oddělení pro pasažéry. (Např. když ve voze necháváte pasažéra).

1. Stiskněte vypínač ultrazvukového senzoru. Rozsvítí se kontrolka.
2. Stiskněte červené tlačítko na dálkovém ovladači.

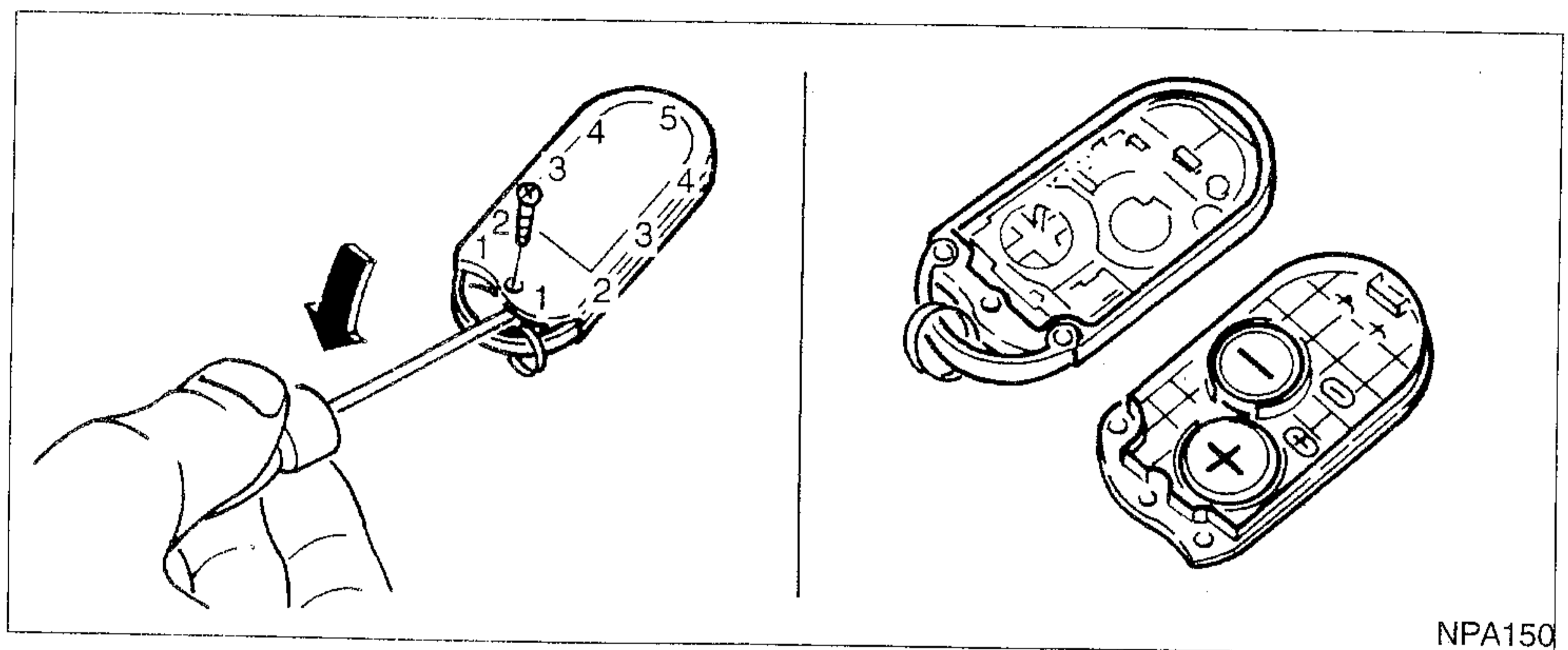
Ultrazvukový senzor je vypojen ze systému.

Všechny ostatní funkce systému jsou aktivovány.

DŮLEŽITÉ:

Přestože máte nainstalovaný imobilizér a alarm dodržujte při opouštění vozidla následující zásady:

- vždy zamykejte dveře a zavírejte okna
- nikdy nenechávejte ve vozidle cenosti na viditelném místě – vždy je zamykejte do kufru
- ve voze nenechávejte registrační a pojišťovací dokumenty
- ve voze nikdy nenechávejte náhradní sadu klíčů nebo poznámku o čísle klíče
- snažte se v noci parkovat na dobře osvětlených místech



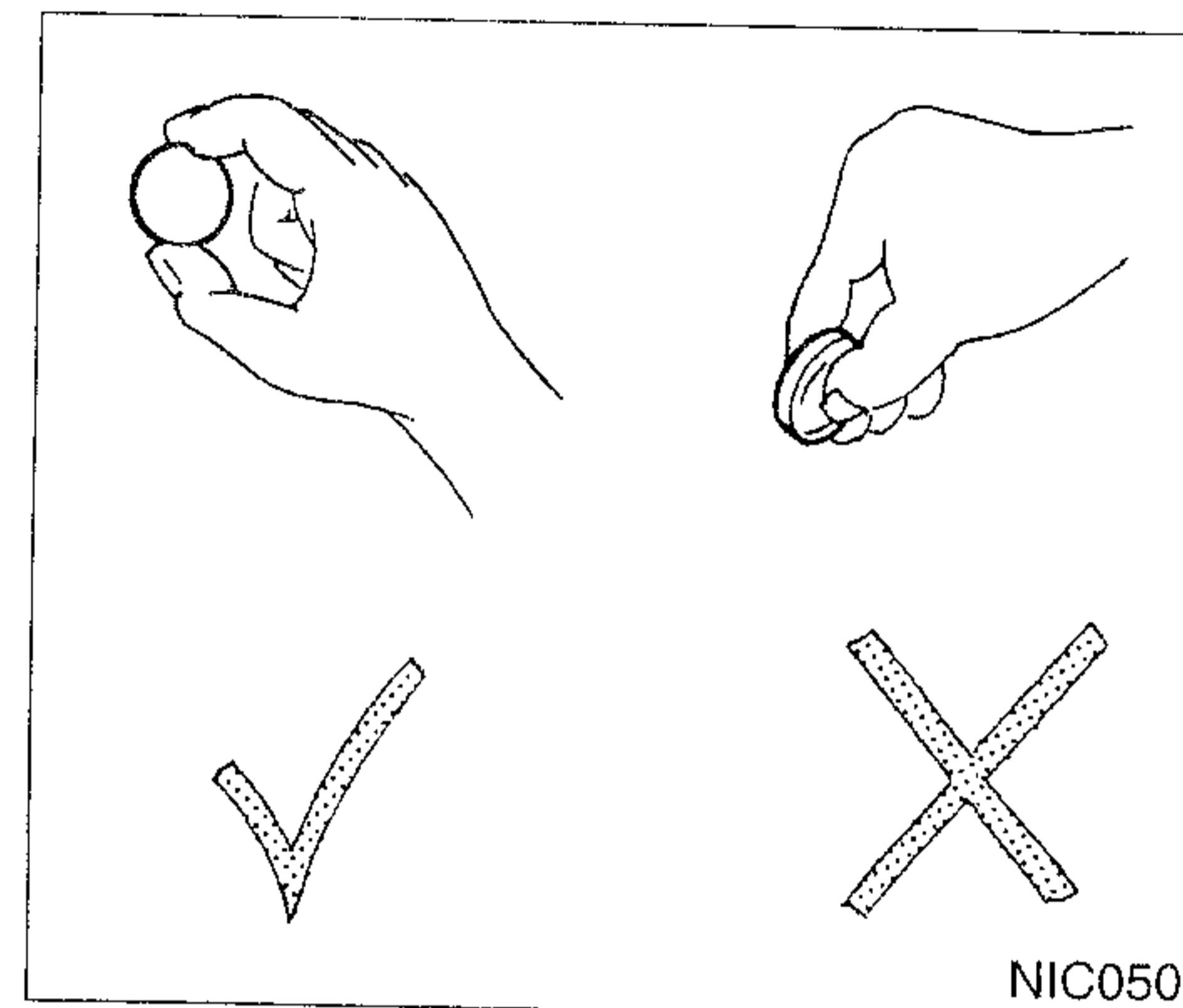
VÝMĚNA BATERIÍ

Při otvírání krytu dálkového ovladače postupujte opatrně podle obrázků.

Odstraňte staré baterie.

Vložte nové baterie a pevně uzavřete kryt.

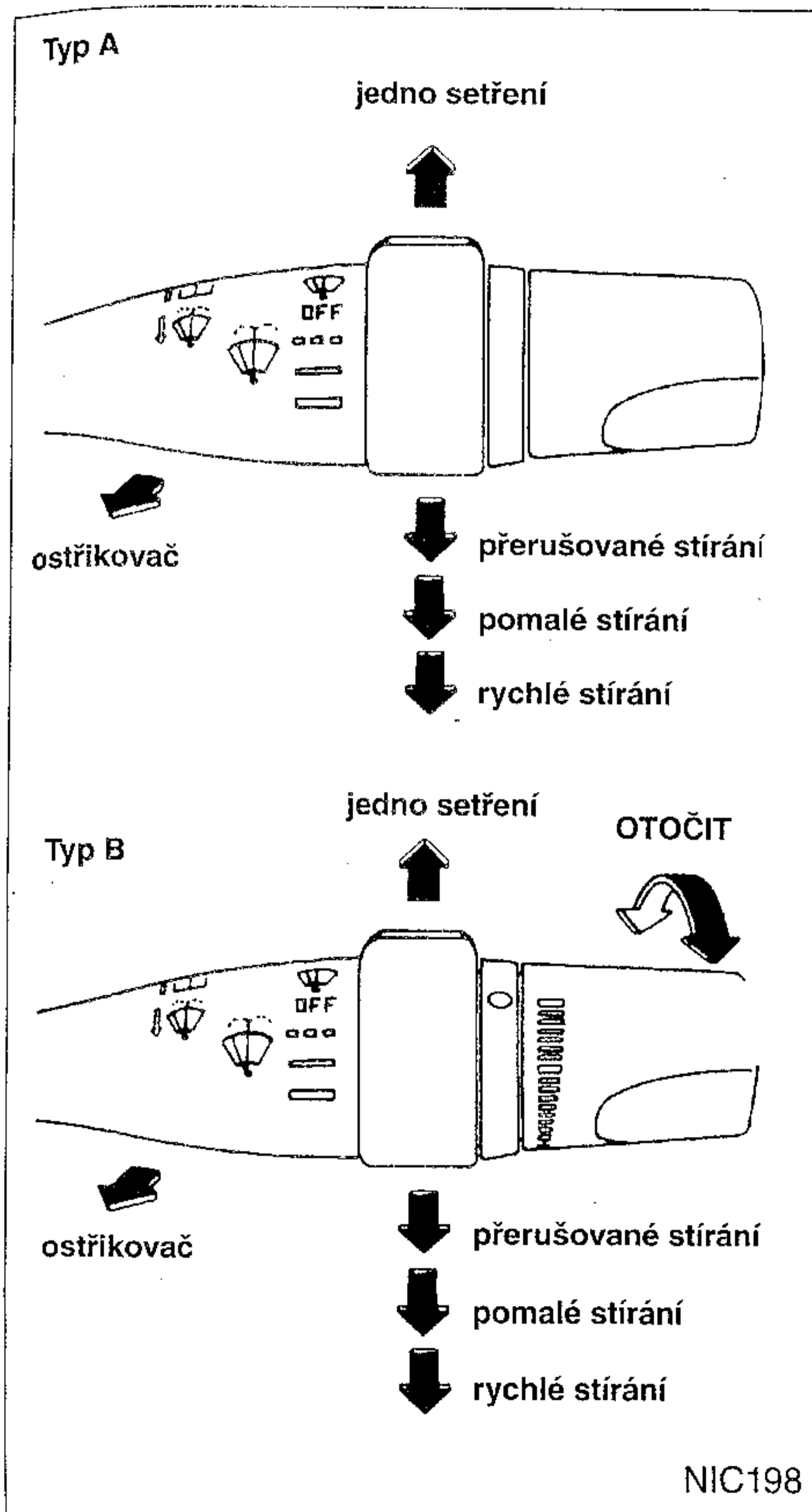
Další rady obdržíte od vašeho prodejce značky Nissan.



POZOR:

Baterie berte vždy za hrany jak je znázorněno na obrázku. Budete-li baterii držet za plochy, jak je též znázorněno na obrázku, značně tím omezíte kapacitu baterie.

SPÍNAČ STÍRAČŮ A OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA



Stírače spustíte stlačením ovládací páčky směrem dolů. Přitažením páčky k volantu spustíte ostřikovač.

Při přerušovaném stírání je délka intervalu stírání nastavitelná v rozsahu od 4 do 12 sekund otáčením ovladače na páčce (pouze u typu A).

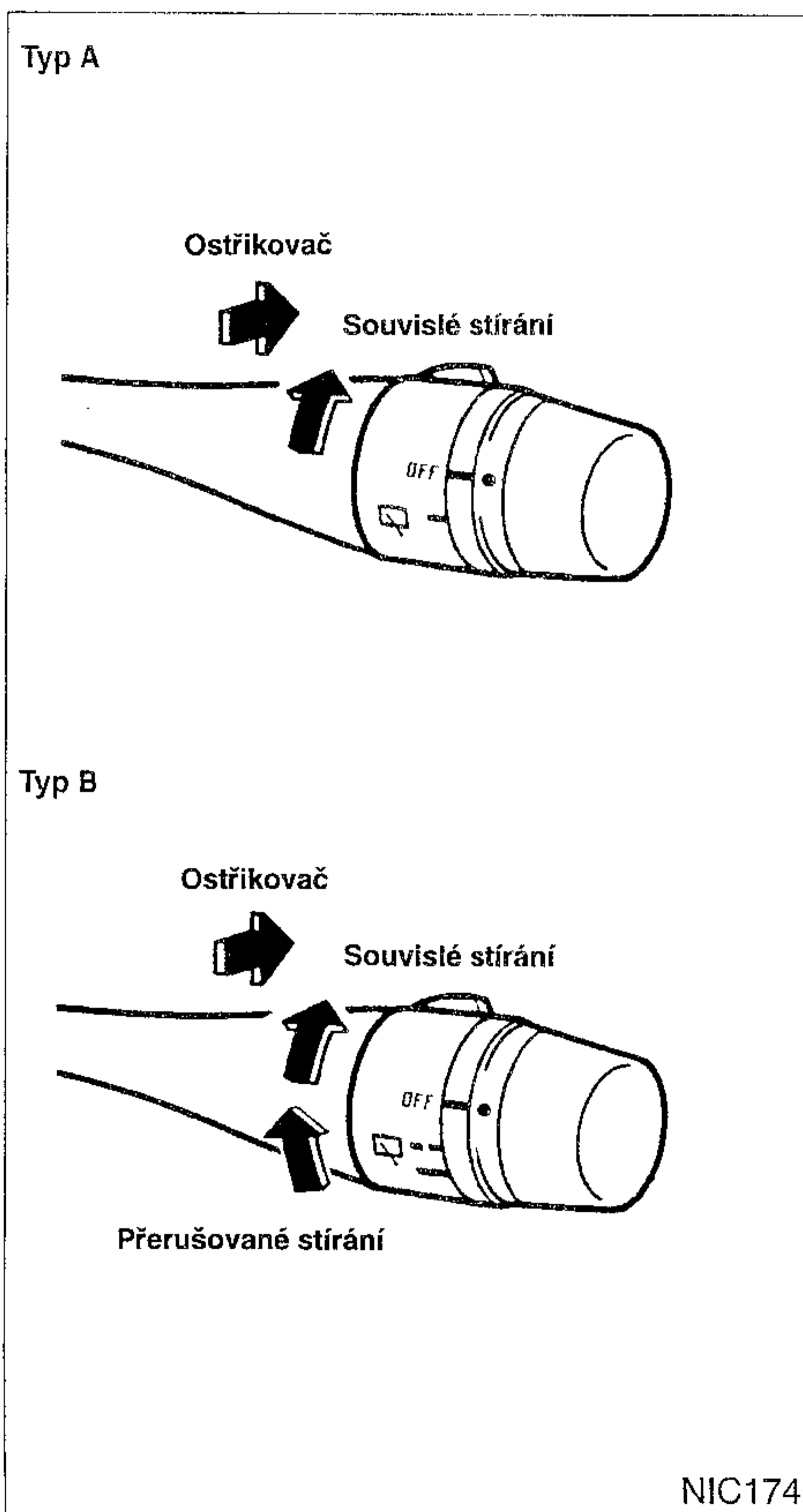
UPOZORNĚNÍ:

- Ostřikovač **nedržte souvisle zapnutý déle než 30 sekund.**
- Je-li nádobka ostřikovače prázdná, **nezapínejte jej před doplněním.**
- Při chladném počasí **odstraňte před spuštěním stíračů led nebo sníh z okna.**

⚠ POZOR:

- Při ostřikování skla za mrazu může kapalina ostřikovače zamrznout na skle a zhoršit výhled z vozidla. Před ostřikováním proto ohřejte sklo topením.

SPÍNAČ STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO SKLA



Otočením spínače ve směru hodinových ručiček spustíte přerušované (pouze typ B) a souvislé stírání.

Odtlačení spínače od volantu spustíte ostřikovač.

UPOZORNĚNÍ:

- Ostřikovač nedržte souvisle zapnutý déle než 30 sekund.
- Je-li nádobka ostřikovače prázdná, nezapínejte jej.
- Při chladném počasí odstraňte před spuštěním stírače led nebo sníh z okna.

⚠ POZOR:

- Při ostřikování skla za mrazu může kapalina ostřikovače zamrznout na skle a zhoršit výhled z vozidla. Před ostřikováním proto ohřejte sklo topením.

OSTŘIKOVAČ SVĚTLOMETŮ (je-li ve výbavě)

Pracuje společně s ostřikovačem čelního skla, ale pouze při rozsvícených světlech.

SF
DA

polo

polo

Osv

Otoč

ED

konc

desky

Otoče

zapn

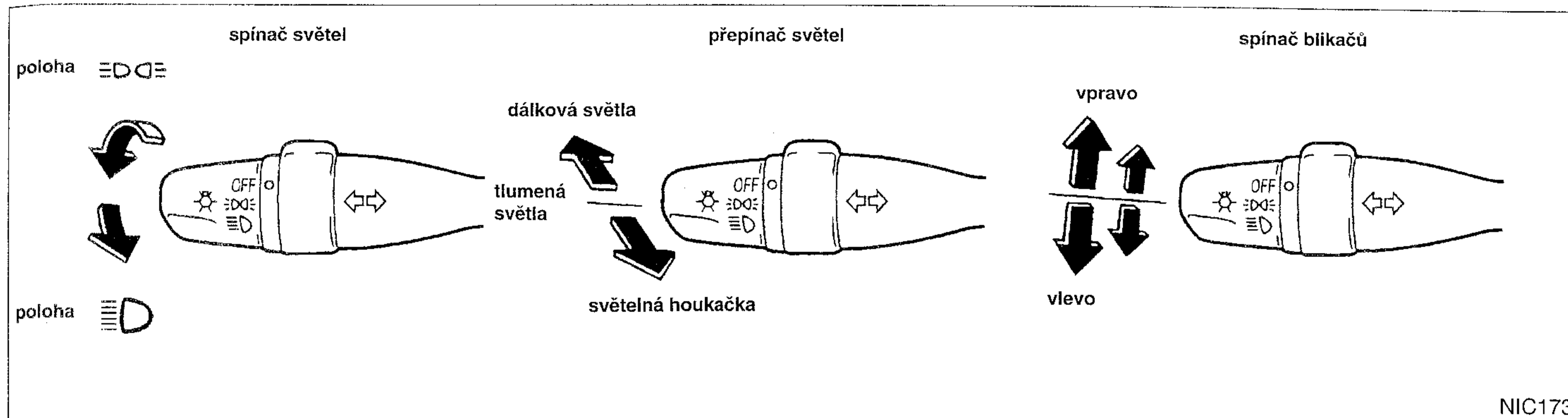
ostat

Dálko

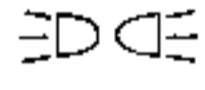
dací p


Vráce

SPÍNAČ PARKOVACÍCH, TLUMENÝCH, DÁLKOVÝCH SVĚTEL A BLIKAČŮ



Osvětlení

Otočením spínače z nulové do polohy —  se rozsvítí přední obrysová a zadní koncová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.

Otočením spínače do polohy - „“ se zapnou tlumená světla, přičemž všechna ostatní zůstanou rozsvícená.

Dálková světla se zapínají stlačením ovládací páčky směrem od volantu (zapnuto). Vrácením páčky k volantu je vypnete.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitáhnutím ovládací páčky smětem k volantu, a to i když jsou světla vypnuta.

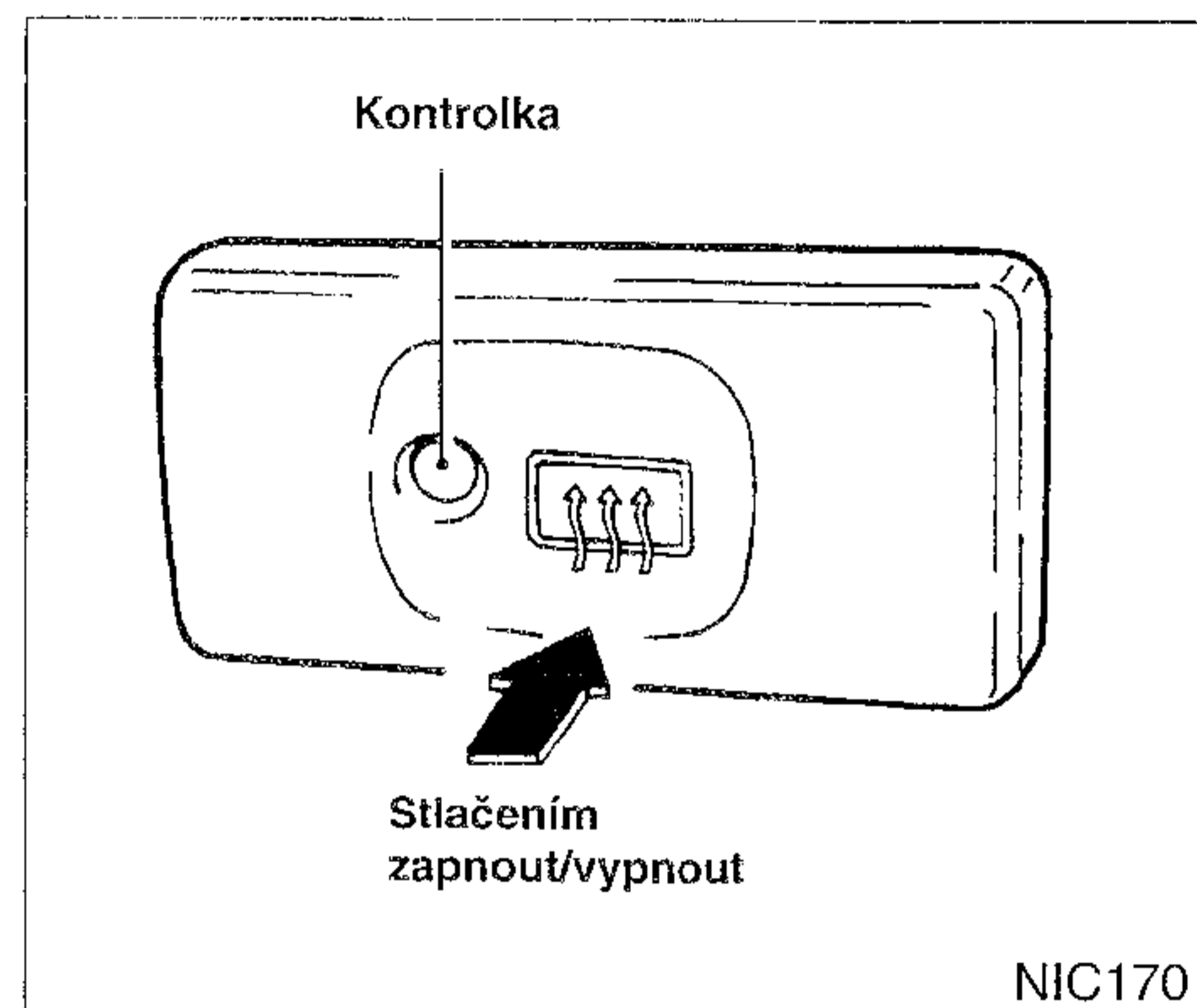
Blikače

Nastavením ovládací páčky nahoru nebo dolů signalizujete odbočování doprava resp. doleva. Páčka se vrátí do původní polohy automaticky po ukončení odbočování.

Změna směru jízdy

Při změně jízdního pruhu můžete tento úmysl signalizovat také jen podržením ovládací páčky lehce nahoře resp. dole.

SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZRCÁTEK (je-li ve výbavě)



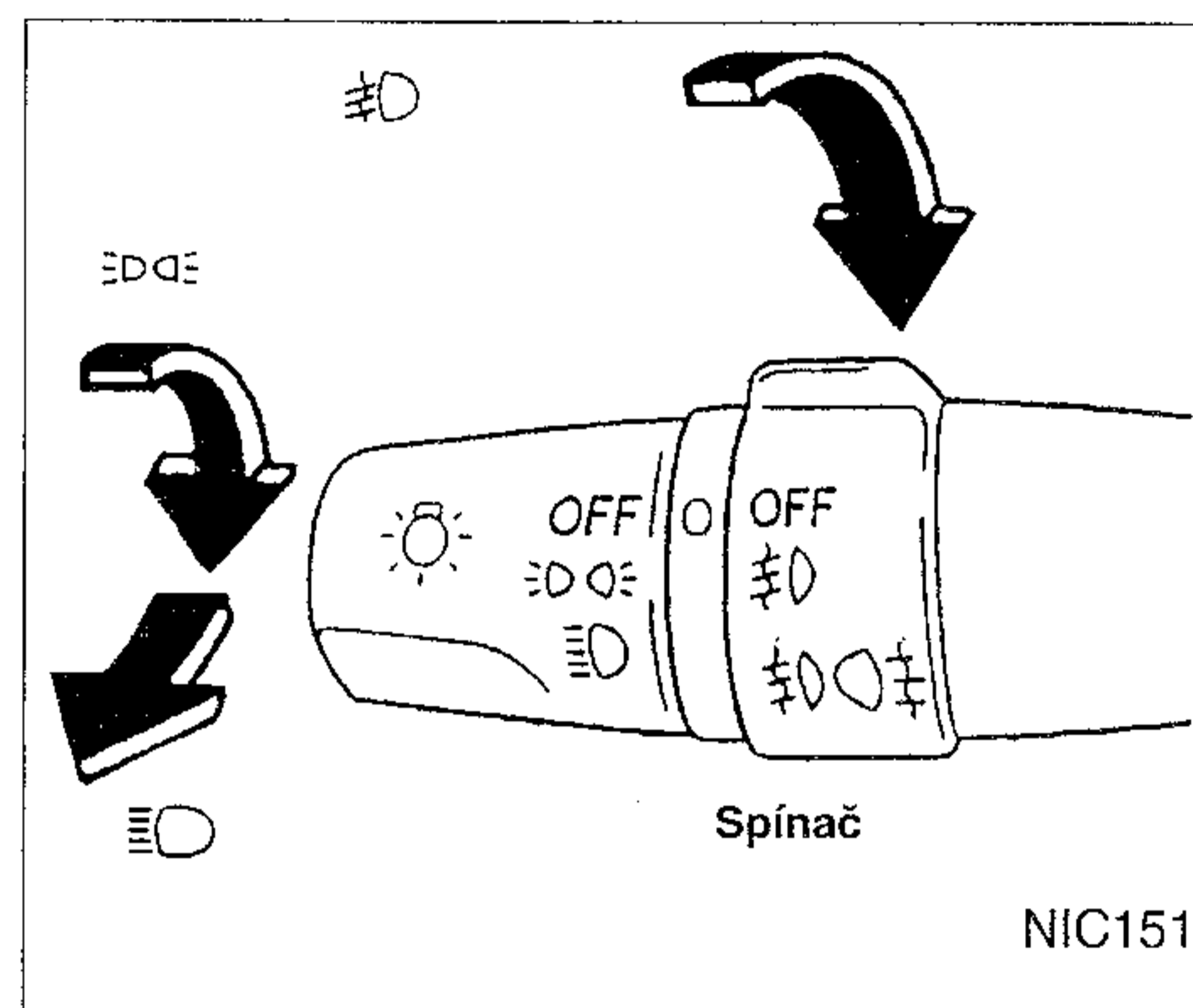
K odmlžení zadního skla je nutno spustit motor a zapnout spínač vyhřívání (rozsvítí se kontrolní svítilna). Vyhřívání vypnete opětovným stisknutím spínače.

U modelů, vybavených vyhříváním vnějších zrcátek se současně uvádí do chodu i vyhřívání zrcátek.

UPOZORNĚNÍ:

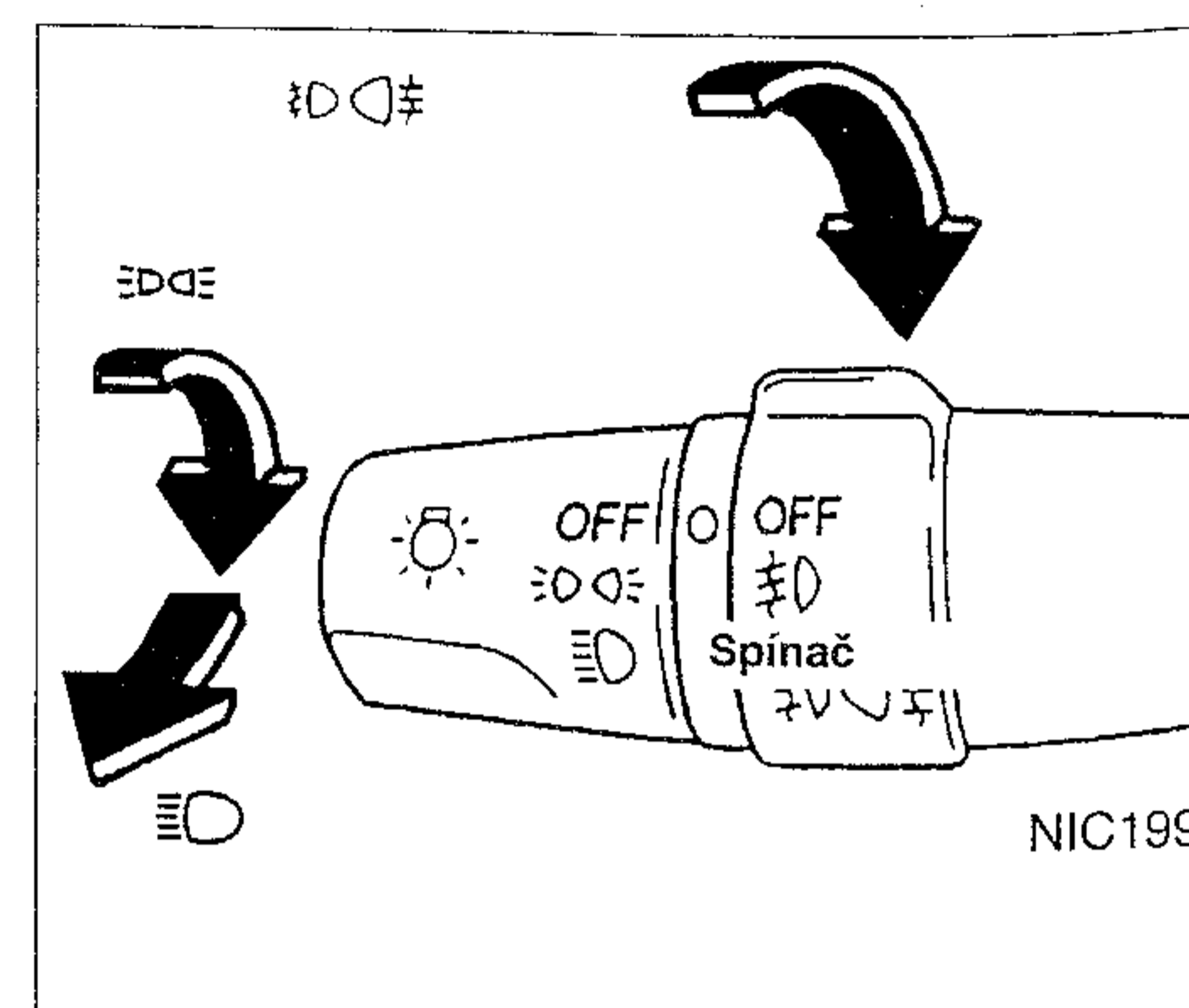
Při čištění vnitřní strany zadního skla dávejte pozor, abyste nepoškodili elektrické vodiče.

SPÍNAČ PŘEDNÍCH MLHOVEK



Spínač světel přepněte do polohy „ EDDE “ nebo „ EOD “ a otočte spínač mlhovek do polohy „ EOD “.

SPÍNAČ ZADNÍ MLHOVKY



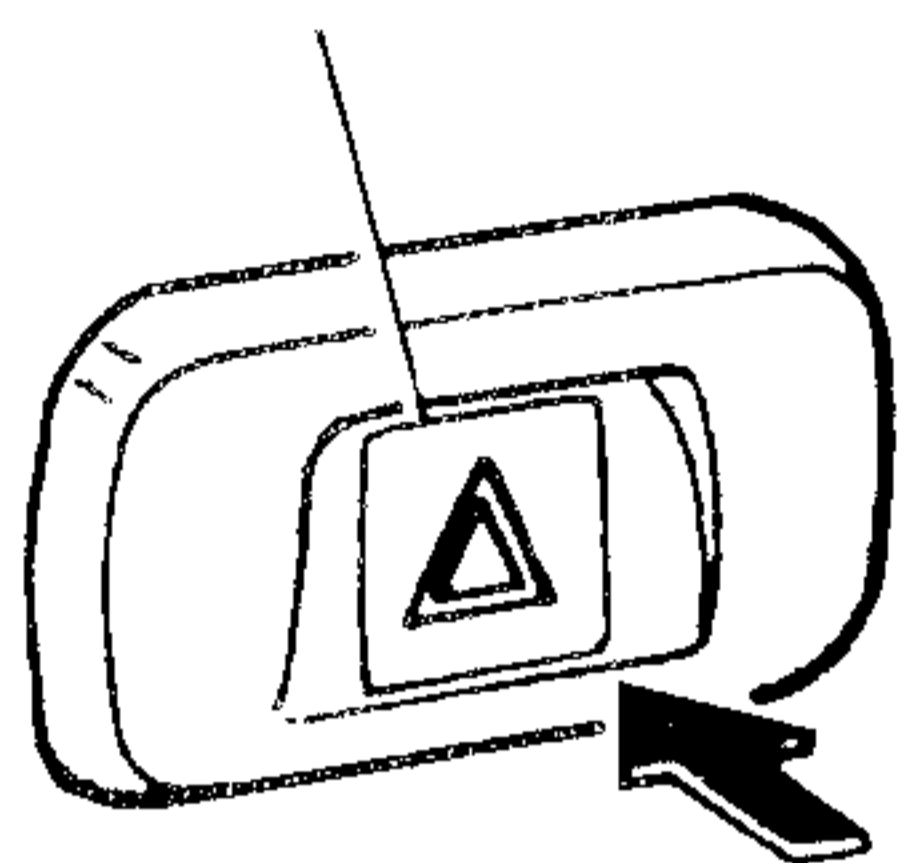
Spínač světel přepněte do polohy „ EDDE “ nebo „ EOD “ a otočte spínač mlhovek do polohy „ EOD “ a otočte spínač mlhovek do polohy „ EOD “. Přední mlhovky se zapnou automaticky také.

Mlhovky by se měly napínat pouze za podstatně snížené viditelnosti v souladu s příslušnými předpisy.

Při vypnutí spínače světel se spínač mlhovek automaticky přepne do polohy „ EOD “ (přední mlhovky).

SPÍNAČ VAROVNÝCH BLIKAČŮ

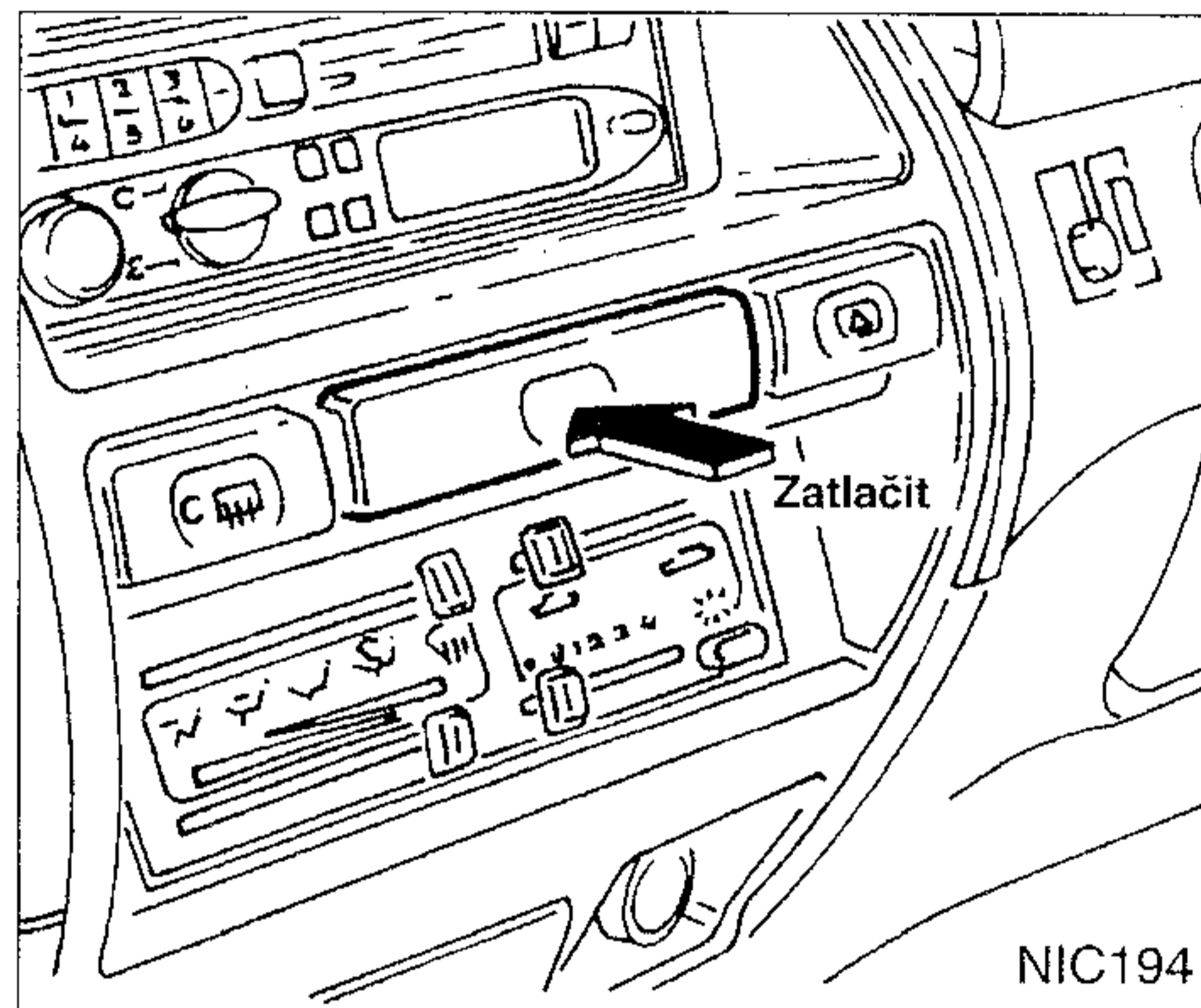
Kontrolka



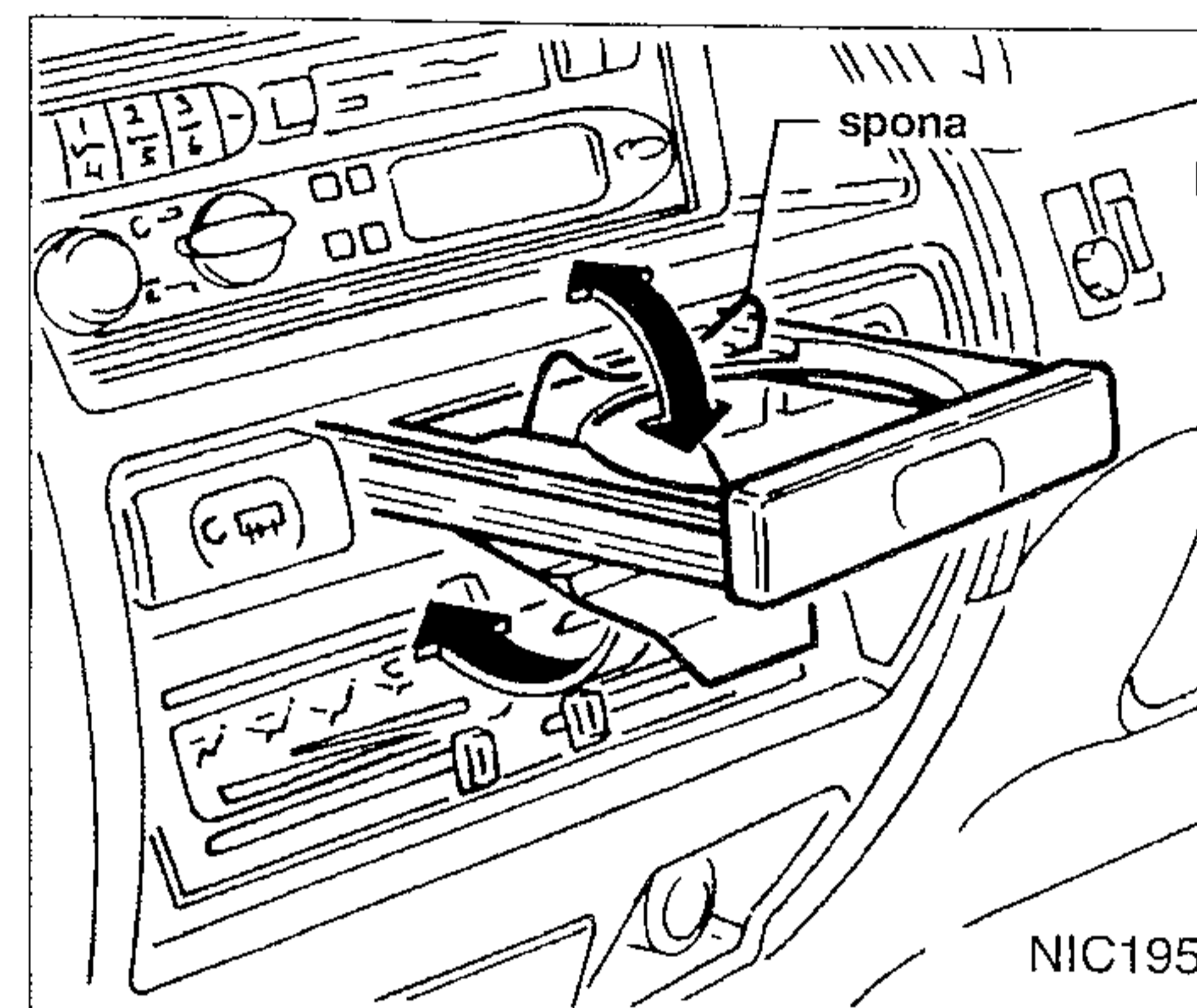
Stlačením
zapnout/vypnout

NIC171

DRŽÁK NÁPOJŮ



NIC194



NIC195

Držák otevřete zatlačením. Ten se pak automaticky vysune.

Vhodnou velikost určuje kovová spona.

Držák zavřete úplným zatlačením.

⚠ POZOR:

Nepoužívejte za jízdy.

Při nouzovém zastavení zapněte varovné blikáče stlačením spínače. Všechny blikáče a kontrolky budou svítit přerušovaně.

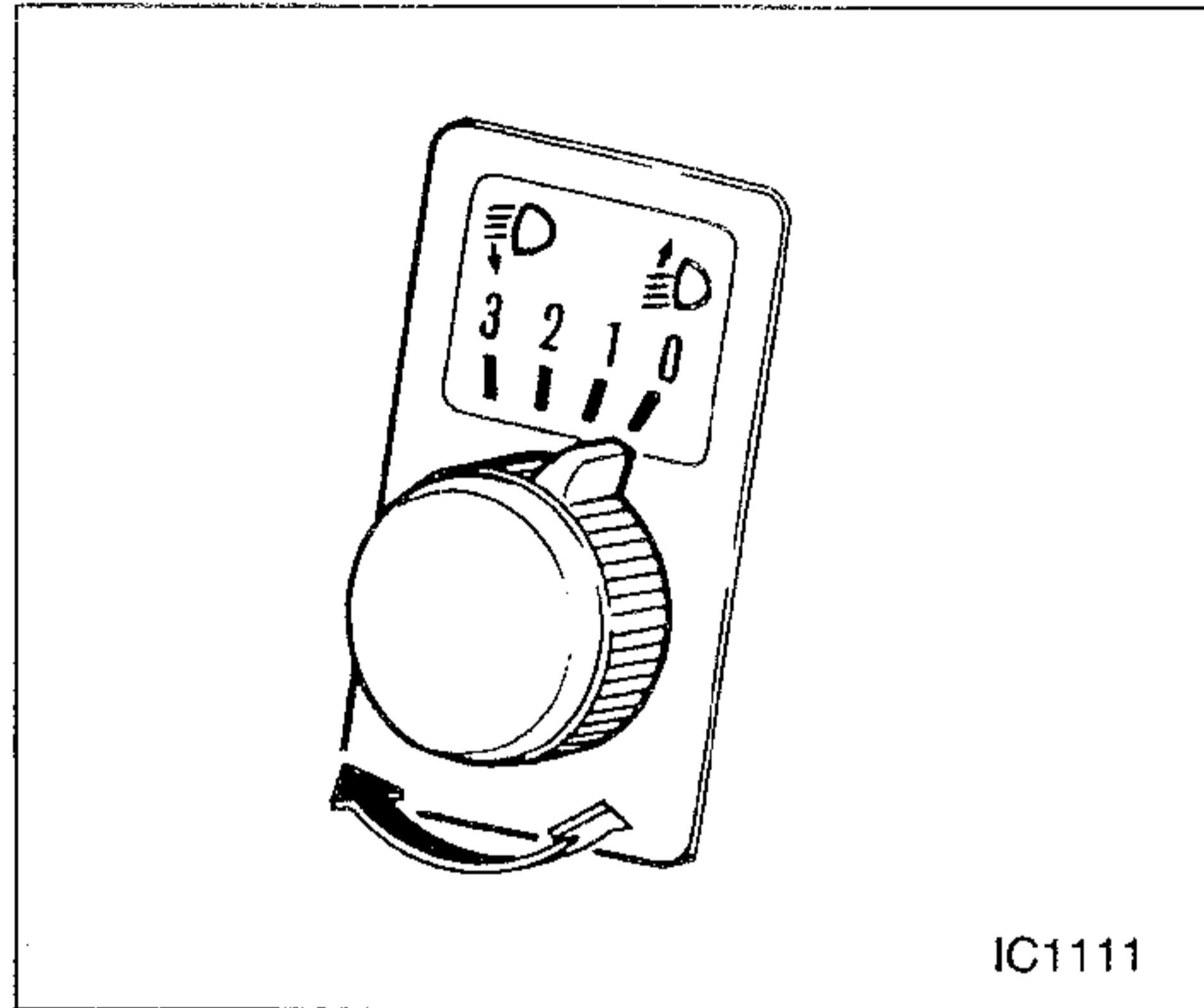
C199

ne-
olohy
auto-

pod-
řluš-

rovek
řední

NASTAVOVÁNÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

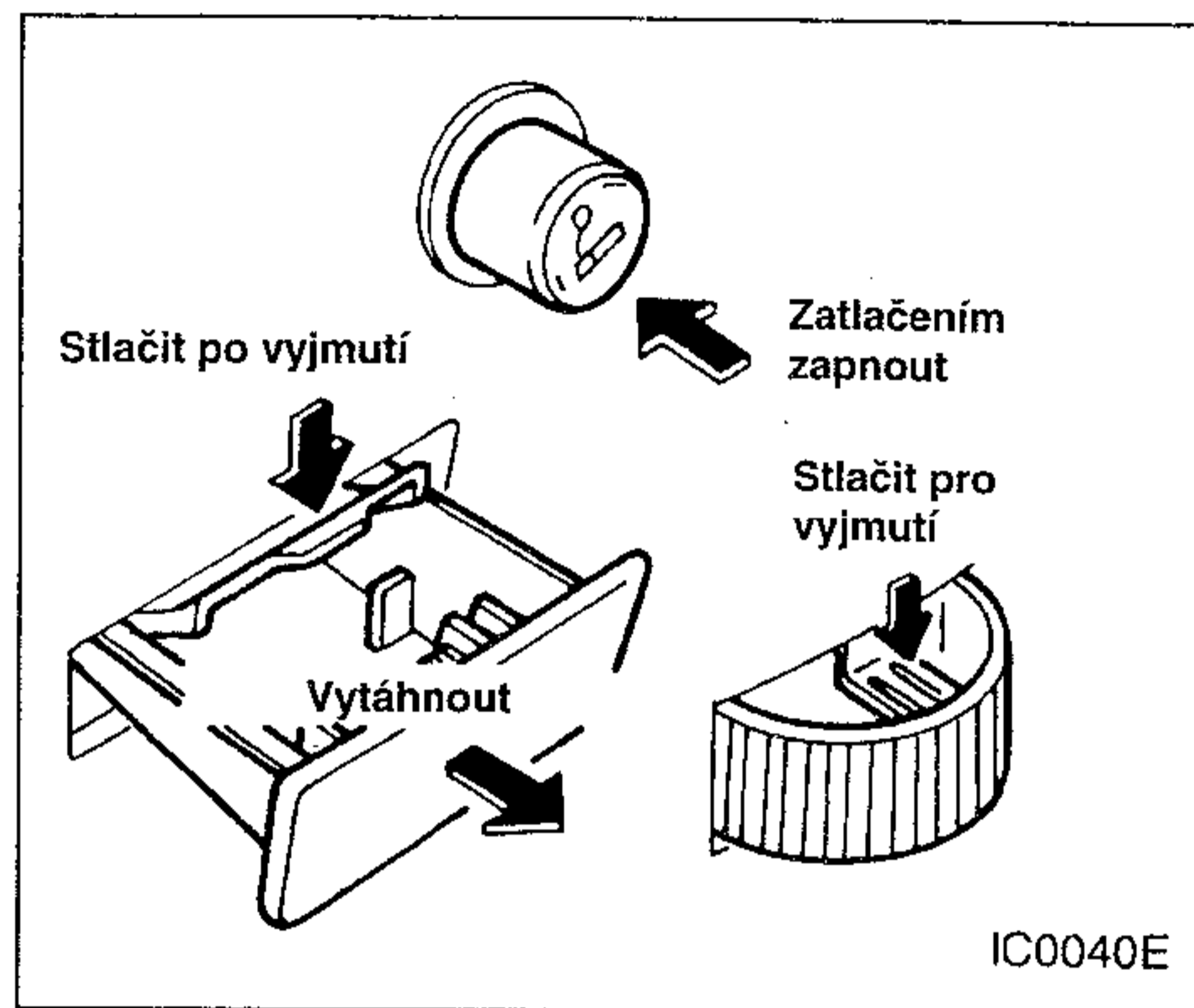


Sklon světlometů se může měnit podle zatížení vozidla (větší počet cestujících, náklad). Tento ovladač slouží k úpravě sklonu světlometů do správné polohy.

Při nastavování sklonu světlometů se můžete řídit tabulkou:

Poloha ovladače	Počet osob na sedadlech			Náklad zavazadlovém prostoru
	přední	2. řada	3. řada	
0	1 nebo 2	0	0	ne
1	1 nebo 2	3	0	ne
2	1 nebo 2	3	2	ano
3	2	0	0	ano

ZAPALOVAČ CIGARET A POPELNÍKY



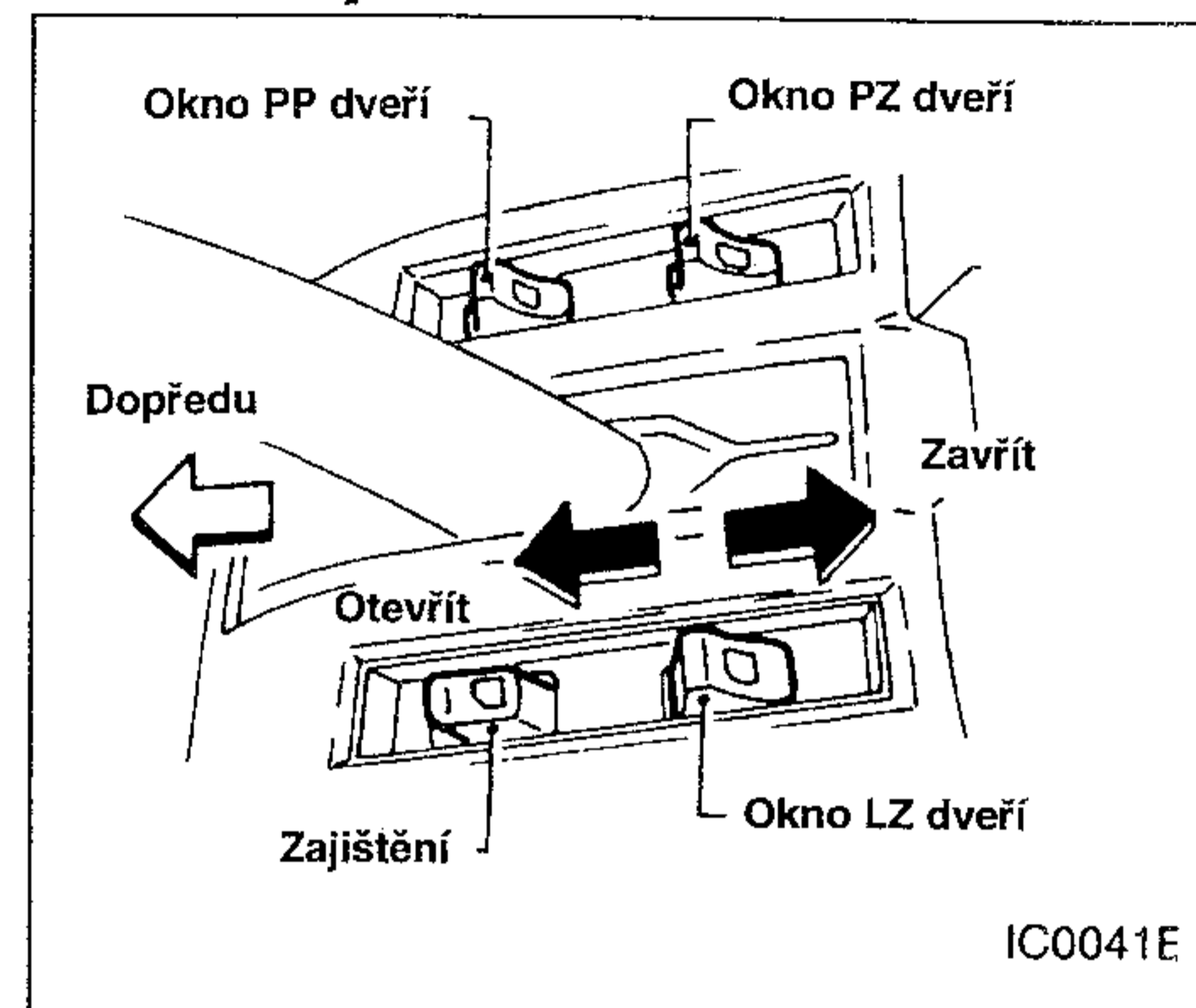
Zapalovač cigaret funguje, pokud je klíček zapalování v poloze »ACC« nebo »ON«.
Zapalovač zatlačte na doraz. Po zahřátí automaticky vyskočí.

Po použití zasuňte zapalovač zpět.

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte zapalovač, pokud řídíte.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN (je-li ve výbavě) střední panel



Elektrické ovládání oken je zapnuto, pokud je klíček zapalování v poloze »ON«.

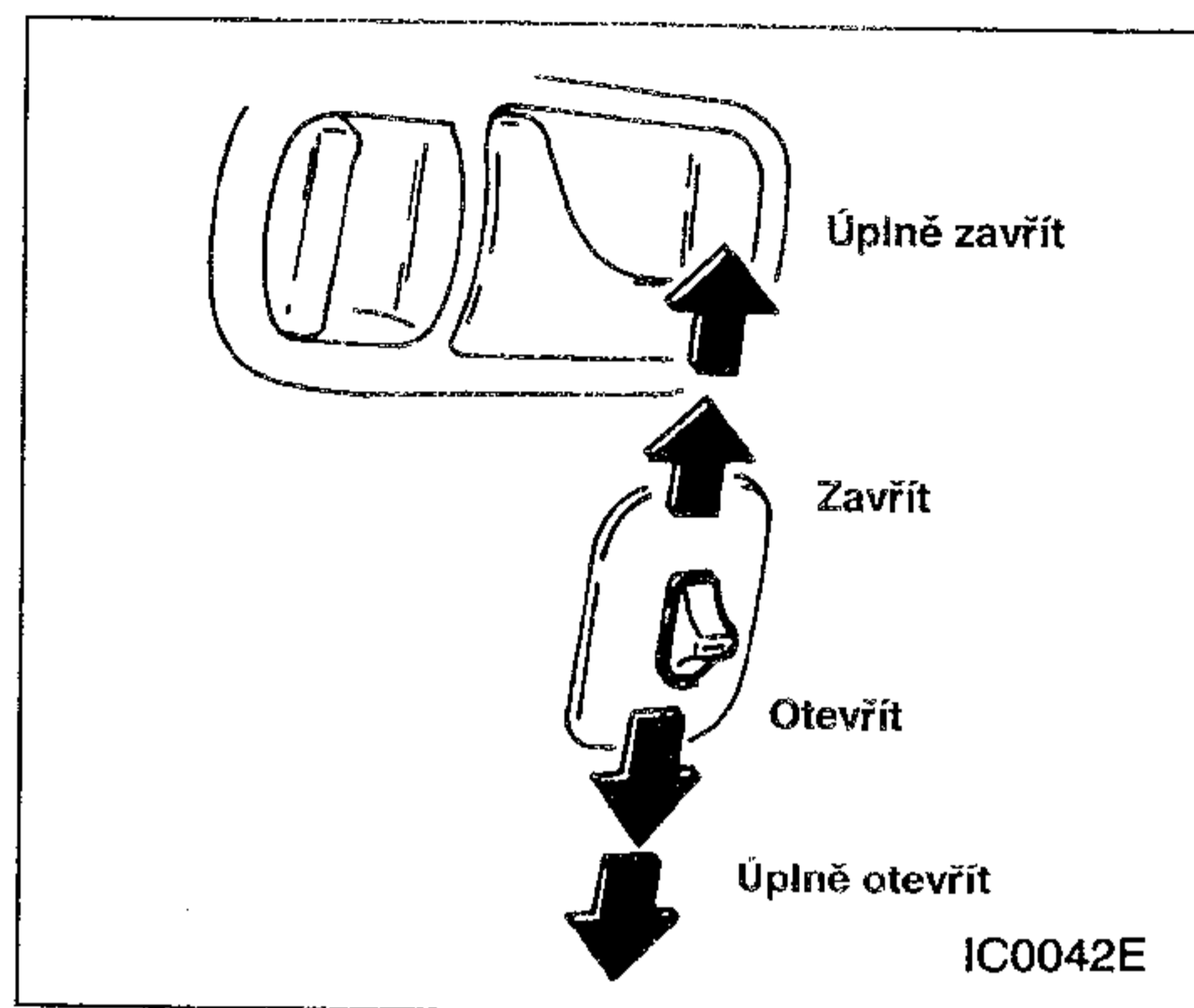
Okna otevřete resp. zavřete stisknutím a podržením příslušného spínače do požadované polohy. Hlavním spínačem umístěným na středním panelu je možné otevřít resp. zavřít všechna okna kromě okna řidiče.

Úplného otevření okna dosáhnete stlačením spínače na doraz a uvolněním.

Zajištění oken

Při stlačení zajišťovacího tlačítka jsou okna spolujezdce a zadních dveří zajištěna proti otevření. Odjištění dosáhnete opětovným stlačením.

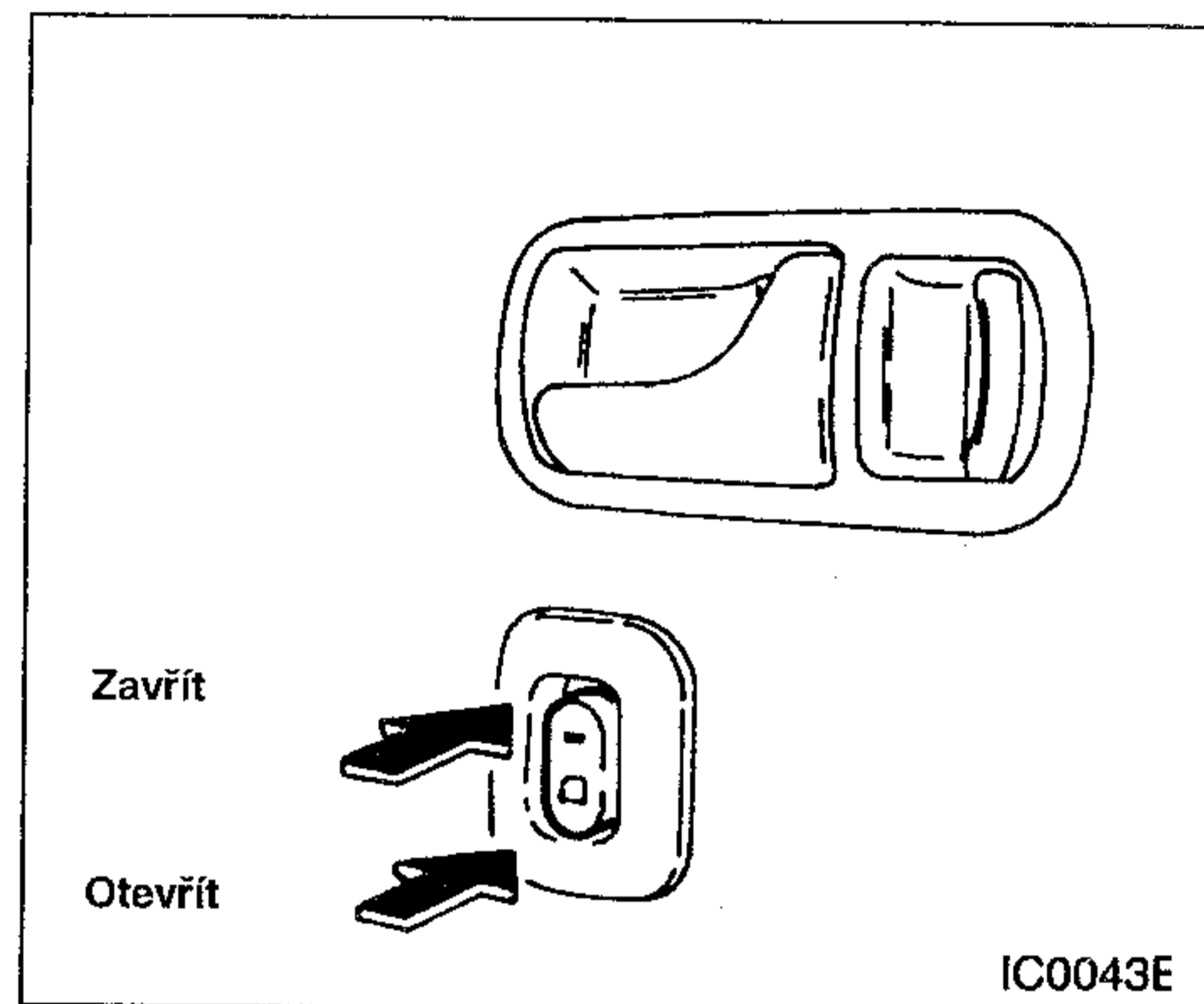
Spínač na dverích řidiče



Ovladačem umístěným na dverích řidiče je možné ovládat pouze okno u řidiče. Okno otevřete resp. zavřete lehkým stlačením a podržením spínače v požadovaném směru.

Chcete-li okno otevřít resp. zavřít, stlačte spínač v požadovaném směru až na doraz a uvolněte jej. Okno se otevře/zavře automaticky, spínač již nemusíte držet. Chcete-li okno zastavit v některé poloze, pouze stlačte spínač v opačném směru.

Spínač na ostatních dverích

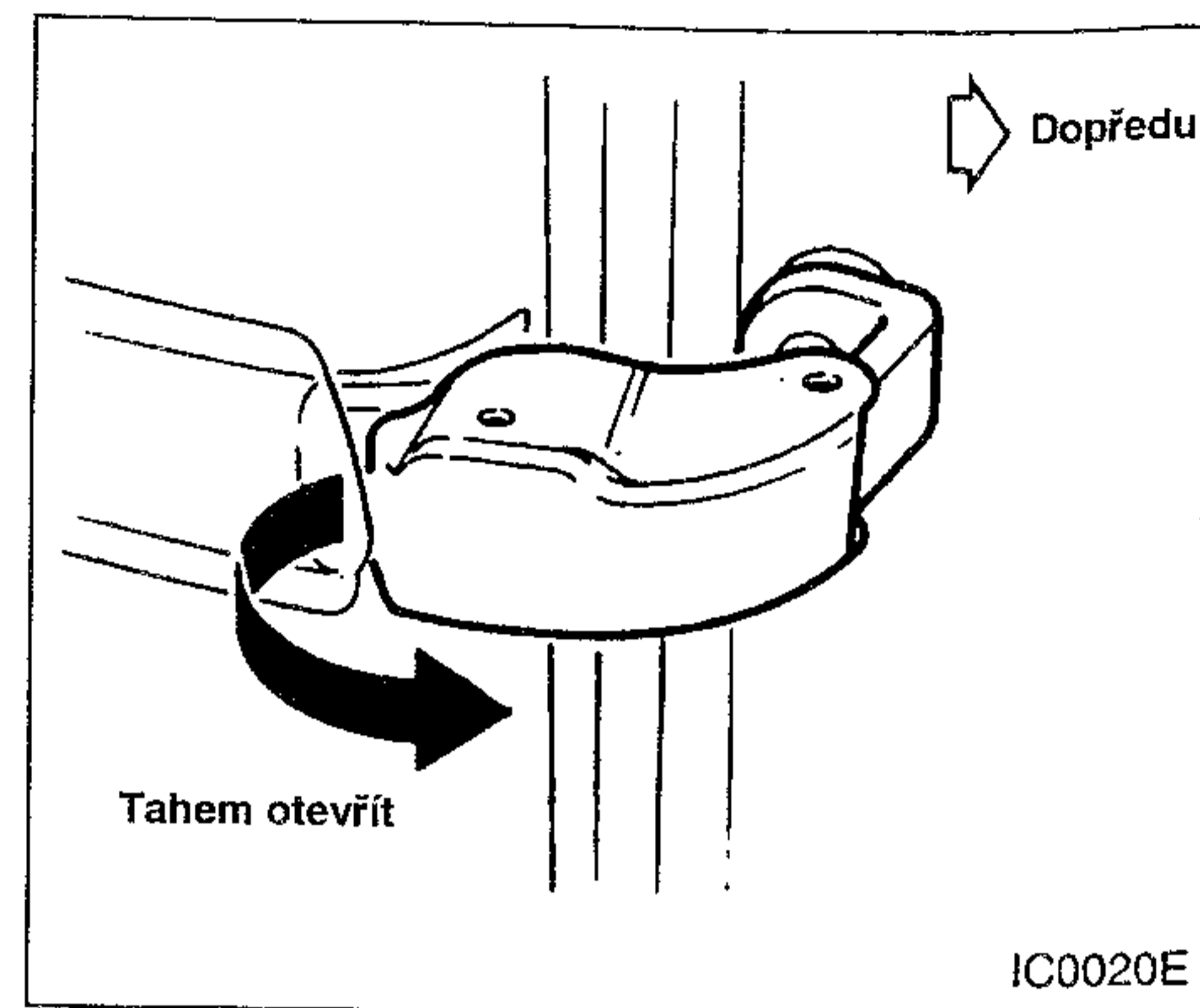


Ovladačem umístěným na dverích je možné otevírat/zavírat pouze tyto dveře, a to jeho stlačením a podržením.

POZOR:

- Před zavíráním se přesvědčte, zda jsou okna volná.
- Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, aby nezapínaly spínače.

BOČNÍ VÝKLOPNÉ OKNO



Okno otevřete zatažením za páčku a posunutím dopředu zajistíte v otevřené poloze. Při zavření okna se přesvědčte, že páčka je dovřena do krajní polohy. Pak není možno zvenku okno otevřít.

ST
(je-



- Př
sv
- Př
stř
- Př
ho
pís
- Na
klá

Slune

Dle p
střeš
Střeš
pokud

1. Zast

Okno c
části s
části o

2. Vykla

Okno m
ženo, a
Stisknu

STŘEŠNÍ OKNO (je-li ve výbavě)

POZOR:

- Před zavřením střešního okna se přesvědčte, zda tomu nic nebrání.
- Při jízdě nevystřikujte nic otvorem ve střeše.
- Před otevřením odstraňte ze střešního okna kapky vody, sníh, led nebo písek.
- Na otevírací střechu a její okolí nepokládejte těžší předměty.

Sluneční clona

Dle potřeby zatáhněte sluneční clonu na střešním okně.

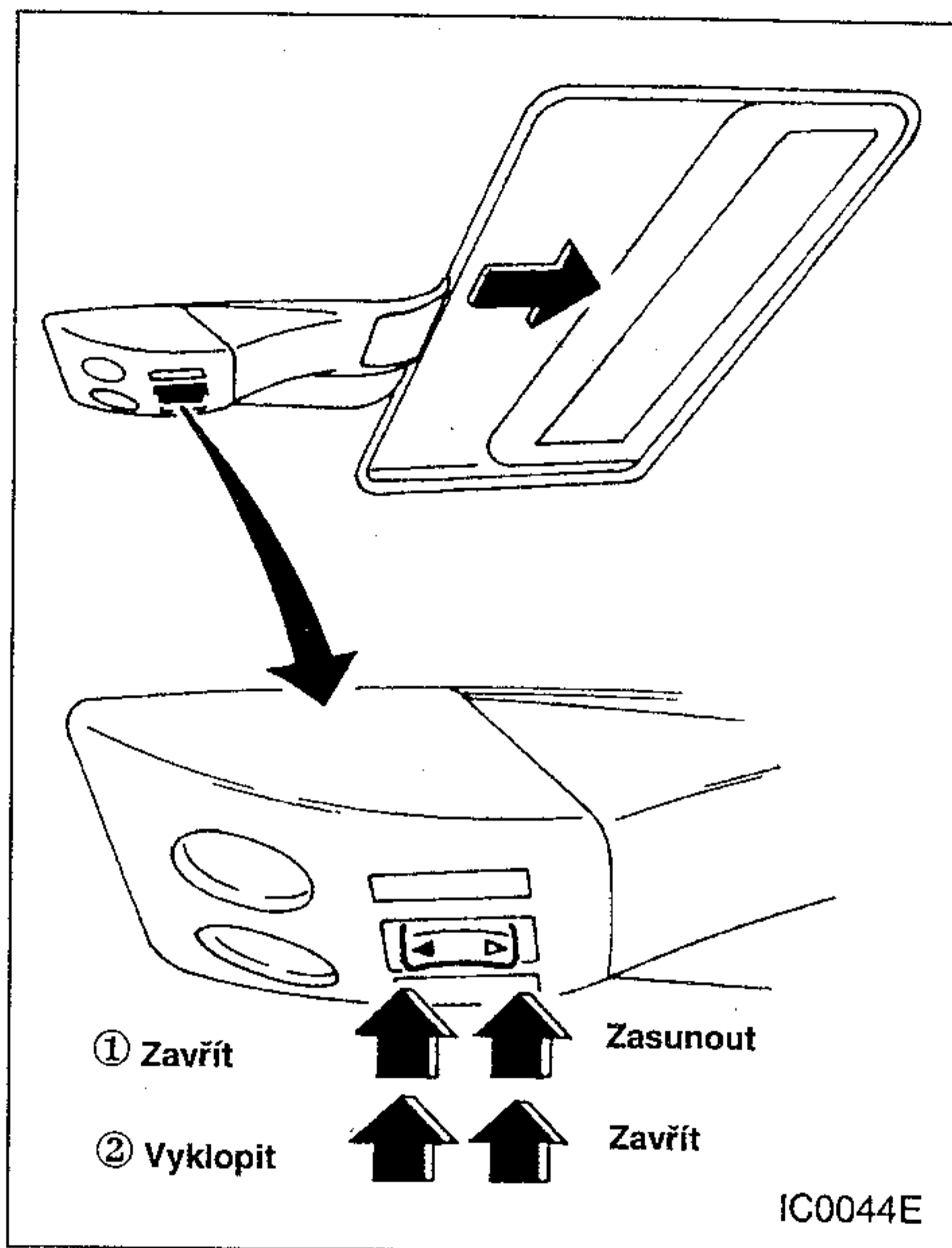
Střešní okno může být otevřeno/zavřeno pokud je klíček zapalování v poloze »ON«.

1. Zasouvání okna

Okno otevřete stisknutím a držením zadní části spínače. Stisknutím a držením přední části okna zavřete.

2. Vyklápění okna

Okno můžete vyklopit, pokud je úplně zataženo, a to stisknutím přední části spínače. Stisknutím jeho zadní okno zavřete.

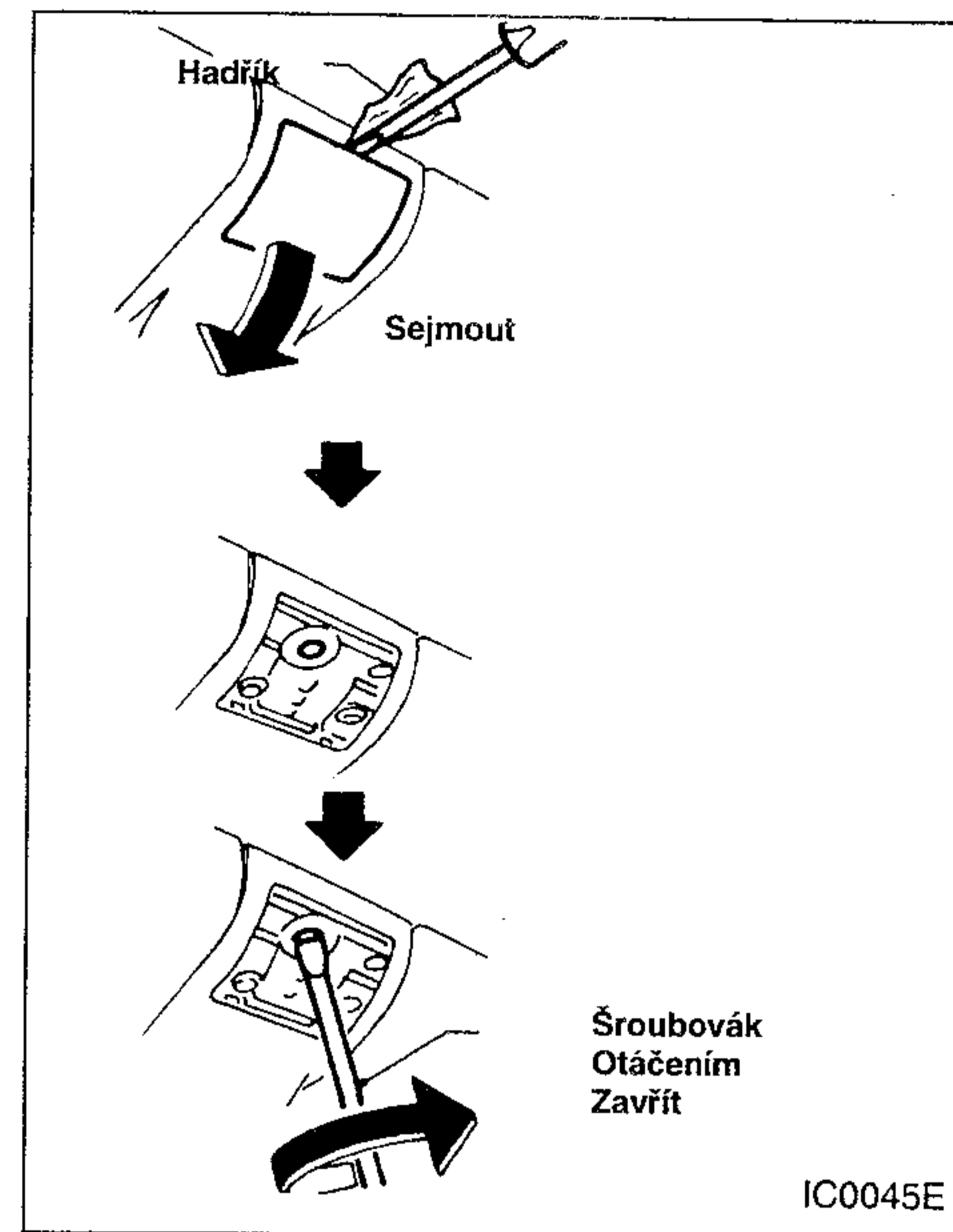


Když střešní okno nelze zavřít.

POZOR:

Vypněte zapalování.

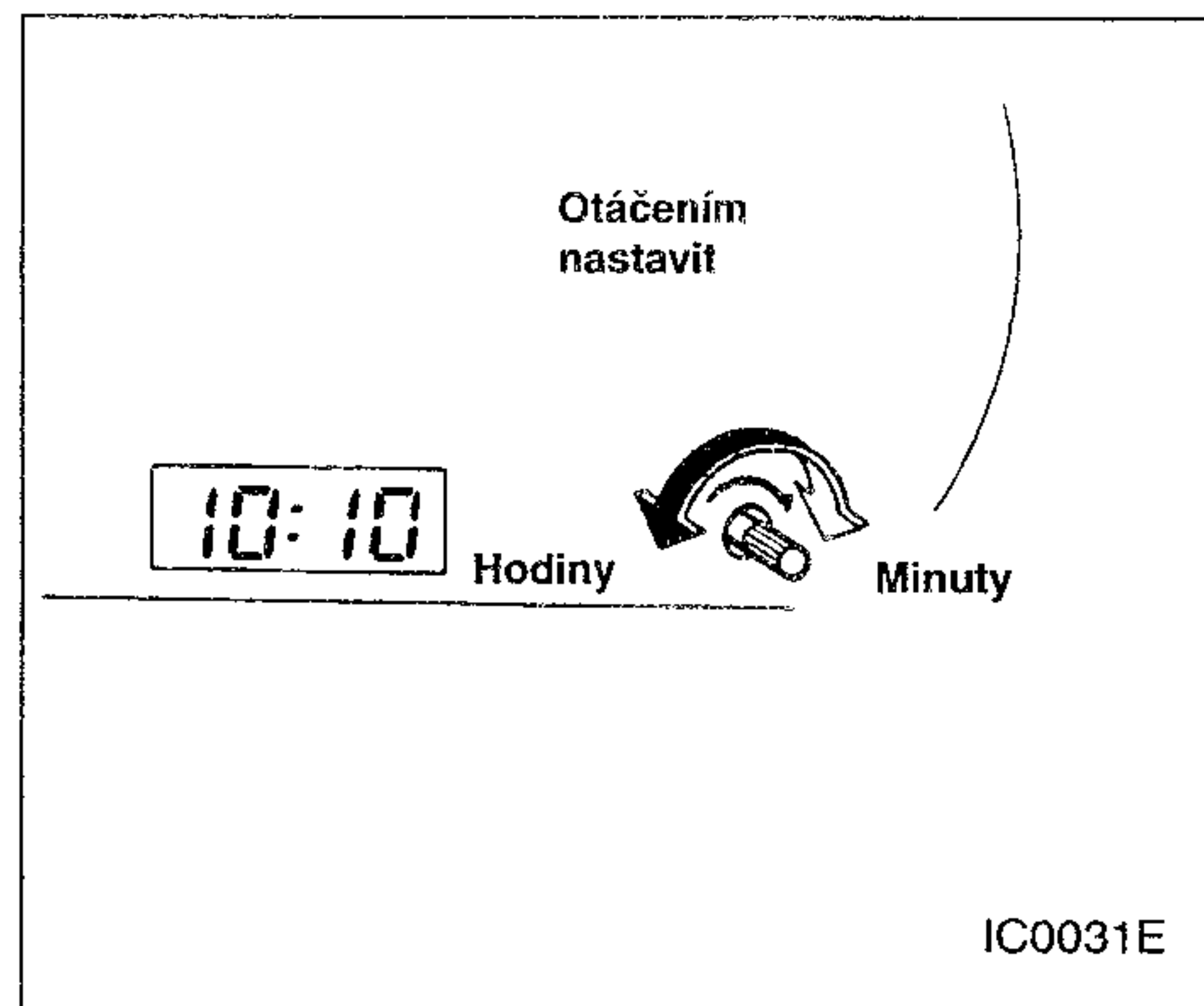
1. Sejměte víko dle obrázku. Objeví se spodní část motoru střešního okna.



2. Pomocí šroubováku ze sady nářadí otáčejte hřídelem motoru ve směru hodinových ručiček, pokud střešní okno nezavřete.

Otevírací systém střešního okna si nechte opravit u svého dealera NISSANu.

HODINY



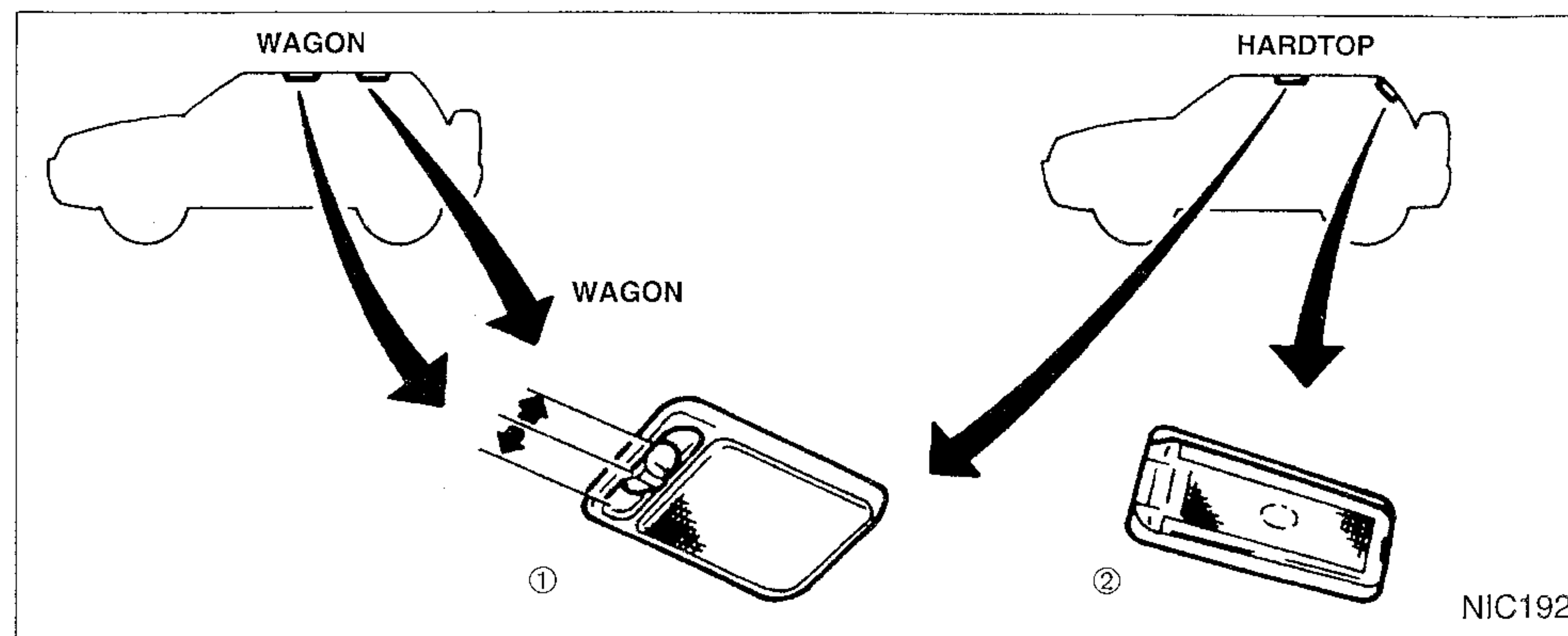
Nastavení správného času

Otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček nastavíte hodiny.

Otočením ve směru hodinových ručiček nastavíte minuty.

Po každém odpojení akumulátoru je nutné hodiny nastavit.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



WAGON

Je-li přepínač v poloze „DVEŘE“ světlo ① a ② se rozsvítí při každém otevření kterýchkoliv dveří.

Obě světla zhasnou po 30 sec. po zavření dveří. Pokud je zapnuto zapalování do polohy „ON“, světla zhasnou ihned.

Světla se rozsvítí také při vyjmutí klíčku ze spínací skříňky.

HARDTOP

Je-li přepínač v poloze „DVEŘE“, světlo ① se rozsvítí při otevření předních dveří.

Světlo ② nesvítí.

Při otevření zadních dveří se rozsvítí obě světla.

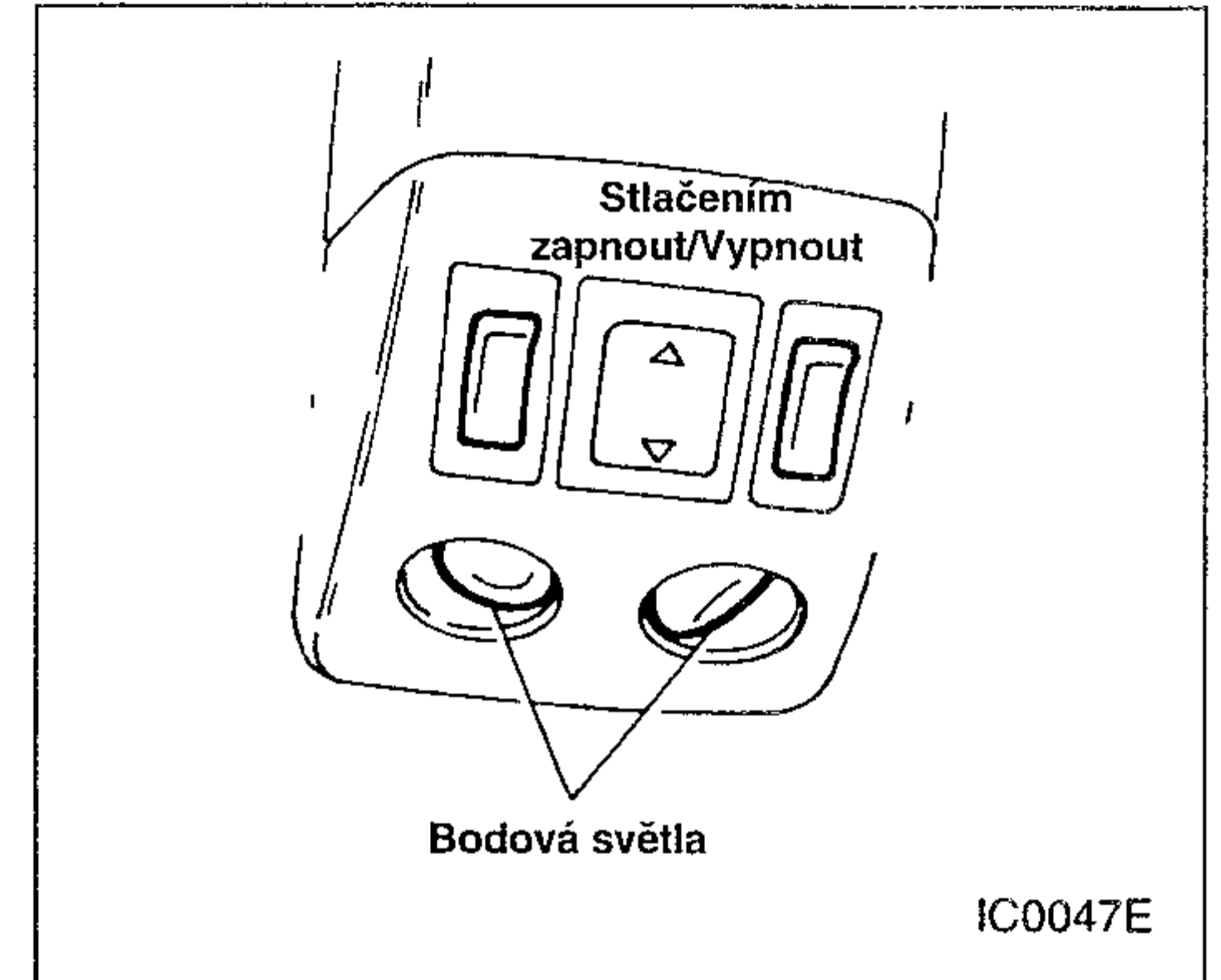
Světlo ① zhasne po 30 sec. po zavření dveří. Pokud je zapnuto zapalování do polohy „ON“, světlo zhasne ihned.

Světlo se rozsvítí také při vyjmutí klíčku ze spínací skříňky.

Modely vybavené centrálním zamykáním, alarmem nebo dálkovým ovládáním.

Světlo/a se rozsvítí při odemčení dveří nebo deaktivací alarmu.

BODOVÁ SVĚTLA



NIC192

lo ① se

řítí obě

ří dveří
y „ON“

i ze spí

rkáním,

1.

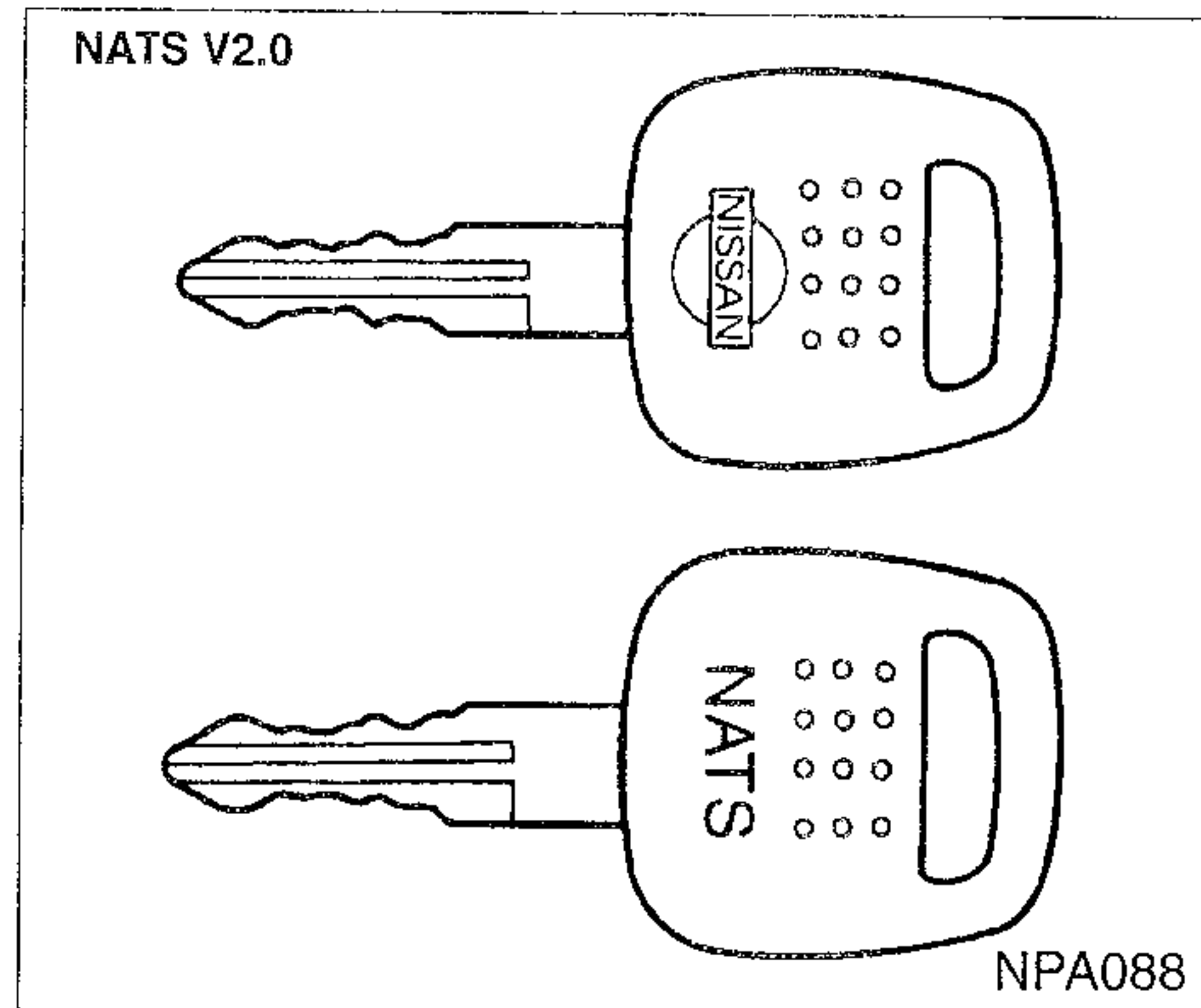
řítí nebo

POZNÁMKY

2 Kontrola a seřízení před jízdou

Klíč	2-2	Bezpečnostní pásy	2-13
Zámky dveří	2-2	Sedadlo	2-19
Dětské pojistky	2-4	Páka parkovací brzdy.....	2-29
Centrální zamykání	2-4	Nastavování výšky volantu.....	2-29
Otevření víka motoru	2-6	Dálkové ovládání	
Odkládací skříňka.....	2-6	vnějšího zrcátka	2-29
Vzpěra zadních dveří	2-8	Zpětné zrcátko	2-30
Doplňkový bezpečnostní systém	2-9	Háky zavazadlového prostoru	2-31
System napínačů			
bezpečnostních pásů	2-12		

KLÍČ



Štítek s kódovým číslem budete potřebovat pouze v případě, že byste ztratili všechny klíčky a nezůstal by Vám žádný, z něhož by se mohly udělat klíče duplicitní. Pokud Vám zůstane alespoň jeden klíček, můžete si podle něj nechat udělat u svého prodejce NISSANu klíčky náhradní.

UPOZORNĚNÍ:

Nenechávejte nikdy klíček od zapalování uvnitř svého vozu, jestliže někam odcházíte.

Modely vybavené NATS V2.0

Vášim vozem lze jezdit pouze použijete-li klíček NISSAN Anti-theft systému ver. 2.0 (zabezpečovací systém proti krádeži). Číslo klíčku je nutné znát, budete-li potřebovat další NATS V2.0 klíček. S jedním automobilem mohou být používány až čtyři klíčky systému NATS V2.0. Tento nový klíček musí být registrován jako součást NATS Vašeho vozu. V tomto případě je nutné přinést všechny Vaše klíčky k Vašemu prodejci NISSANu.

To je nutné proto, že proces registrace vymaže paměť NATS Vašeho vozu.

ZÁMKY DVEŘÍ

⚠ POZOR:

- Před otevřením dveří vždy zkontrolujte dopravní situaci za vozem, zda se neblíží okolo projíždějící vozidlo.
- Nikdy neponechávejte děti v uzamčeném voze bez dozoru. Pokud by nastala mimořádná situace, bude obtížné jim pomoci.

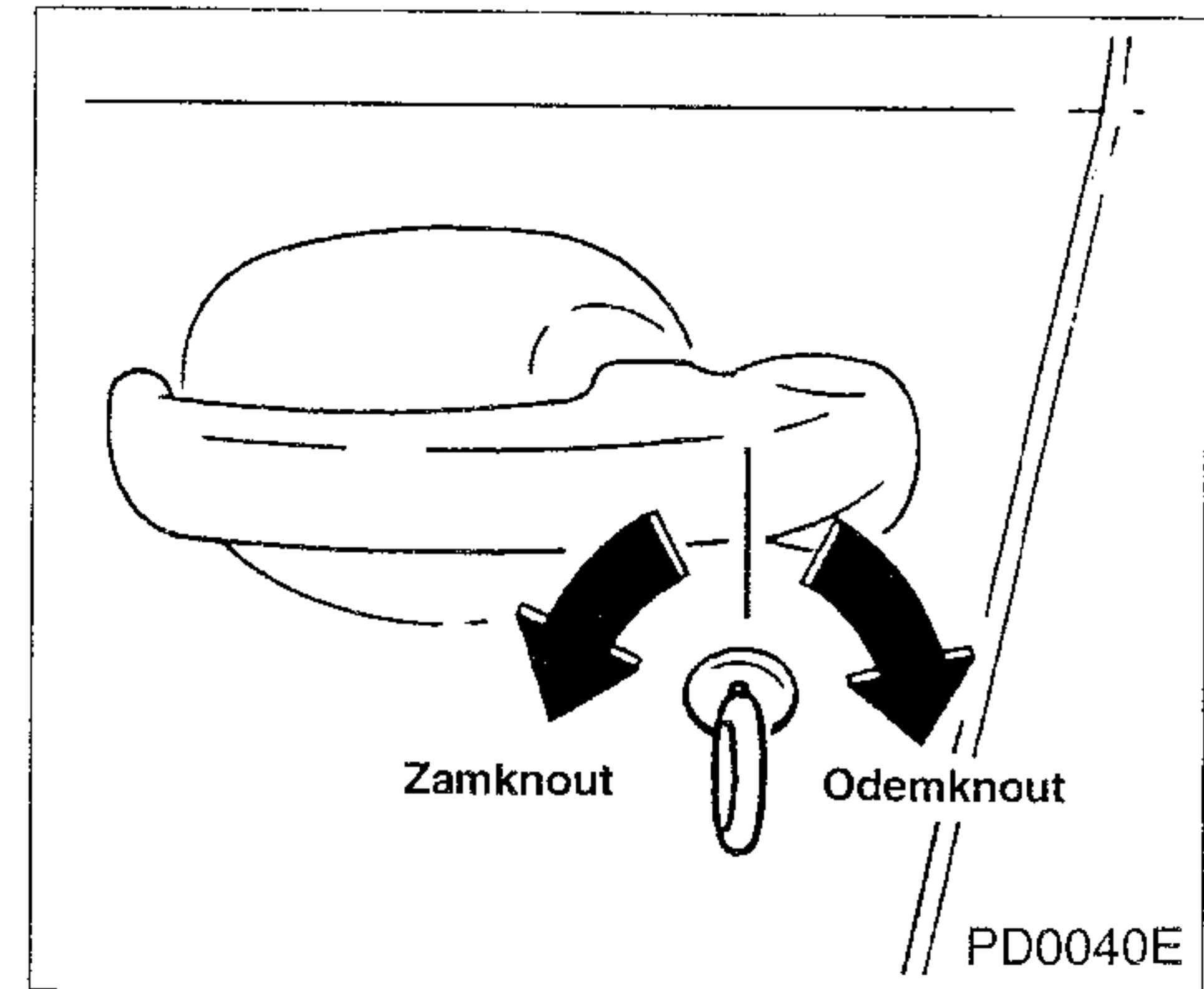
Zamykání předních dveří klíčem

Dveře zamknete otočením klíče v zámku směrem k přední části vozu. Dveře odemknete otočením klíče opačným směrem.

Uzamknutí dveří řidiče způsobí současné zamknutí všech ostatních dveří (pro vozy vybavené centrálním zamykáním).

Modely vybavené superzamykáním

Zamknutím předních dveří klíčem se zamknou všechny dveře a aktivuje se systém superzamykání. V tomto případě nelze dveře otevřít zevnitř žádnou klíčkou. Systém je deaktivován pouze po odemknutí dveří klíčem.



UPOZORNĚNÍ:

- Nikdy nezamykejte dveře klíčem, jestliže je automobil obsazen, protože jej není možno zevnitř otevřít.
- Jestliže zamknete dveře klíčem, potom je zavřete a zůstanete uvnitř vozu, je možné superzamykání deaktivovat zapnutím klíčku do polohy „ON“.

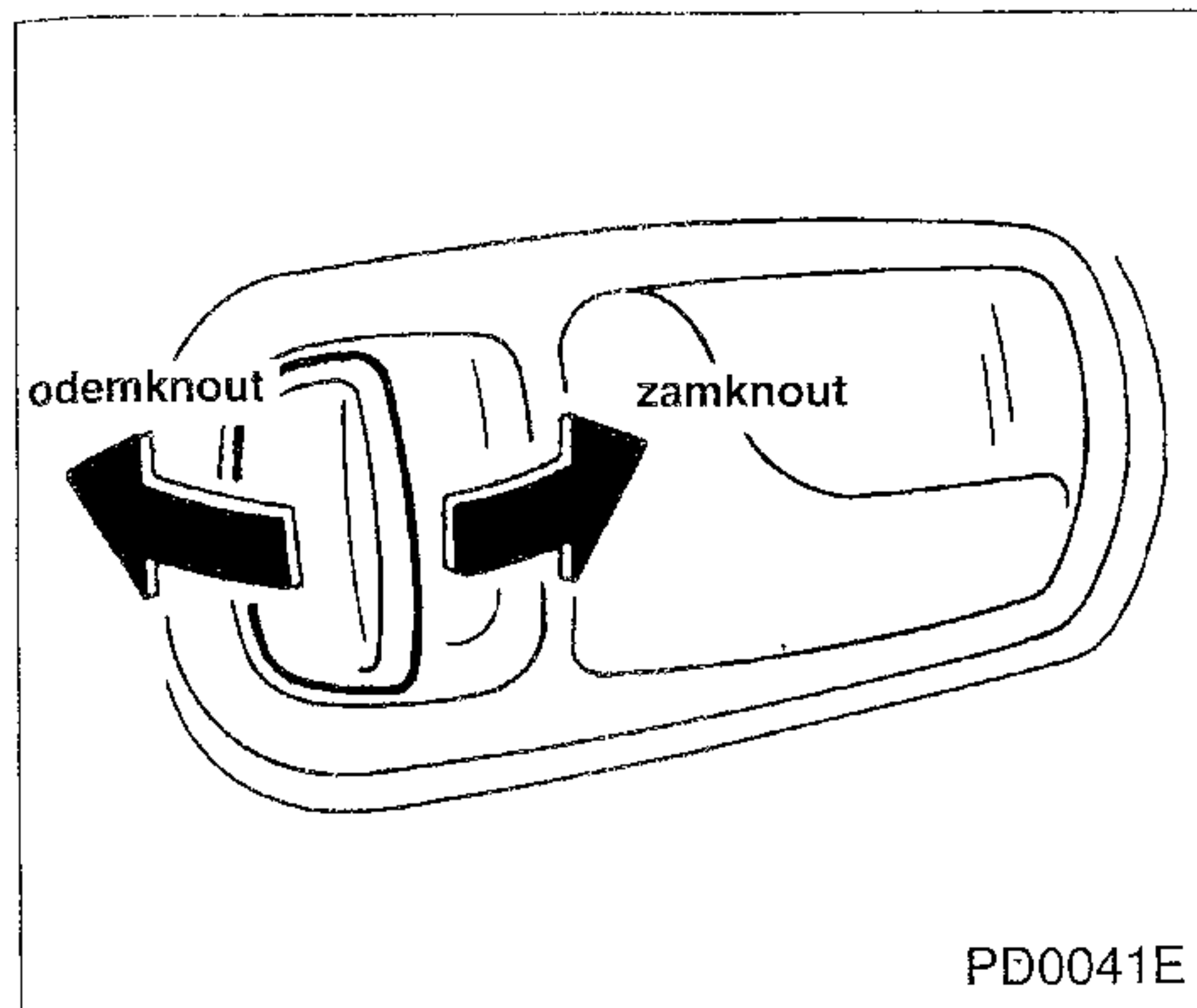
oder

Zan

Dveř
Použ
náho

Dve

Dveře
pokud
klíč v
váno.

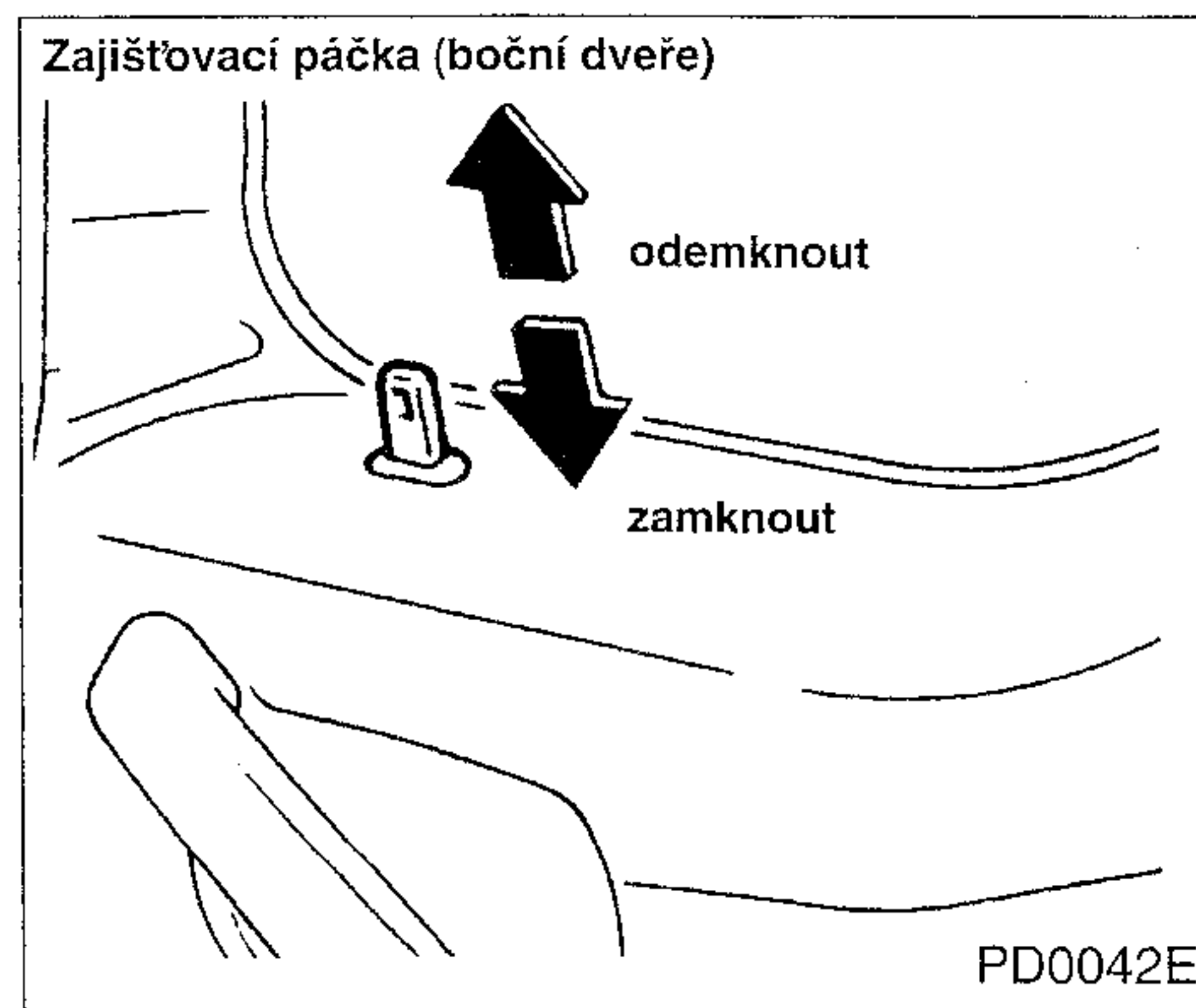


Zamykání dveří bez klíče

Dveře řidiče nelze zamknout bez použití klíče. Použijte klíč. To zabrání uzamčení dveří při náhodně zapomenutém klíčku uvnitř vozu.

Dveře řidiče se superzamykáním

Dveře je možno zamknout zajišťovací páčkou, pokud nejsou otevřeny některé dveře nebo klíč v zapalování. Superzamykání není aktivováno.



Ostatní dveře

Tyto dveře je možno zamknout páčkou zvenku a pak zavřít.

Zadní dveře

Tyto dveře je možno zamknout páčkou zvenku a pak zavřít.

UPOZORNĚNÍ:

Před uzamčením vozidla bez klíče se přesvědčte, že jste nenechali klíče ve vozidle.

Vybití baterie – modely se superzamykáním

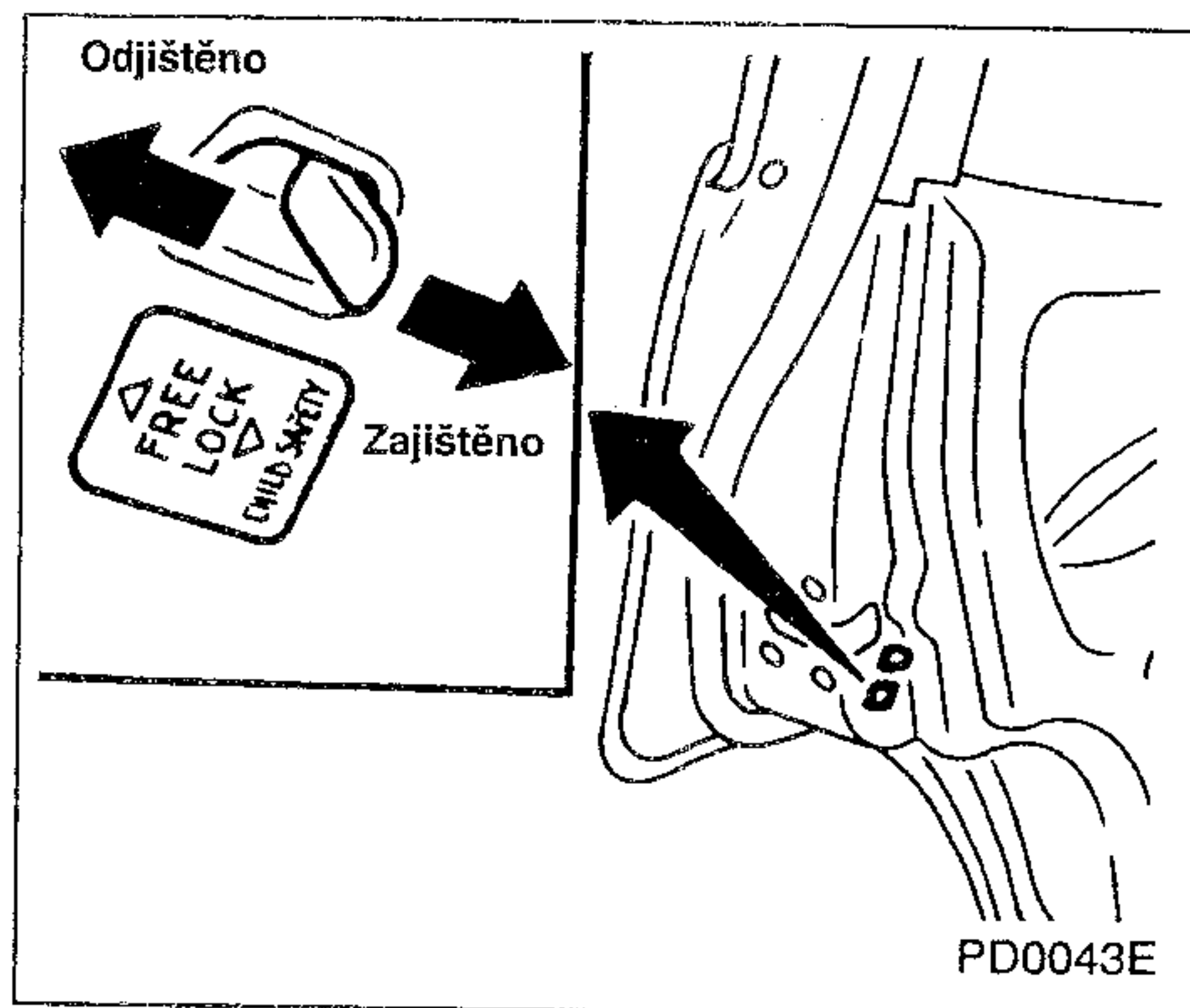
Dveře řidiče je možno odemknout klíčem i v případě, že baterie je vybitá. Po dobití/výměně baterie se systém oživí:

- zapnutím zapalování do „ON“
- odemknutím dveří řidiče klíčem

Nouzové situace – modely se superzamykáním

Je-li aktivováno superzamykání v momentě nehody nebo nepředvíatelné situace a řidič nebo jiné osoby sou ve vozidle, je možné vozidlo odemknout:

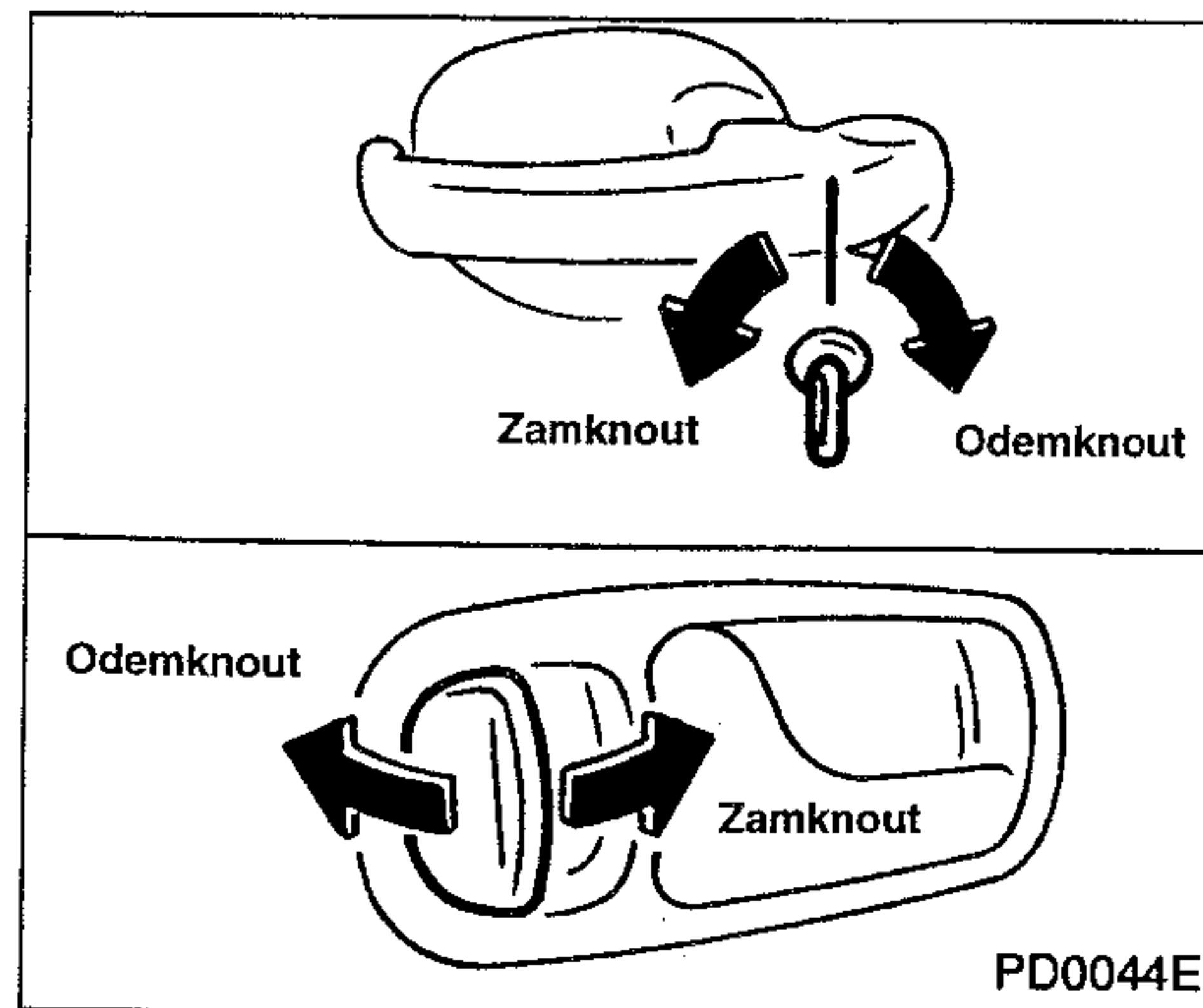
- zapnutím zapalování do „ON“
- po otevření (případně i rozbití) okna řidiče zvenčí klíčem.



DĚTSKÉ POJISTKY DVEŘÍ

Bezpečnostní pojistky zabráňují nenadálému otevření dveří, zvláště jsou-li ve voze malé děti.

Je-li páčka v poloze »ZAJIŠTĚNO«, dveře je možné otevřít pouze zvenčí.



CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Toto zařízení Vám umožňuje i odemknout všechny dveře současně.

Zevnitř

- Zaklapnutím uzamykací páčky na dveřích u řidiče rovněž uzamknete ostatní dveře. Vytažením této páčky se současně ostatní odemknou.

Zvenku

- Otočením klíčku v zámku dveří u řidiče odemknete resp. uzamknete všechny ostatní dveře.

⚠ POZOR:

- Před otevřením dveří vždy zkontrolujte dopravní situaci za vozem, zda se neblíží okolo projíždějící vozidlo.
- Nikdy neponechávejte děti v uzamčeném voze bez dozoru. Pokud by nastala mimořádná situace, bude obtížné jim pomoci.
- Vždy zkontrolujte, zda jsou zadní dveře bezpečně uzavřené, aby za jízdy nedošlo k jejich otevření.
- Při jízdě mějte vždy zadní dveře zavřené, aby nedošlo k pronikání nebezpečných výfukových plynů dovnitř vozu.

POZNÁMKY

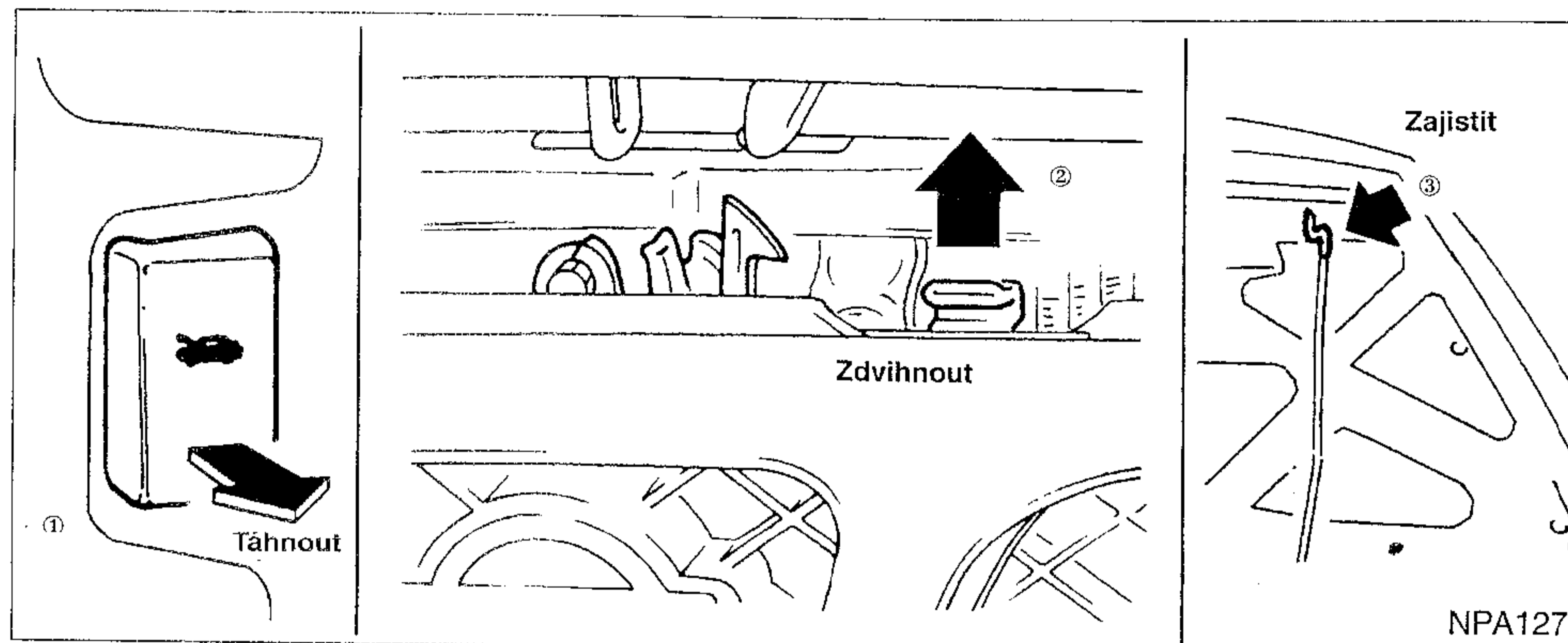
kontrolujte
se ne-

zamče-
nasta-
žné jim

í dveře
nedo-

zavře-
ezpeč-
vozu.

OTEVŘENÍ VÍKA MOTORU

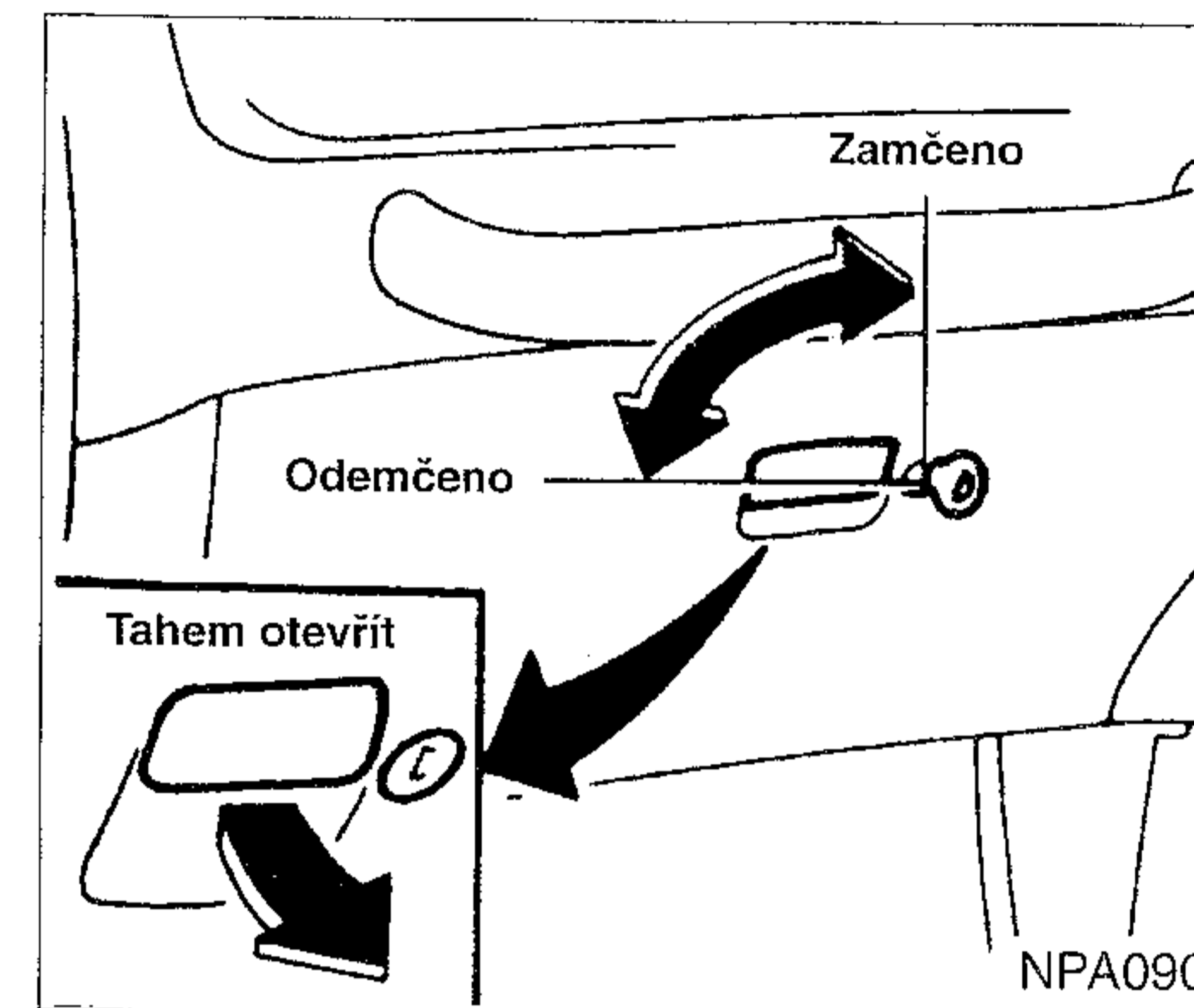


1. Zatáhněte za páku uvolnění víka motoru ① umístěnou pod přístrojovou deskou; víko mírně povyskočí.
2. Zdvihněte prsty páku ② umístěnou u přední hrany kapoty a kapotu zdvihněte.
3. Kapotu zajištěte v otevřené pozici zasunutím vzpěry ③ do výřezu na spodní hraně kapoty.
4. Při zavírání kapoty vraťte vzpěru do původní polohy a pomalu víko uzavřete a přesvědčte se, zda je řádně uzamčena.

POZOR:

Vždy důkladně zkontrolujte zda je víko motoru uzavřeno a bezpečně uzamčeno, aby nemohlo dojít k jeho otevření za jízdy. Vozidlo by mělo být používáno vždy s řádně uzavřeným víkem motoru.

ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKA



Odkládací skříňka v přístrojové desce se dá zamknout klíčem. Otevře se páčkou.

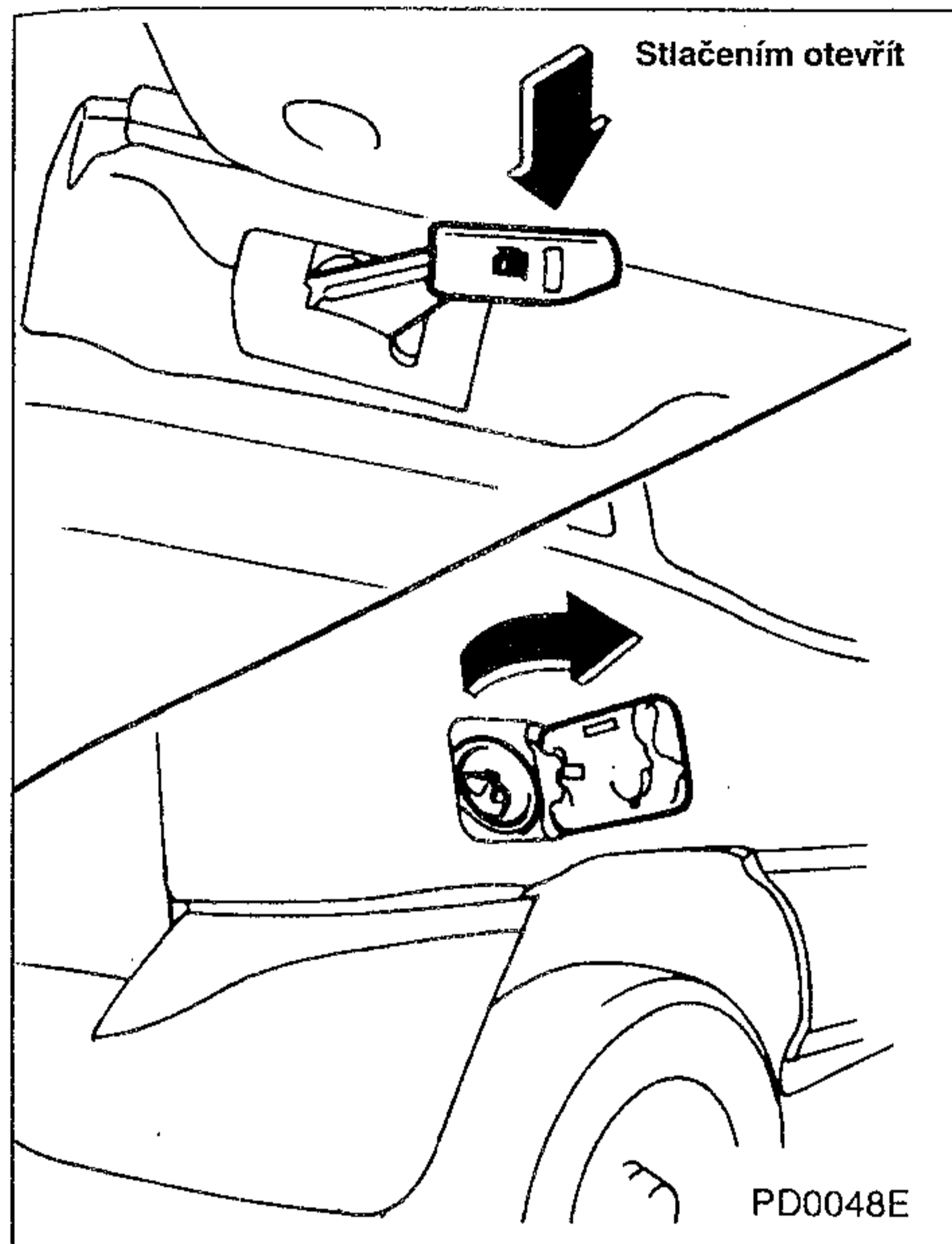
POZOR:

Abyste zabránili případnému zranění při nehodě nebo náhlém zastavení, je nutno ponechat víko odkládací schránky v přístrojové desce vždy uzavřené.

U

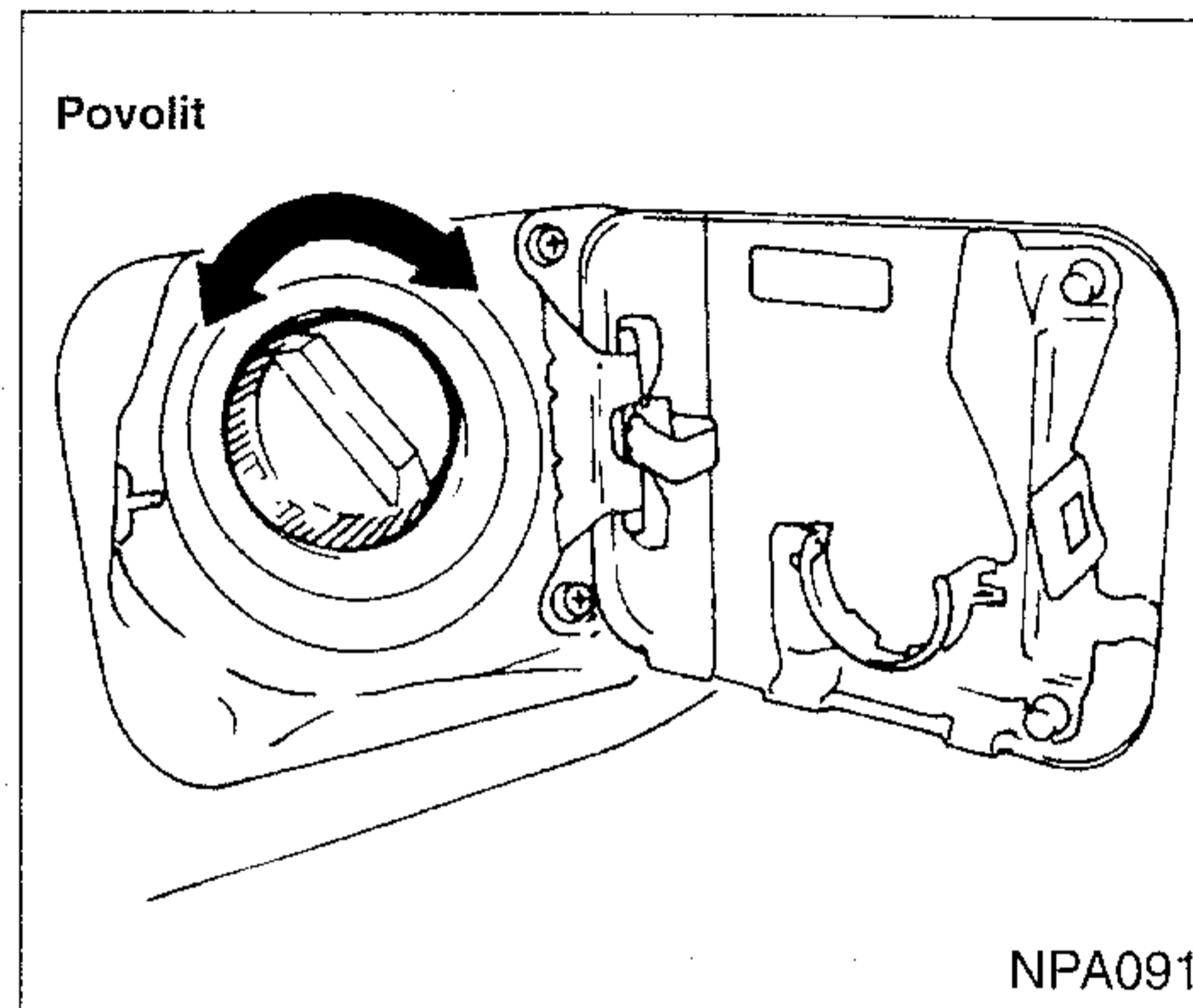
Otv
Víc
Víc

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE



Otvírání víka palivové nádrže.

Víko otevřete stlačením ovládací páky dolů. Víko uzavřete jeho opatrným zatlačením.



Zátka palivové nádrže

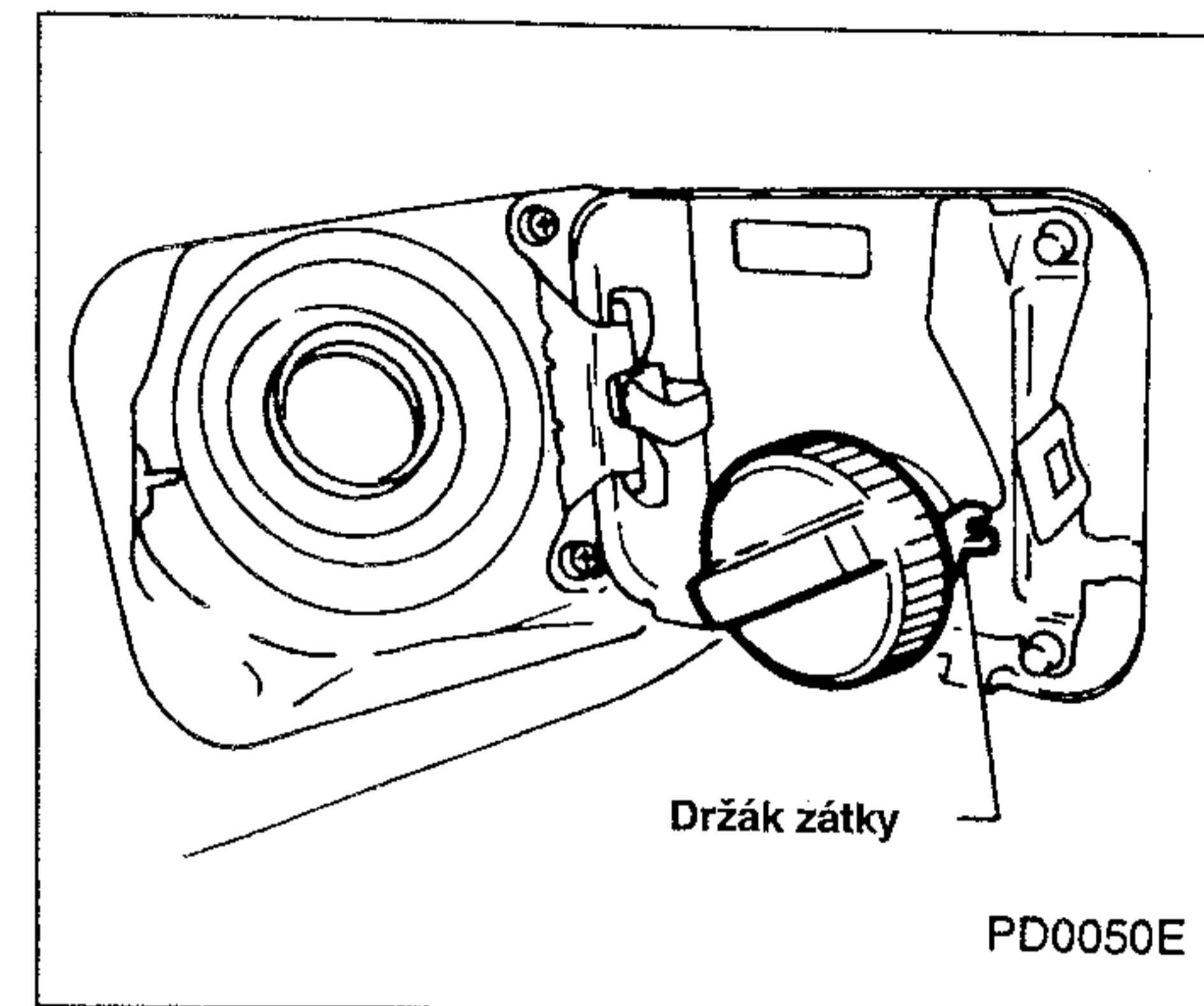
Zátka palivové nádrže je šroubovatelná na moment. Zátku zašroubujte ve směru hodinových ručiček, až uslyšíte zaklapnutí.

Držák zátky palivové nádrže

Během tankování vložte zátka palivové nádrže do držáku.

POZOR:

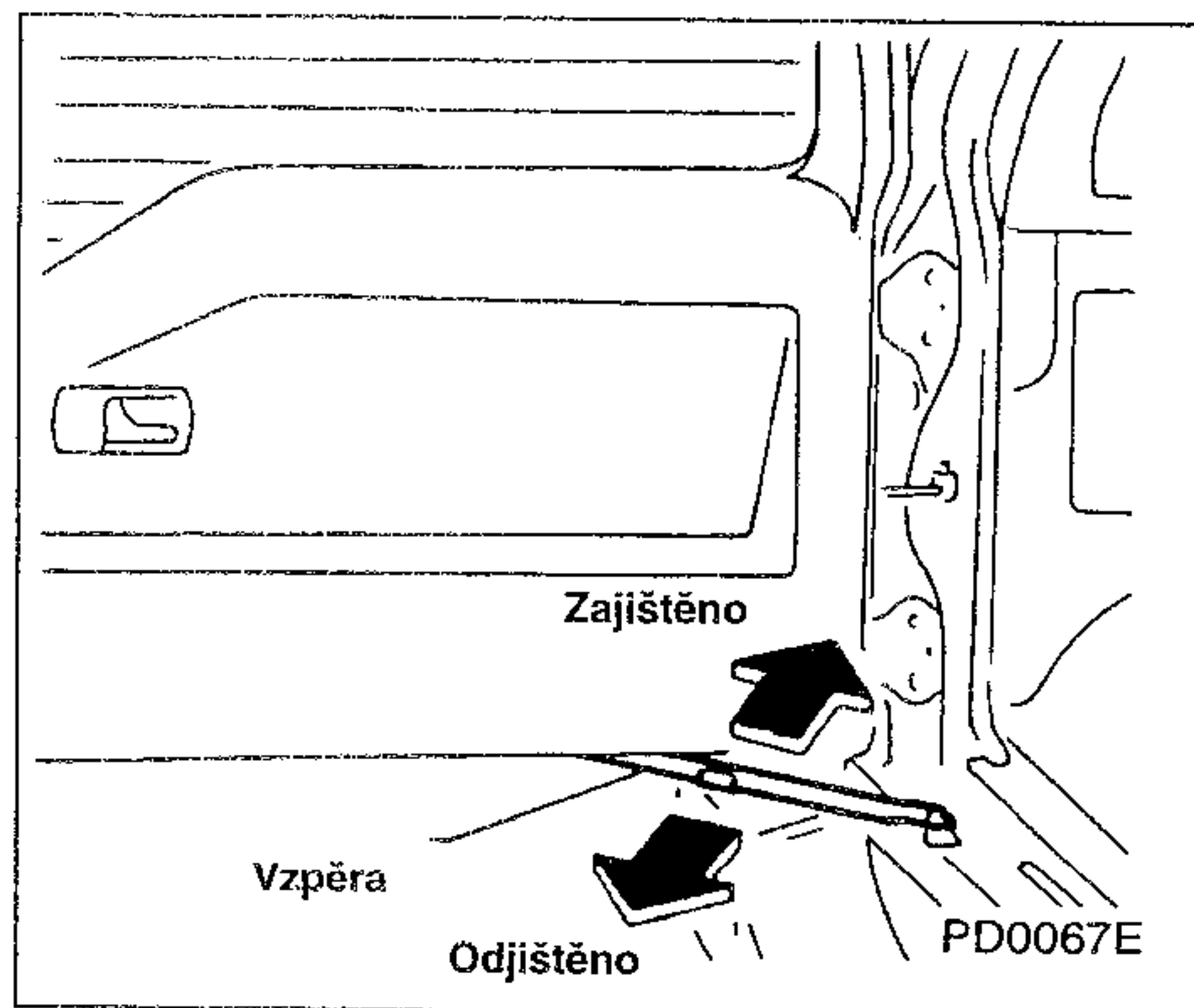
- Za určitých podmínek je benzín vysoce hořlavý a výbušný. Při tankování vždy vypněte motor a zabraňte přístu-



pu s otevřeným ohněm nebo zapálenou cigaretou k otvoru nádrže.

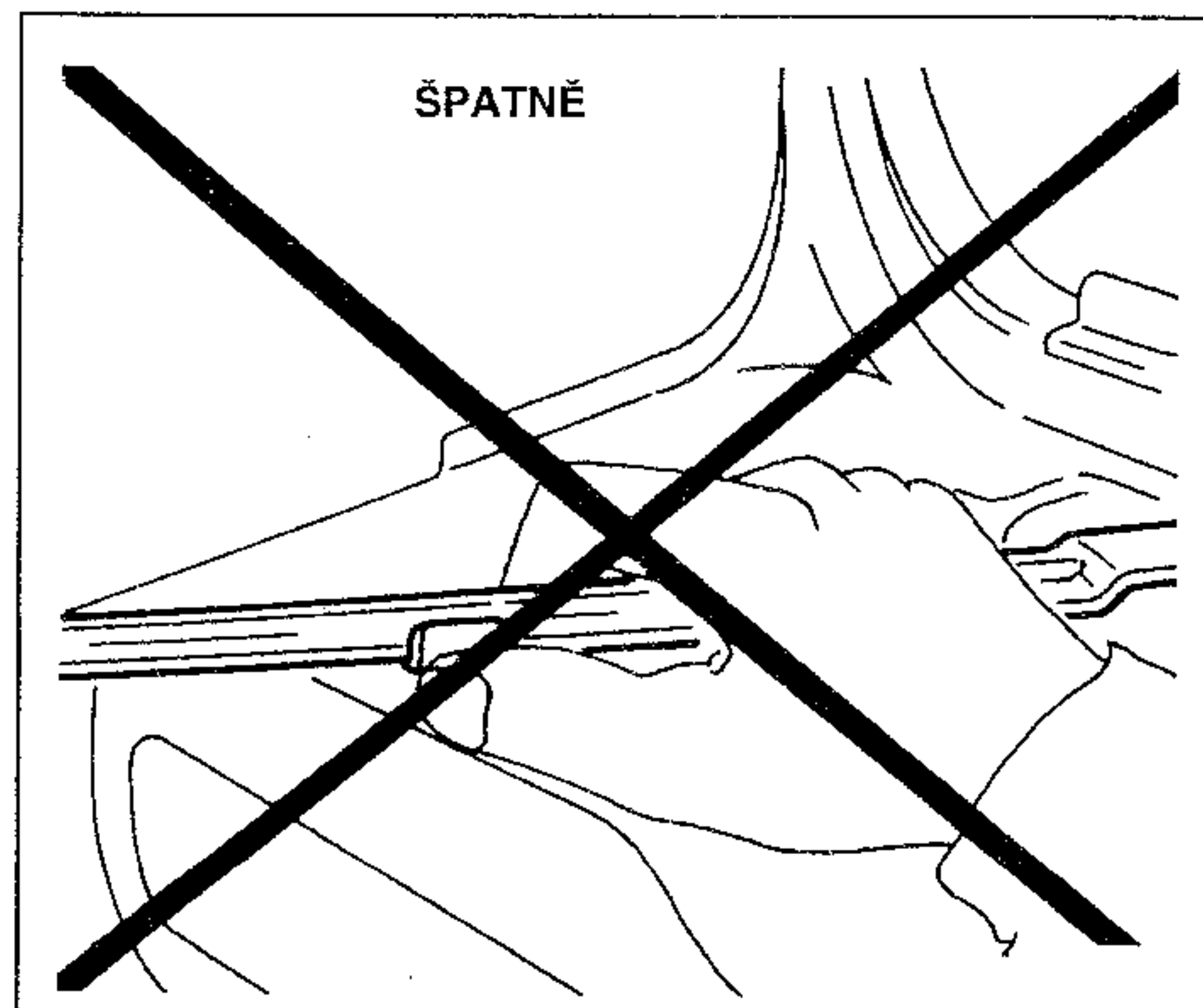
- Palivo může být pod tlakem. Zátku uvolňujte opatrně, abyste předešli vystříknutí paliva a případnému poranění.
- Při výměně zátky použijte výhradně originální zátka NISSAN. V ní je zabudován bezpečnostní ventil pro správné fungování palivového systému a kontrolního systému emisí. Nevhodná zátka může způsobit vážné poruchy a případné poranění.

VZPĚRA ZADNÍCH DVEŘÍ

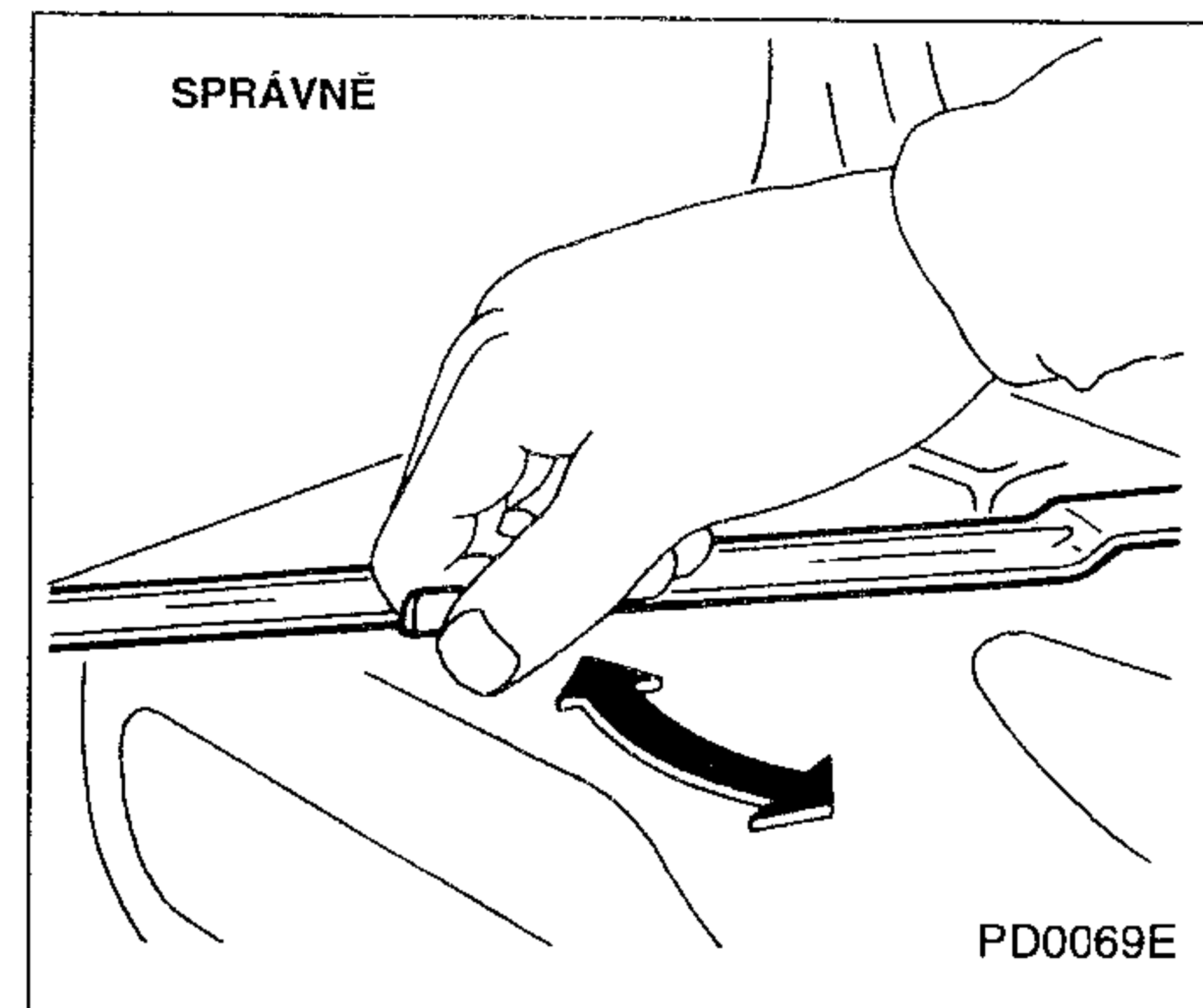


Při parkování na svahu nebo při větru zajištěte zadní dveře vzpěrou proti samovolnému zavření.

Úplně otevřete dveře a zatlačte do polohy »Zajištěno«. Tím jsou dveře zabezpečeny proti zavření.



Před zavřením dveří musíte odjistit vzpěru. Teprve potom je možné dveře zavřít.



POZOR:

- Nikdy nadržte vzpěru celou rukou. Molo by dojít ke zranění.
- Vzpěru uchopte pouze za výčnělek na horní hraně.

DO

Tato týkají řidiče stému mého nárazu zkonst která pečno náhra správr vzdále pásy“ upínán

Vzduc v příp „ON“ r



Vzduc v příp zezadu nebo č bezpeč abyste celé řa

DOPLŇKOVÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM (AIR BAG – vzduchové vaky)

Tato kapitola obsahuje důležité informace týkající se ochranného vzduchového vaku řidiče. Vzduchový vak bezpečnostního systému pomáhá snížit nebezpečí silného a přímého úderu na hlavu řidiče v případě čelního nárazu vozu na překážku. Vzduchový vak je zkonstruován jako doplňková ochrana řidiče, která je v případě srážky zabezpečována bezpečnostními pásy, a neslouží tedy jako jejich náhrada. Bezpečnostní pásy je třeba mít vždy správně upnuté a řidič musí sedět v dostatečné vzdálenosti od volantu. (Viz „Bezpečnostní pásy“ s instrukcemi a opatřeními pro správné upínání bezpečnostních pásů.)

Vzduchový vak bude funkceschopný pouze v případě, že klíček zapalování je v poloze „ON“ nebo „START“.

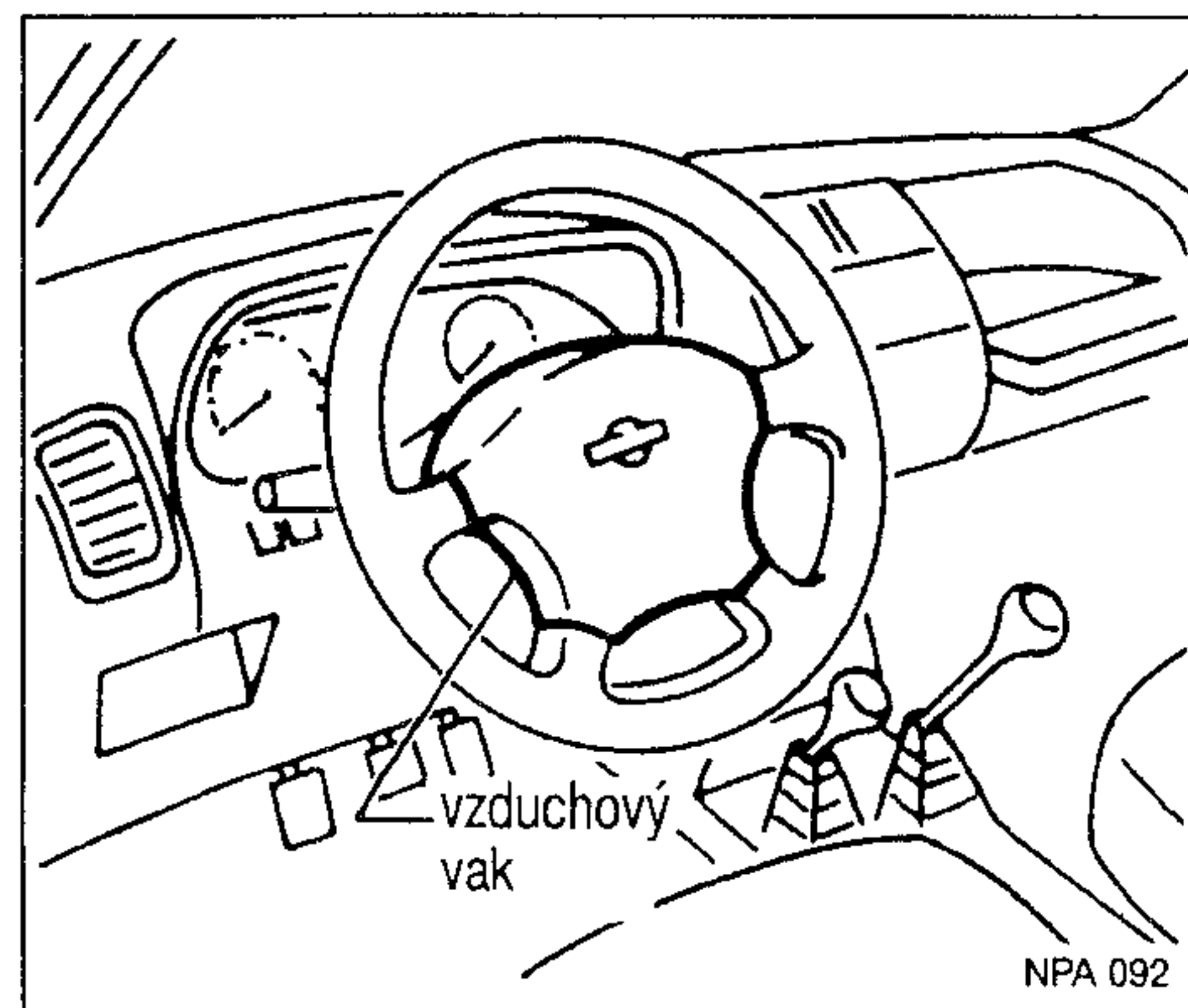
⚠ POZOR

Vzduchový vak se obvykle nenafoukne v případě, že jde o náraz ze strany nebo zezadu, otáčení vozidla kolem podélné osy nebo čelní náraz malé síly; proto mějte své bezpečnostní pásy vždy řádně upnuté, abyste snížili riziko vážného zranění při celé řadě nehod.

Bezpečnostní pásy a vzduchový vak jsou neefektivnější, sedíte-li opřeni o opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze. Vzduchový vak se nafoukne velkou silou. Nebudete-li připoutáni bezpečnostními pásy a budete nakloněni dopředu nebo sedět stranou sedadla nebo jinak mimo správnou polohu, jste ve velkém nebezpečí, že se v případě nehody poraníte a dojde k vážnému poranění způsobenému vzduchovým vakem, budete-li k němu nakloněni v okamžiku jeho nafouknutí.

System vzduchového vaku

Vzduchový vak řidiče je umístěn uprostřed



volantu. Systém vzduchového vaku je zkonstruován tak, aby k nafouknutí vaků došlo při čelním nárazu velké síly, ačkoliv k nafouknutí může také dojít, jestliže jsou síly při jiném typu srážky podobné těm, které charakterizují čelní náraz o velké síle.

Nafoukne-li se vzduchový vak, může být slyšet dost silný zvuk následovaný uvolněním kouře. Tento kouř není nebezpečný a neznamena požár, je třeba však dát pozor, aby se záměrně nevdechoval, neboť může způsobit podráždění a kašel.

Vzduchový vak spolu s bezpečnostními pásy pomáhají nastavit polštář mezi tvrdé součásti vozu a obličej a ramena člověka, jehož tělo je vlivem setrvačné síly vymrštěno proti nim.

Bezpečnostní pásy je třeba mít řádně upnuté a řidič musí sedět vzpřímeně a v určité vzdálenosti od volantu. Protože se vzduchový vak nafoukne velmi rychle z důvodu ochrany cestujícího před nárazem, může síla nafukující vzduchový vak zvýšit riziko poranění, je-li řidič příliš blízko nebo těsně proti modulu vzduchového vaku při nafukování. Vzduchový vak se po odeznění kolize rychle vyfoukne.

Vzduchový vak bude ve funkci pouze tehdy, je-li klíček zapalování v poloze „ON“ nebo „START“.

⚠ POZOR

Těsně po nafouknutí budou některé komponenty systému vzduchových vaků horké. Nedotýkejte se jich; mohli byste se vážně popálit.

Není dovoleno provádět jakékoliv neautorizované opravy nebo úpravy na jakékoliv části nebo elektrickém zapojení systému vzduchových vaků. To je prevence proti náhodnému nafouknutí vaku nebo poškození systému neodborným zásahem.

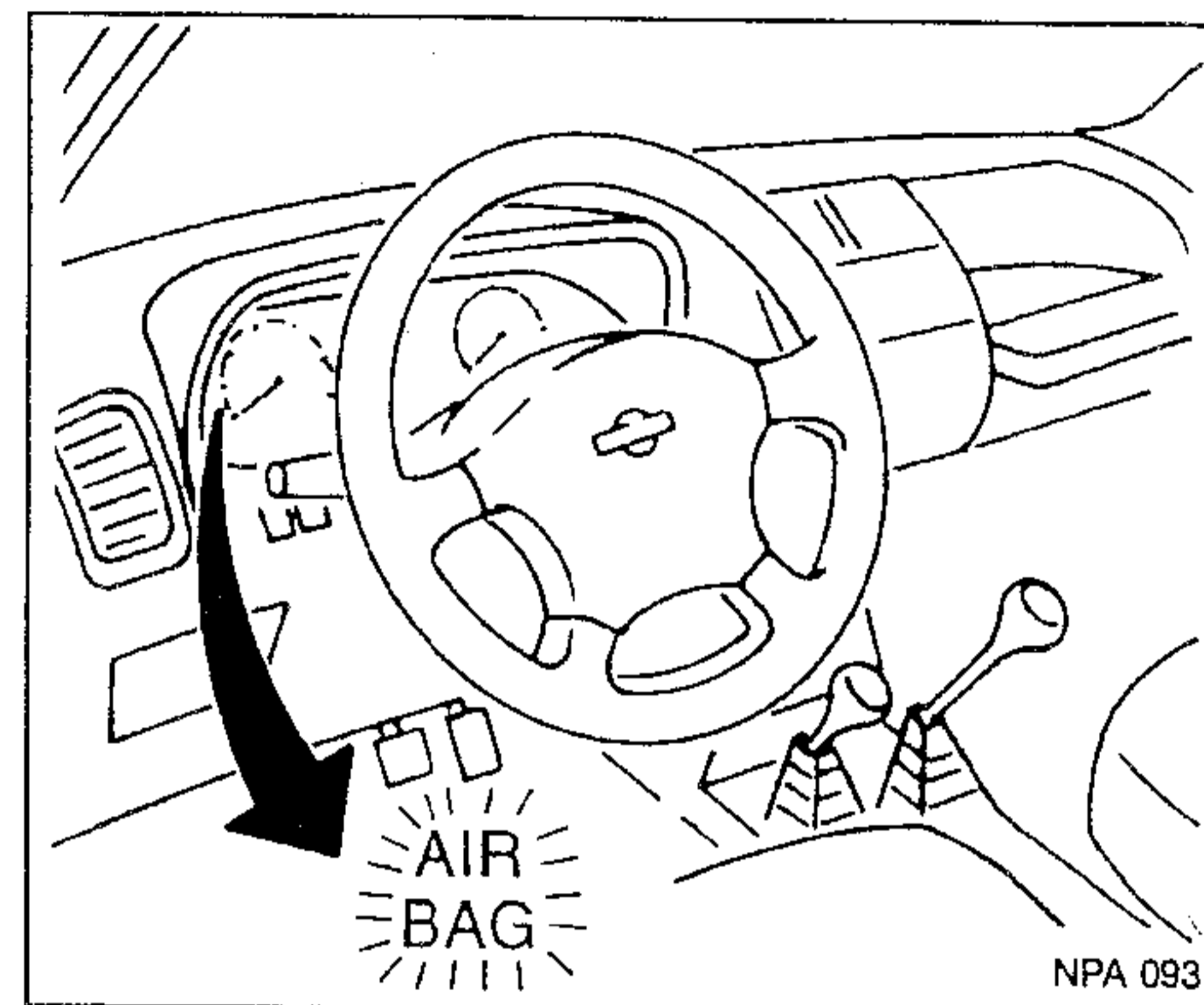
Manipulace se systémem vzduchových vaků může vyústit ve vážné poranění osob. Manipulací se myslí zásahy a změny na volantu, jakož i umísťování jiných předmětů nebo materiálu na střední desku volantu nebo jakékoliv jiné úpravy v okolí systému vzduchových vaků.

Nepřipevňujte jakékoliv objekty na střední desku volantu. Předměty jakkoliv připevněné k desce volantu mohou působit jako nebezpečné projektily a způsobit v okamžiku nafukování vzduchového vaku poranění.

Jakoukoliv činnost a zásahy do systému vzduchových vaků smí provádět pouze autorizovaný prodejce vozů NISSAN. Montáž elektrického příslušenství smí rovněž provádět pouze autorizovaný prodejce vozů

NISSAN. Žluté elektrické vedení (SRS-doplňkového bezpečnostního systému) nesmí být v žádném případě narušováno, měněno nebo odpojováno. Rovněž je zakázáno provádět jakákoliv elektrická měření na tomto systému, zejména měřicími přístroji s vlastním zdrojem.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU VZDUCHOVÝCH VAKŮ



Kontrolka vzduchových vaků s nápisem „AIR BAG“ na přístrojové desce monitoruje elektrický okruh systému vzduchových vaků. Elektrické systémy monitorované touto kontrolkou jsou diagnostické senzorové jednotky, moduly vzduchových vaků a veškeré s nimi související elektrické příslušenství.

Jakmile se otočí klíčkem zapalování do polohy „ON“ nebo „START“, kontrolka „AIR BAG“ se rozsvítí asi na 7 sekund a potom zhasne. To znamená, že systém je funkceschopný.

Jakmile však nastane kterákoliv z následujících podmínek, je třeba systém vzduchových vaků ihned zkontrolovat v nejbližším autorizovaném servisu NISSAN.

1. K
u
2. K
n
7
3. K
rc
Za t
pečr
a je

Pos
Syst
pouz
state
vaku
kont
Opra
smí p
NISS
Pro z
né ne
tu prv
Je-li
vyzna
všech
voze.
kapotr
„LOCK

VAKŮ

1. Kontrolka vzduchových vaků zhasne před uplynutím 7 sekund.
2. Kontrolka vzduchových vaků začne blikat nebo zůstává rozsvícena i po uplynutí doby 7 sekund.
3. Kontrolka vzduchových vaků se vůbec nerozsvítí.

Za těchto podmínek nefunguje doplňkový bezpečnostní systém vzduchových vaků správně a je třeba jej nechat zkontrolovat a opravit.

Postup opravy a výměny

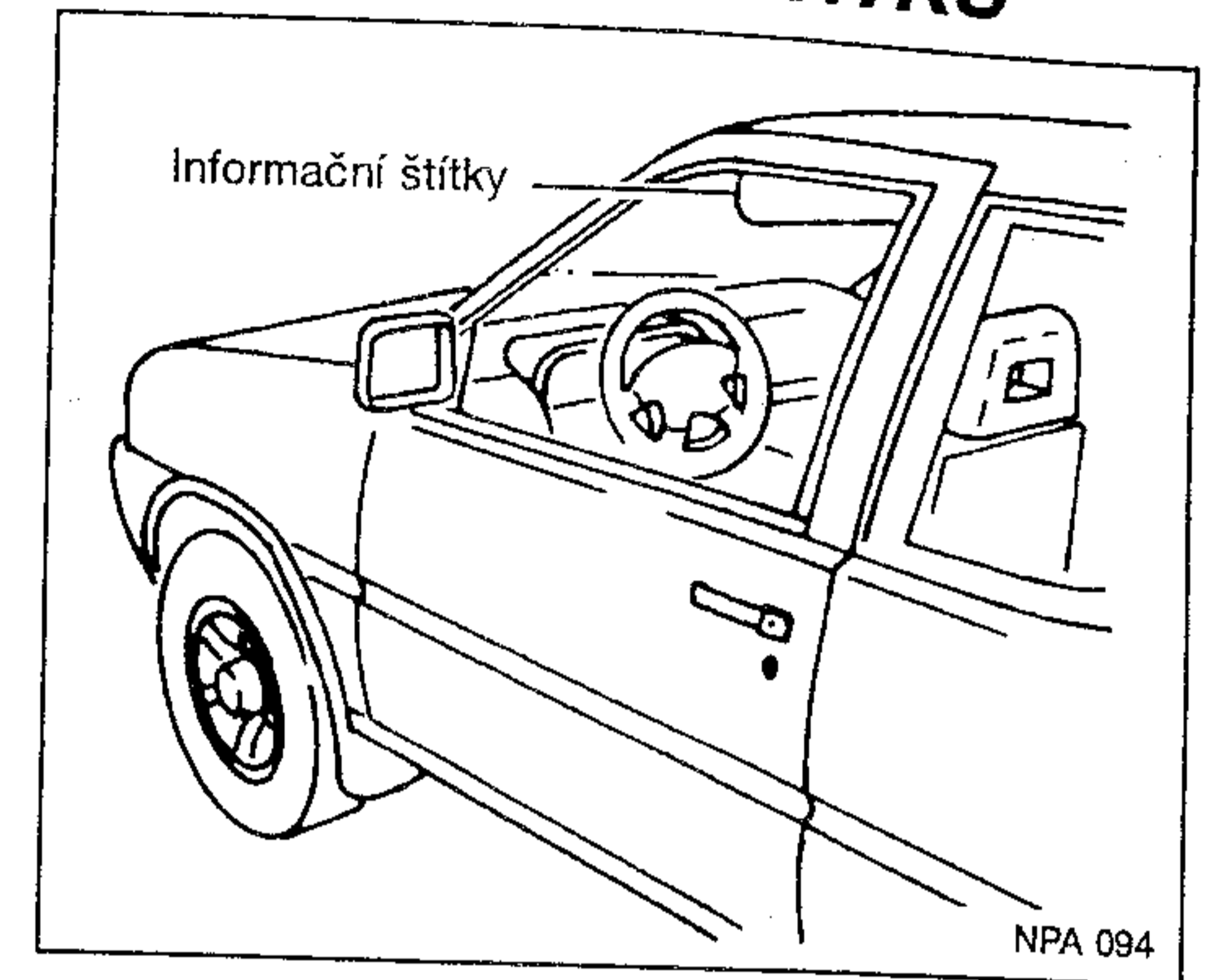
Systém vzduchových vaků je zkonstruován pouze pro jednorázové nafouknutí. Jako pozůstatek toho, že došlo k nafouknutí vzduchového vaku, není-li zničena při nehodě, zůstane kontrolka vzduchových vaků trvale svítit. Opravu a výměnu systému vzduchových vaků smí provádět pouze autorizovaný prodejce vozů NISSAN.

Pro zajištění dlouhodobé správné funkce je nutné nechat systém prověřit každých 10 let po datu první registrace vozu a poté každé dva roky. Je-li třeba provést údržbu vozu, je nutné vyznačit osobě, která tuto činnost provádí, všechny části systému vzduchových vaků ve voze. Klíček zapalování musí být při práci pod kapotou motoru nebo uvnitř vozu vždy v poloze „LOCK“.

⚠ POZOR

- **Jakmile dojde k nafouknutí vzduchového vaku, modul vzduchového vaku nebude již znovu fungovat a musí být vyměněn. Modul vzduchového vaku nelze opravovat.**
- **Po nafouknutí vzduchového vaku bude panel přístrojové desky před spolujezdcem (model se vzduchovým vakem spolujezdce) vyměněn Vaším prodejcem vozů NISSAN.**
- **Systém vzduchového vaku musí být zkontrolován autorizovaným prodejcem vozů NISSAN, dojde-li k jakémukoliv poškození na přední části vozu, nebo musí být vyměněn, pokud došlo k nafouknutí vzduchového vaku.**
- **Při prodeji Vašeho vozu požadujeme, abyste informovali kupce o systému vzduchových vaků a ukázali mu příslušný oddíl této Příručky.**
- **Bude-li nutné zničit vzduchový vak nebo automobil, kontaktujte autorizovaného prodejce vozů NISSAN. Správný postup likvidace systému vzduchových vaků je obsažen v příslušné Servisní příručce vozů NISSAN. Nesprávný postup likvidace může způsobit zranění osob.**

UMÍSTĚNÍ INFORMAČNÍCH ŠTÍTKŮ



SYSTÉM NAPÍNAČŮ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

System napínačů bezpečnostních pásů předních sedadel se aktivuje společně se vzduchovým vaky. Spolupracuje se zpětným navíječem bezpečnostních pásů a pomáhá vyvolat sílu utahující bezpečnostní pás v okamžiku, kdy se vůz dostane do čelní kolize určitého typu.

Napínač je umístěn v pouzdře spolu se zpětným navíječem bezpečnostních pásů. Tento typ bezpečnostních pásů se používá stejným způsobem jako konvenční bezpečnostní pásy.

Když dojde k aktivaci napínače, uvolňuje se kouř a je slyšet silný zvuk. Kouř není nebezpečný, ale není vhodné jej záměrně vdechnout, neboť může způsobit podráždění a kašel.

POZOR:

- Potom, co byl napínač bezpečnostního pásu aktivován, není možné jej znovu používat. Je třeba jej vyměnit spolu s jednotkou zpětného navíječe.
- Dostane-li se vozidlo do situace, při které dojde k čelnímu nárazu, ale napínač se neaktivuje, nechejte si celý systém bezpečnostních pásů včetně předepínače zkontrolovat a v případě nutnosti jej vyměňte u svého prodejce vozů NISSAN.

- Není dovoleno provádět jakékoliv neautorizované zásahy do jakékoliv části nebo elektrického zapojení systému napínačů bezpečnostních pásů nebo poškození funkce napínačů bezpečnostních pásů. Neodborný zásah do systému předepínání může způsobit vážná zranění.
- Práce spojená se systémem předepínání pásů smí být prováděna pouze autorizovaným prodejcem vozů NISSAN.
- Při prodeji Vašeho vozu Vás žádáme, abyste informovali kupujícího o tom, že Váš vůz je vybaven systémem napínačů bezpečnostních pásů a ukázali mu příslušnou kapitolu v této Příručce.
- Pokud nastane situace, že potřebujete napínač zlikvidovat nebo sešrotovat celý vůz, kontaktujte autorizovaného prodejce vozů NISSAN. Správný postup likvidace je obsažen v příslušné Servisní příručce NISSANu. Nesprávná manipulace s tímto zařízením při jeho likvidaci může způsobit zranění osob.

B

U

Bl

De

rar

sn

js

i V

no

V k

slu



● F

f

r

● S

a

● J

o

n

s

● P

● J

ly

ci

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

UPOZORNĚNÍ K POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Dojde-li k dopravní nehodě, nebezpečí poranění a jeho závažnost mohou být značně sníženy použitím bezpečnostních pásů, jsou-li správně seřizeny. NISSAN Vám i Vaším spolucestujícím používání bezpečnostních pásů doporučuje při každé jízdě. V každém případě musí být dodržovány příslušné předpisy.



POZOR:

- Pás si vždy zapněte tak, aby Vám vedl přes rameno a hrudník; nikdy ne pod rukou.
- Spodní část musí vést přes pánev, a ne přes pas.
- Jeden pás může použít pouze jedna osoba. Je nebezpečné použít bezpečnostní pás pro sítě sedící na klíně cestujícího.
- Pás nesmí být zkroucený nebo volný.
- Jakékoliv úpravy, které by zabraňovaly funkčnosti zařízení pro samonavíjecí zařízení nejsou dovoleny.

- Po jakékoliv nehodě si nechte zkontrolovat zařízení bezpečnostních pásů u svého dealera NISSANu. Všechny části a zařízení bezpečnostních pásů, které byly při nehodě použity, by se měly vyměnit, pokud se jednalo o větší nehodu a pásy by měly být po nehodě zkontrolovány a v případě poškození vyměněny.
- Je třeba předejít kontaminaci pásů lakem, oleji atd. Čištění lze provádět pouze vodou a mýdlem.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MALÉ DĚTI

Při převážení ve vozidle by kojenci a malé děti měli být vždy umístěni v dětském bezpečnostním zařízení. Děti a kojenci by nikdy neměli být převáženi na klíně dospělých osob.

Ani nejsilnější dospělý nedokáže odolávat silám vznikajícím v případě nehody. V případě nehody hrozí nebezpečí, že dospělí přimáčkнут děti proti částem vozidla. Rovněž nikdy nedávejte bezpečnostní pás zároveň kolem sebe a dítěte.

NISSAN doporučuje, aby dětské bezpečnostní zařízení bylo umístěno na zadním sedadle. Podle nehodových statistik jsou děti bezpečnější, jsou-li řádně upoutány na zadním sedadle, než na sedadle předním. Nesprávně instalované dětské bezpečnostní zařízení může v případě nehody vést k vážnému zranění.



POZOR:

Pro namontování a užití dětského bezpečnostního zařízení se řiďte všemi pokyny jeho výrobce. Při nákupu si zkontrolujte zda to, které kupujete bude vyhovovat vašemu dítěti a bude

namontované do vašeho vozidla vzhledem k tomu, že ne všechny typy dětských bezpečnostních zařízení je možno ve vašem vozidle použít.

Nesprávné použití dětského bezpečnostního zařízení může způsobit vážné zranění dítěte i ostatních cestujících ve vozidle. Kdykoliv dětské bezpečnostní zařízení nepoužíváte pro dítě, uschovejte je v prostoru pro zavazadla nebo je připevněte bezpečnostním pásem na sedadlo, aby nemohlo dojít k jeho vymrštění v případě prudkého zastavení nebo nehody.

Pamatujte na to, že dětské bezpečnostní zařízení ponechané v uzavřeném vozidle se může silně přehřát. Předtím, než dítě do tohoto zařízení opět posadíte, zkontrolujte povrch sedadla a teplotu přezek.

Kojenec a malé dítě

NISSAN doporučuje, aby kojenci či malé děti byli přepravováni pouze v dětském bezpečnostním zařízení. Měli byste zvolit takové zařízení, které vyhovuje vašemu vozidlu a při jeho montáži a použití postupujte vždy podle pokynů výrobce. Děti, které jsou příliš velké k tomu, aby byly přepravovány v dětském bezp. zařízení, by měly sedět na sedadlech upoutány bezpečnostními pásy vozidla.

Těhotné ženy

NISSAN doporučuje, aby těhotné ženy za jízdy vždy používaly bezpečnostní pásy. Pro zvláštní doporučení kontaktujte lékaře. Dvoubodový pás musí být pevně utažený a musí vést přes pánev, nikoliv přes pas.

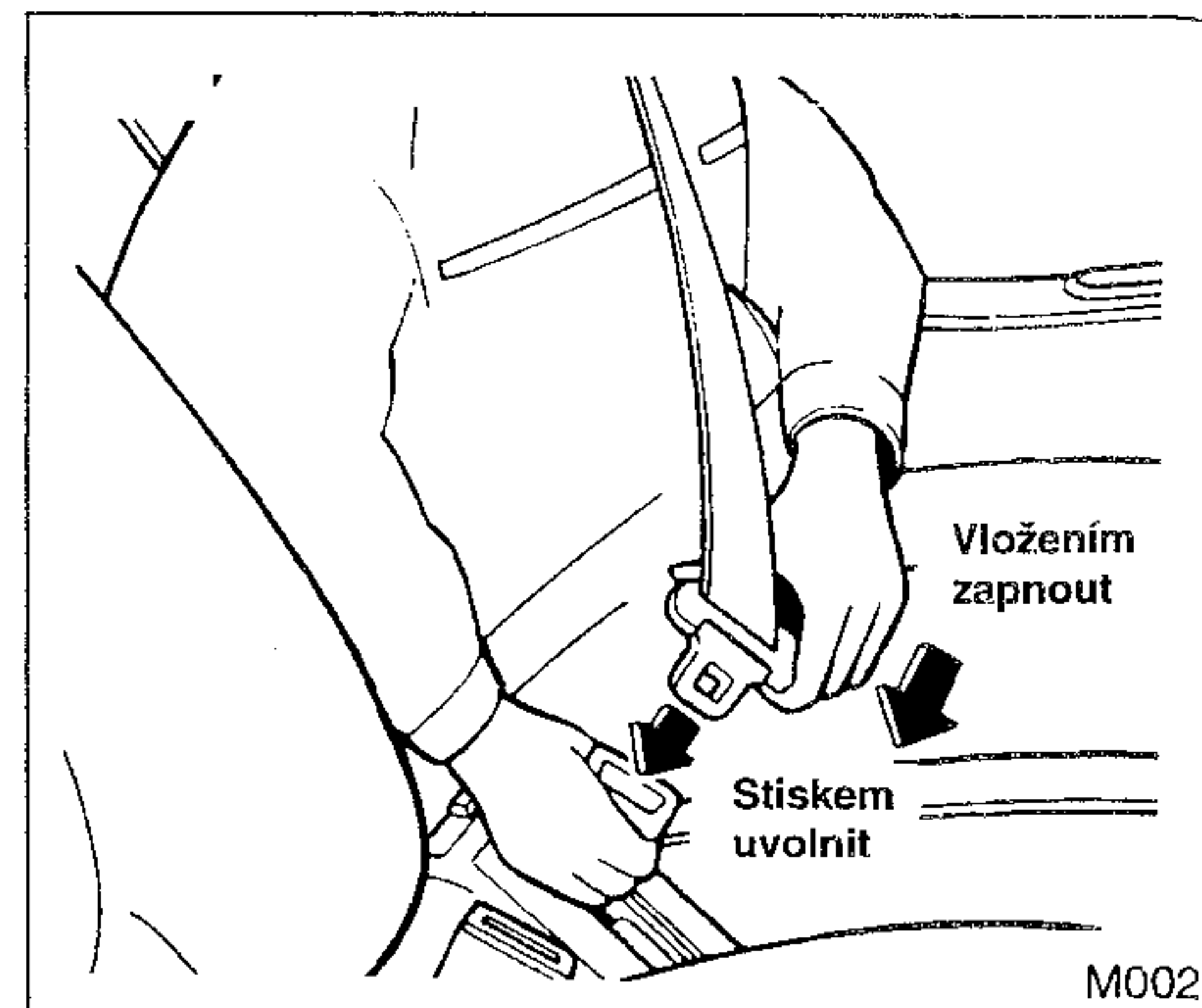
Poraněné osoby

NISSAN doporučuje, aby rovněž zraněné osoby používaly za jízdy bezpečnostní pásy. Poradte se se svým lékařem.

ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

● Popruhy nečistěte chemickými čistícími prostředky. Ušpiněné popruhy otřete houbou namočenou v teplé vodě nebo ve slabém mýdlovém roztoku, a nechte jej uschnout přirozenou cestou. K usušení popruhů nepoužívejte umělé zdroje tepla, a vozidlo nechte ve stínu.

● Pravidelně kontrolujte funkčnost pásů a jejich součástí (zámků, navijáků, úchytů atd.) Zjistíte-li uvolnění, poškození či nadměrné opotřebení, nechte si celé zařízení vyměnit.



TŘÍBODOVÝ SAMONAVÍJECÍ PÁS

Zapnutí pásu

1. Nastavte sedadlo do požadované polohy.

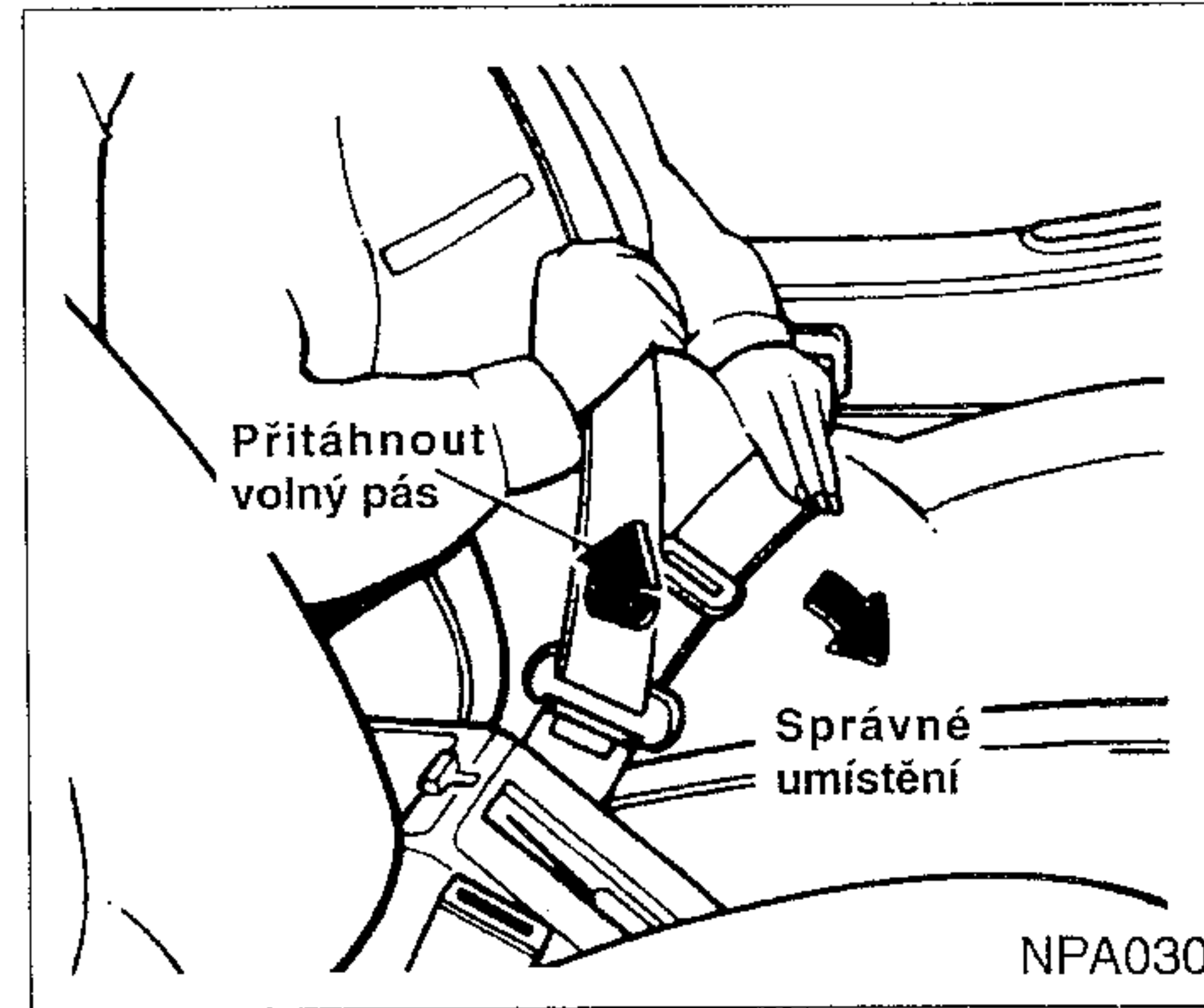


POZOR:

Nikdy nesklápějte sedadlo více, než je potřeba pro pohodlnou jízdu. Účinnost bezpečnostních pásů je největší, když cestující sedí vzpřímeně. Je-li opěradlo příliš skloněno, zvyšuje se tím riziko případného poranění z důvodu podklouznutí pod pásem v případě prudkého zabrzdění či nárazu.

2.
su
Na
ně
ma
co

2. Pomalu vytáhněte pás z navijáku a zasuňte do závěru, až zapadne.
Naviják je zkonstruován tak, že pás se v něm při prudkém pohybu zasekne. Pomalým vytahováním se pás neuzamkne, což umožňuje volný pohyb na sedadle.



3. Spodní část pásu umístěte kolem boků dle obrázku.
4. Uvolněný pás přitáhněte nad úchytem, aby se pás napnul.

⚠ POZOR:

- Pás upevněte tak, aby vedl prostředkem ramene, a ne kolem krku.
- Přesvědčte se, zda pás není zkroucený.

Rozepnutí pásů

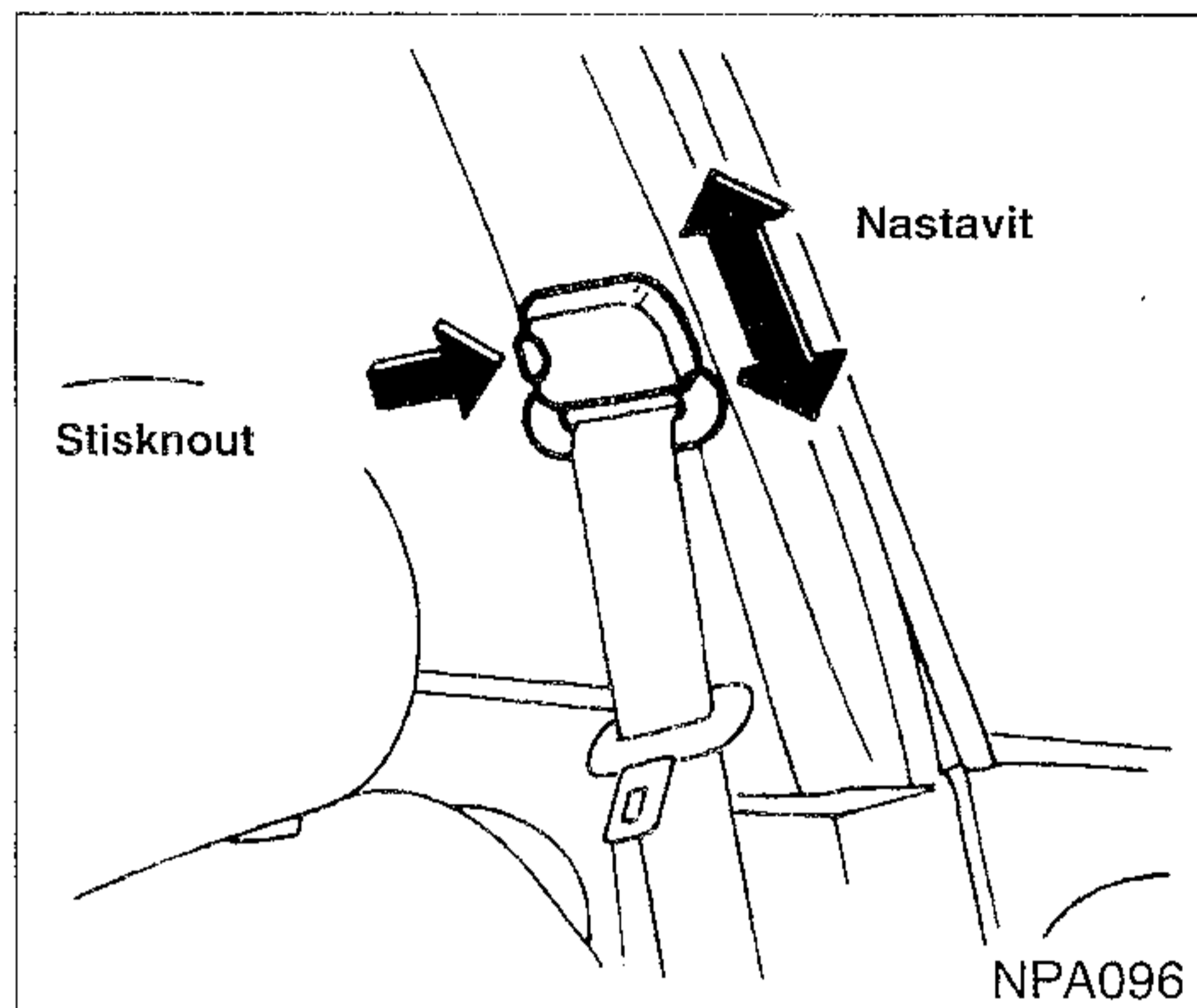
Chcete-li pás odjistit, stlačte tlačítko uzávěru a pás se automaticky vypne.

Kontrola funkčnosti pásů

Navijáky pásů jsou zkonstruovány tak, aby se pásy zajistily dvěma nezávislými způsoby:

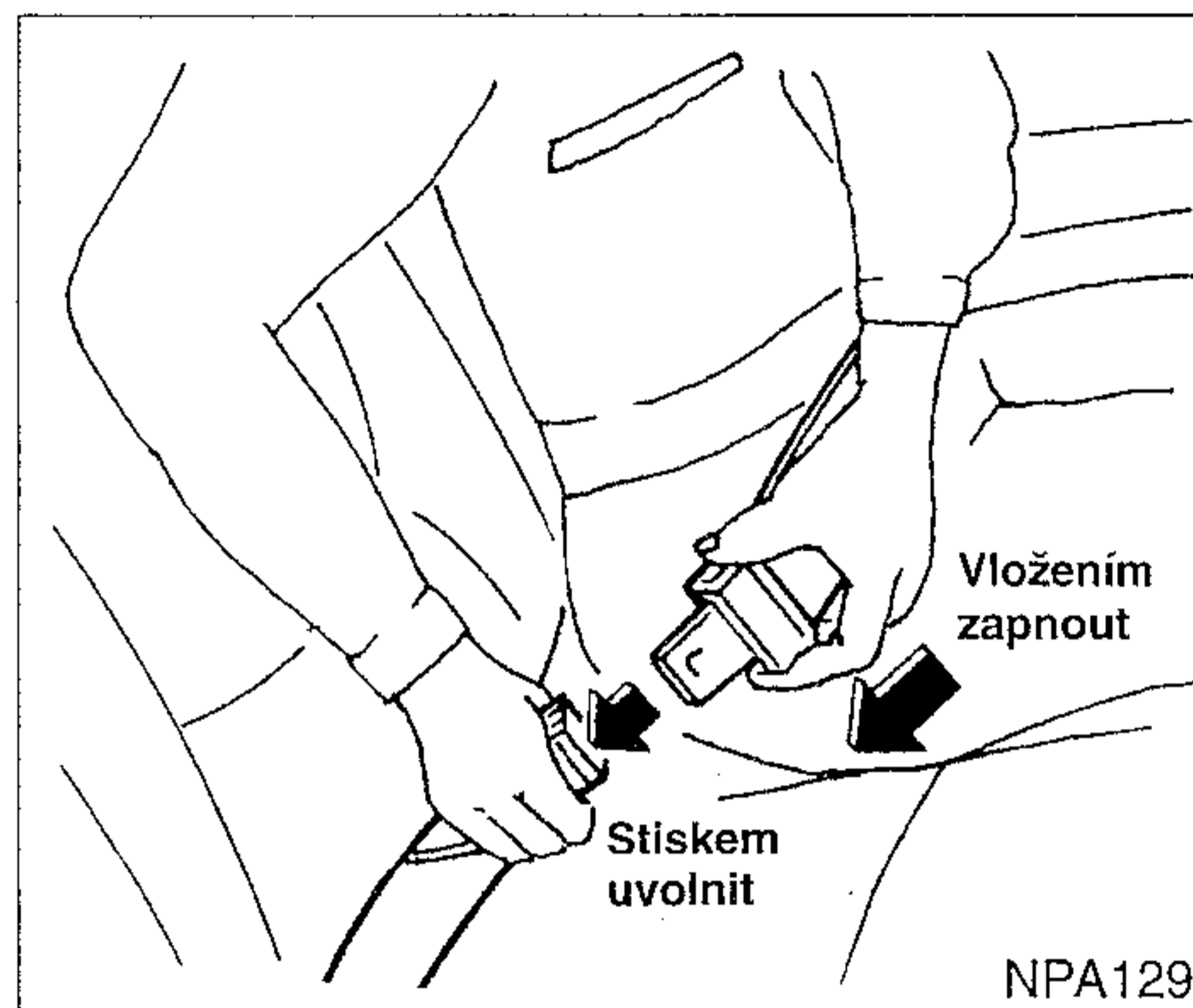
1. Pokud je pás prudce vytahován v navijáku.
 2. Při náhlém prudkém brzdění.
- Pro zvýšení Vaší důvěry k pásům, zkontrolujte jejich funkčnost:
- Uchopte pás v jeho horní části a prudce jím zatáhněte. Naviják by se měl uzamknout a zabránit dalšímu uvolňování pásu.

Nefunguje-li zajištění pásu v navijáku, nebo máte-li nějaké pochybnosti, poraďte se se svým dealerem NISSANu.



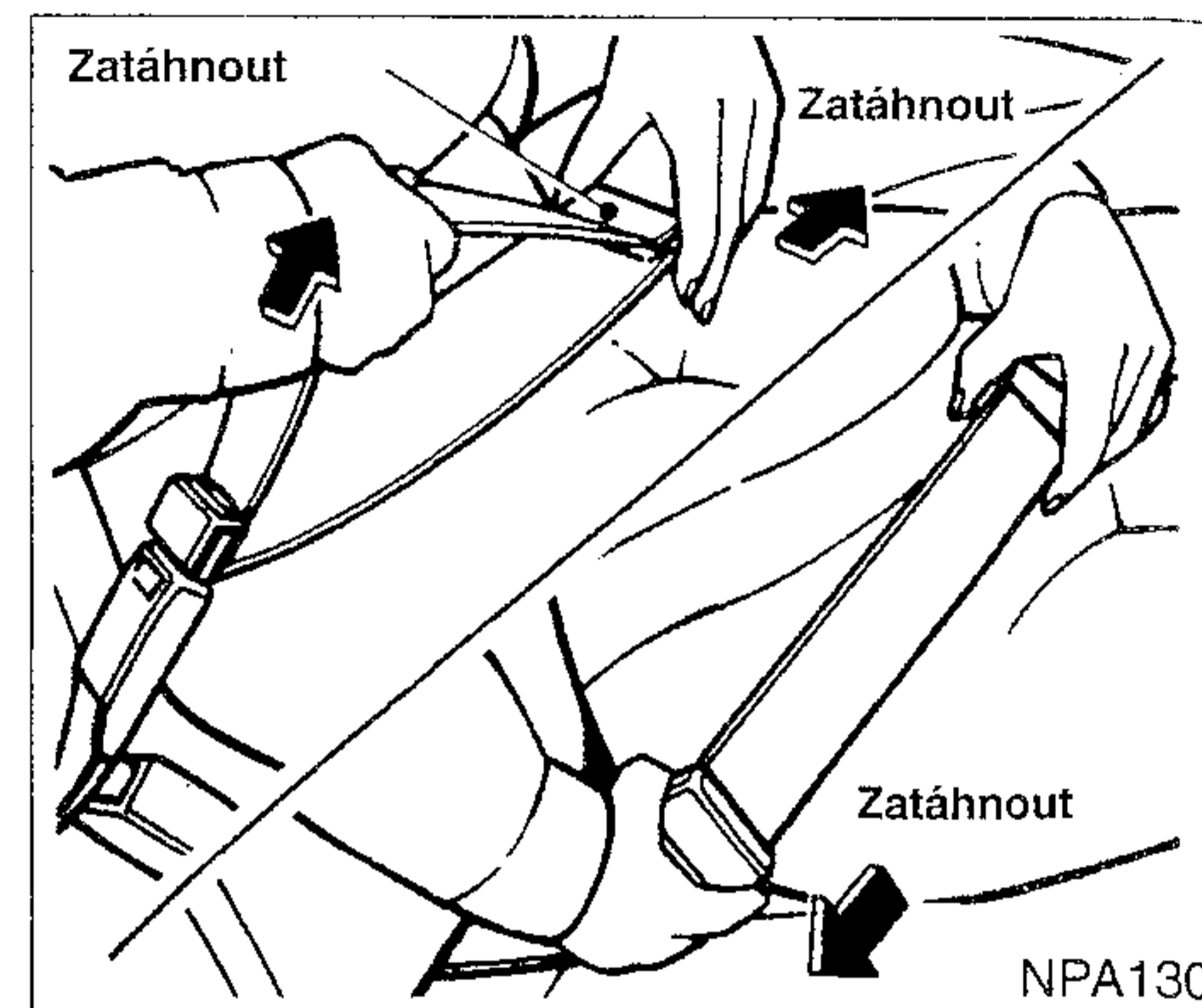
Nastavení výšky pásů (přední pásy)

Pás je možné nastavit na potřebnou výšku v jeho horním ukotvení. Úpravu provedete tak, že stlačíte tlačítko na ovladači, a posunete jej do požadované polohy nahoru nebo dolů.



DVOUBODOVÝ PEVNÝ PÁS Zapínání pásů

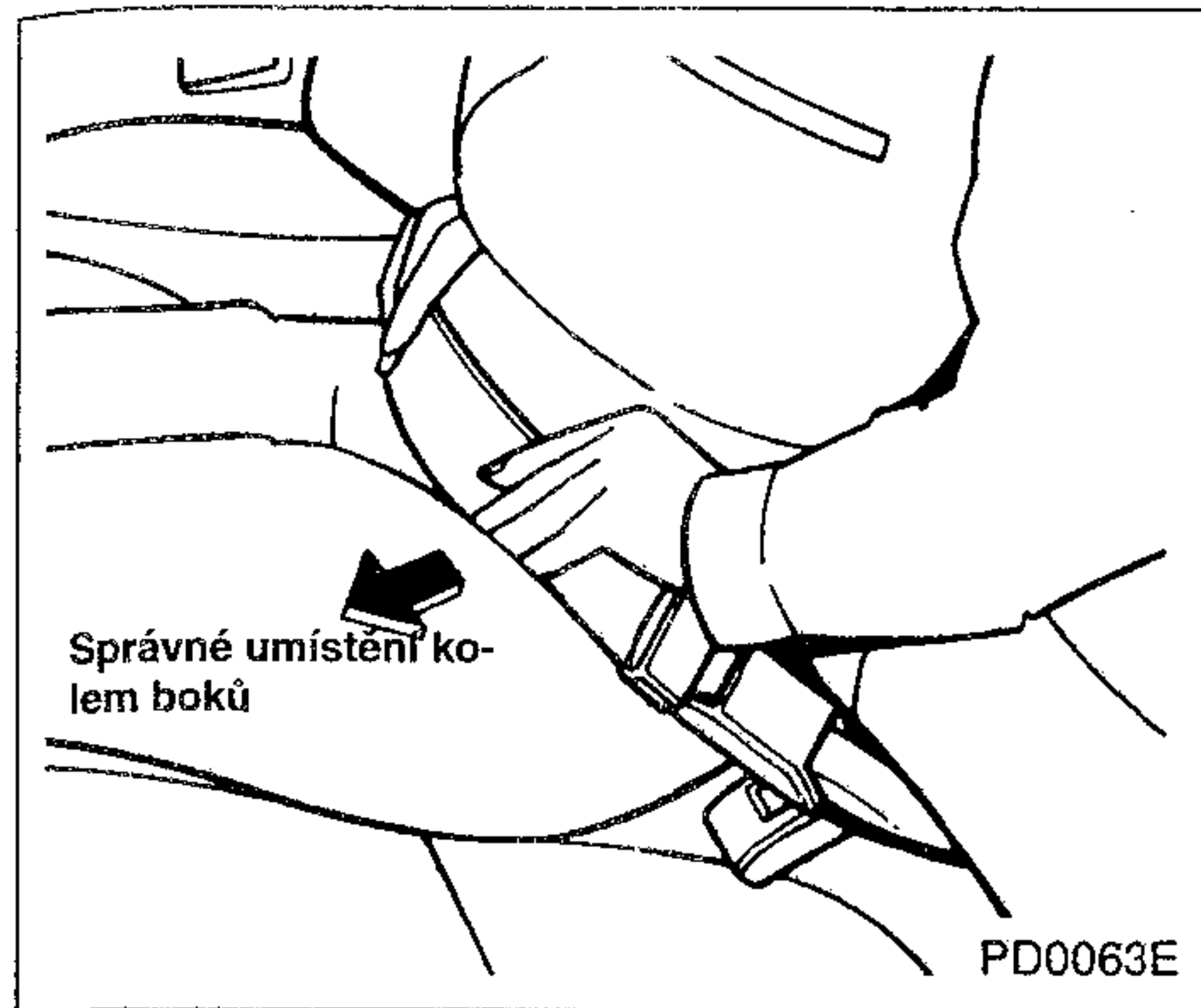
1. Vložte sponu pásu do jeho uzávěru, až uslyšíte zaklapnutí.



2. Chcete-li pás prodloužit, otočte sponu pásu do pravého úhlu proti pásu a zatáhněte za pás. Chcete-li jej naopak zkrátit, zatáhněte za volný konec pásu směrem od spony a potom uvolněnou část pásu napněte dotážením spony pásu.



3. D
Ro:
Pás
Chc
pási
Pok
te je
poh

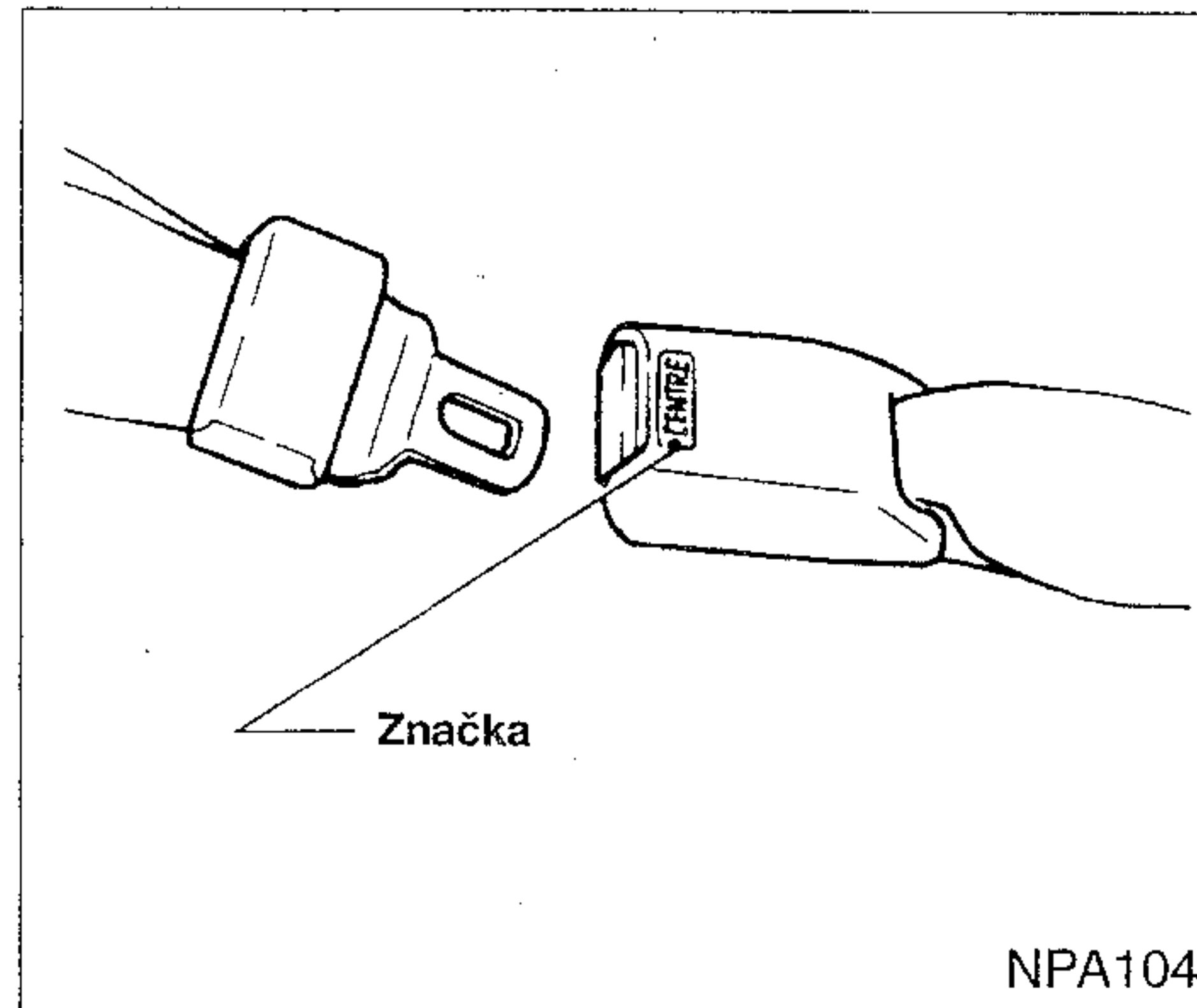


3. Dle obrázku pás umístěte kolem boků.

Rozepnutí pásů

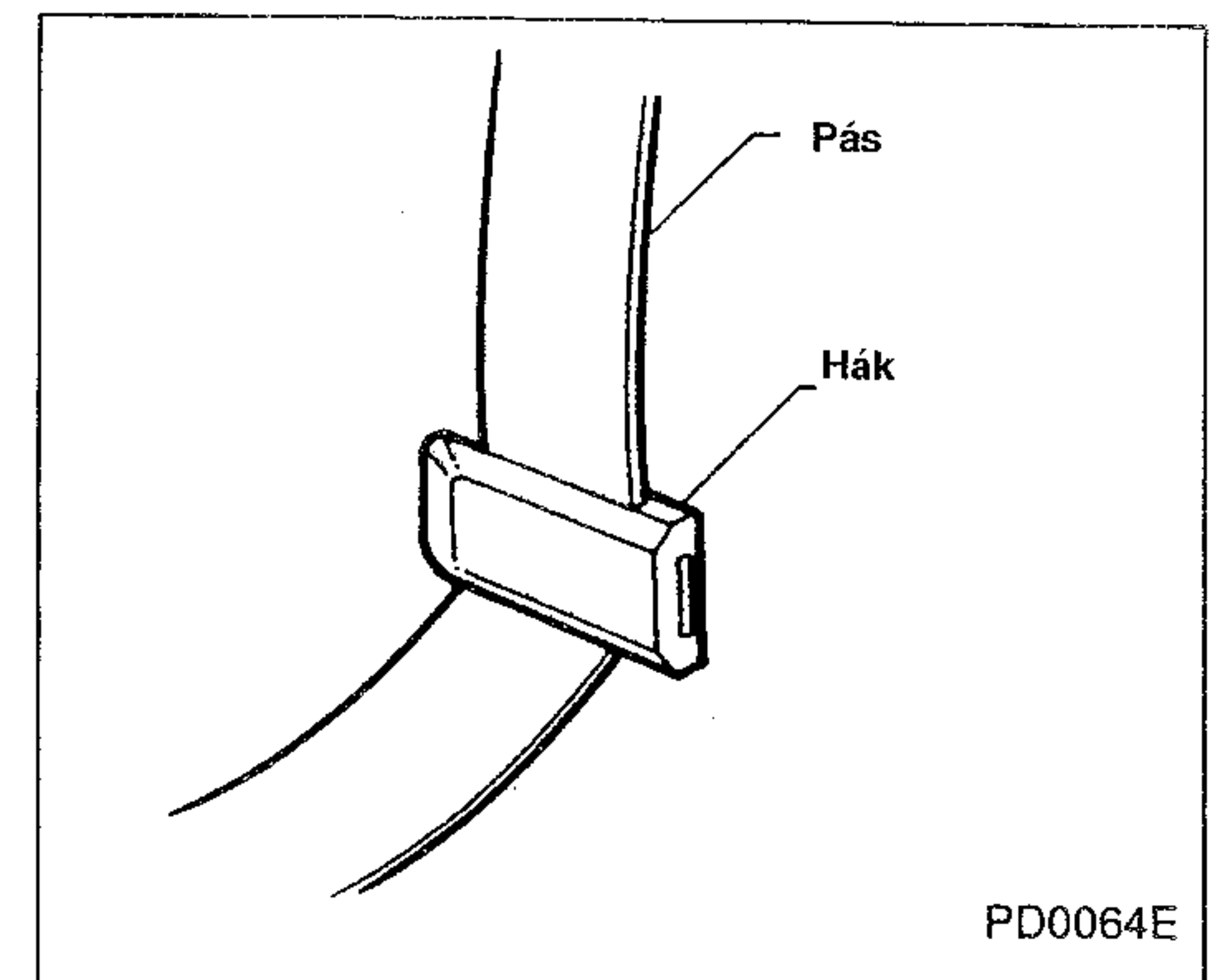
Pás uvolníte stlačením tlačítka na sponě. Chcete-li odjistit, stlačte tlačítko na úzávěru pásu, a pás se automaticky vypne.

Pokud kterýkoliv pás nepoužíváte, mějte jej zapnutý, aby se při jízdě volně nepohyboval.



Výběr správné dvojice pásů

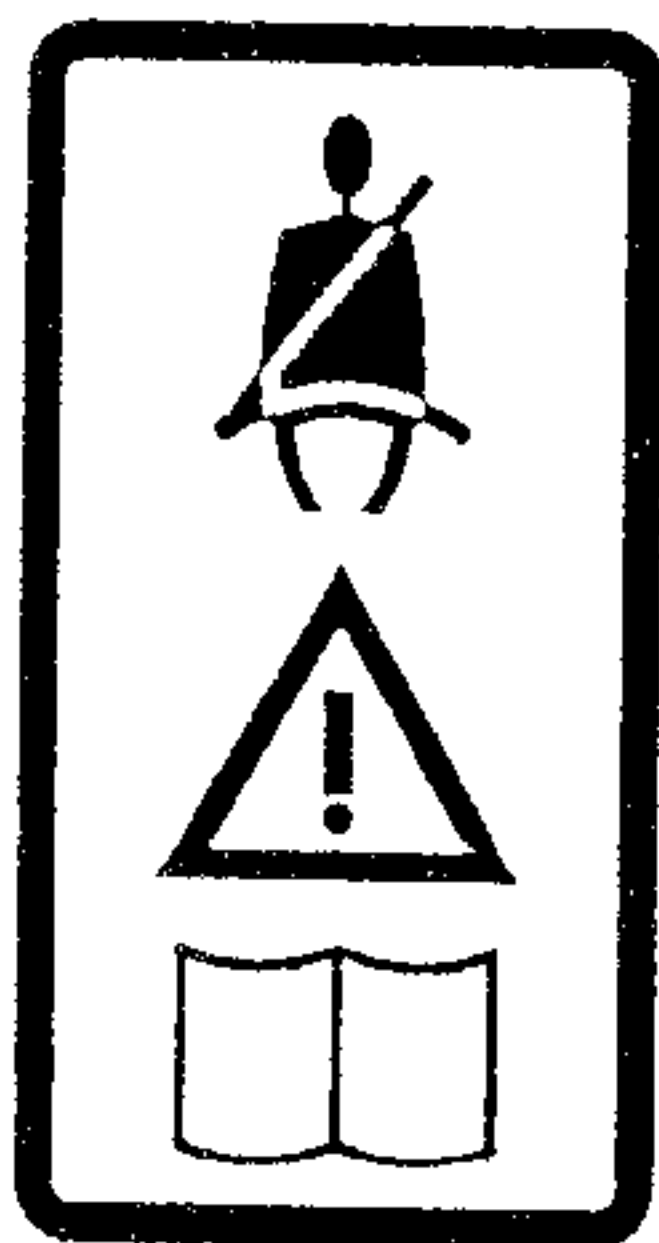
Spony středních pasů jsou označeny nápisem »CENTER«.



Hák pásů

Pokud pás není používán, umístěte ho za hák.

Štítek ALR



NPA029

Funkce přichycení dětské sedačky (ALR)

V některých automobilech jsou normální tříbodové pásy zadních vnějších sedadlech vybaveny funkcí přichycení dětské sedačky. Takové pásy poznáte podle štítku na bezpečnostních pásech.

Použití této funkce může ulehčit stabilní instalaci dětské sedačky.

Poznámka

Některé dětské sedačky nelze přichytit normálními bezpečnostními pásy. Přichycení se provádí speciální soupravou. Při upevňování dětské sedačky dodržujte pokyny výrobce.

Je-li dovoleno použití tříbodových bezpečnostních pásů pro připevnění dětské sedačky, držte se následujícího postupu pro přeměnu bezpečnostního pásu do režimu „ALR“.

1. Připevněte dětskou sedačku do automobilu – držte se pokynů výrobce.
2. Pomalu vytáhněte celý bezpečnostní pás. Tímto způsobem jej dáte do režimu „ALR“.
3. Nechejte navinout pásy a odstraňte přezku vytažením na ramenní pás.
4. Před použitím zkontrolujte, zda je dětská sedačka správně připevněna.

Poznámka

Pokud jsou bezpečnostní pásy v režimu „ALR“, budete slyšet při zpětném navíjení klapání. Další povolení bezpečnostního pásu není možné. Pokud nebudete slyšet toto klapání, zopakujte kroky 2 až 4.

Chcete-li vrátit bezpečnostní pásy do původního režimu, uvolněte dětskou sedačku stisknutím červeného tlačítka na bezpečnostním pásu a nechejte pás zcela navinout. Klapání přestane a bezpečnostní pásy lze normálně používat.

Poznámka

- Funkci „ALR“ používejte pouze pro připevnění dětské sedačky.
- Připoutání bezpečnostním pásem v režimu „ALR“ je přinejmenším nepohodlné.
- Pokud při připoutání zjistíte, že bezpečnostní pás nelze povolit, nechejte jej zcela navinout a potom jej můžete používat normálním způsobem.

SI

Za

NA



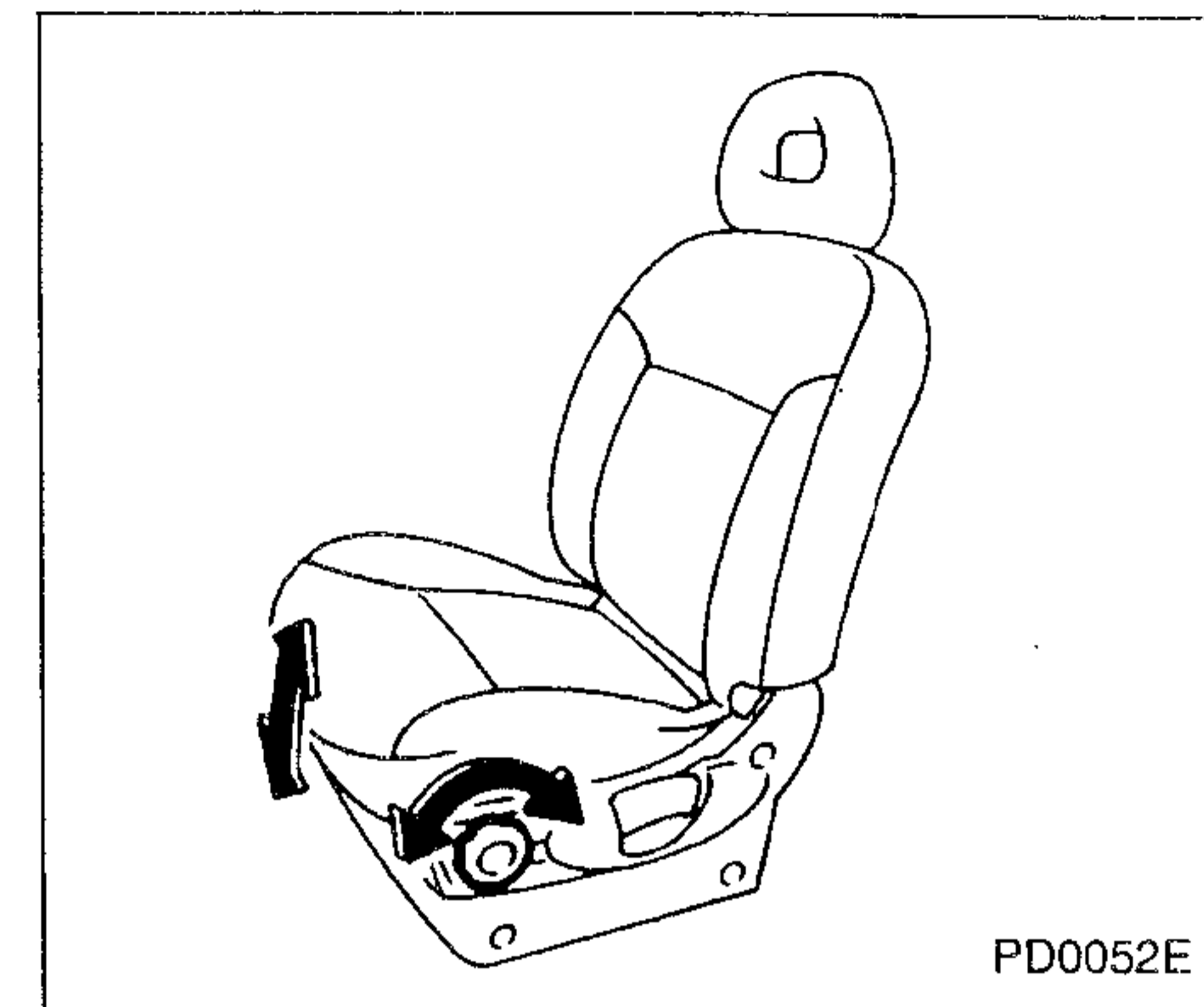
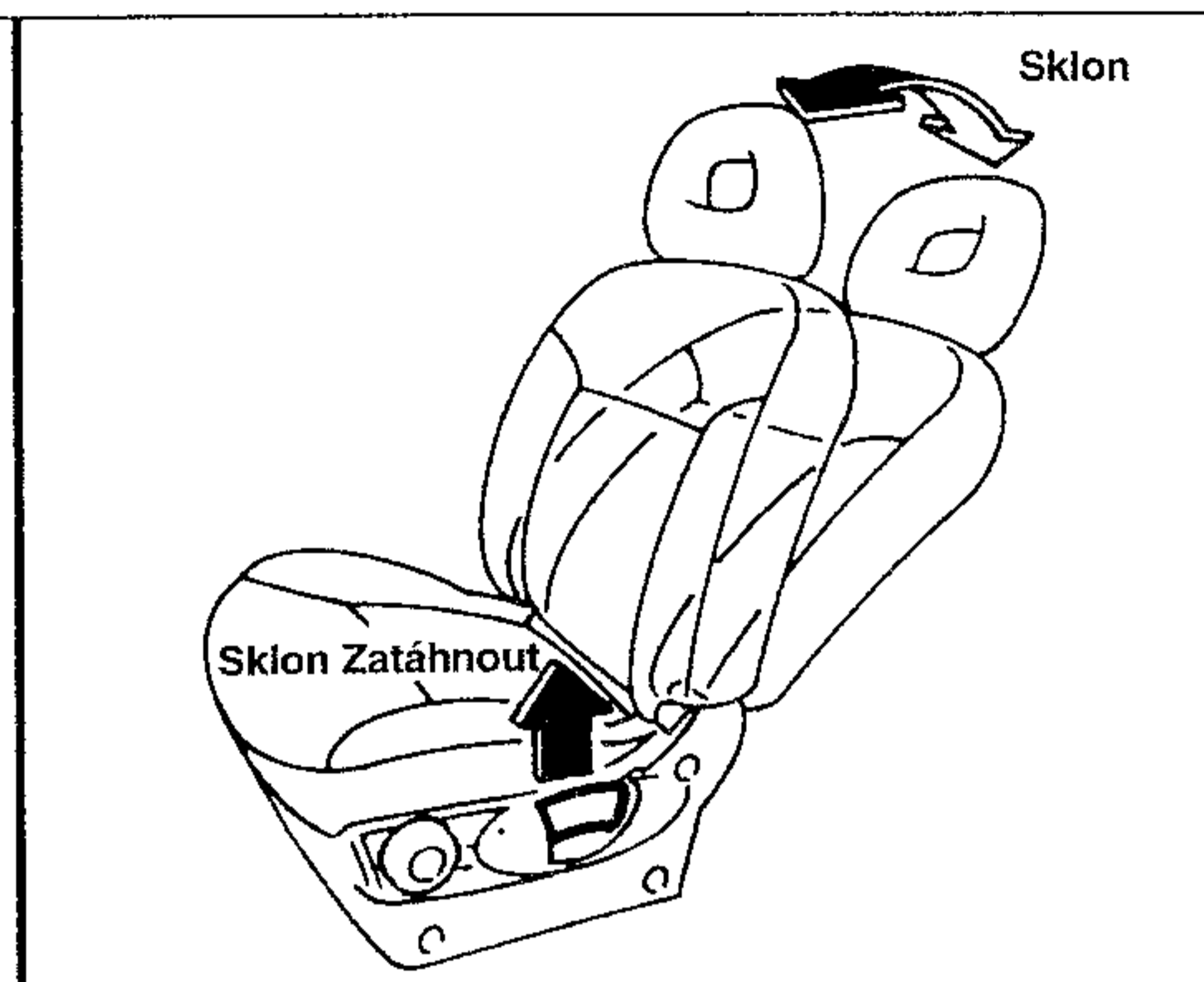
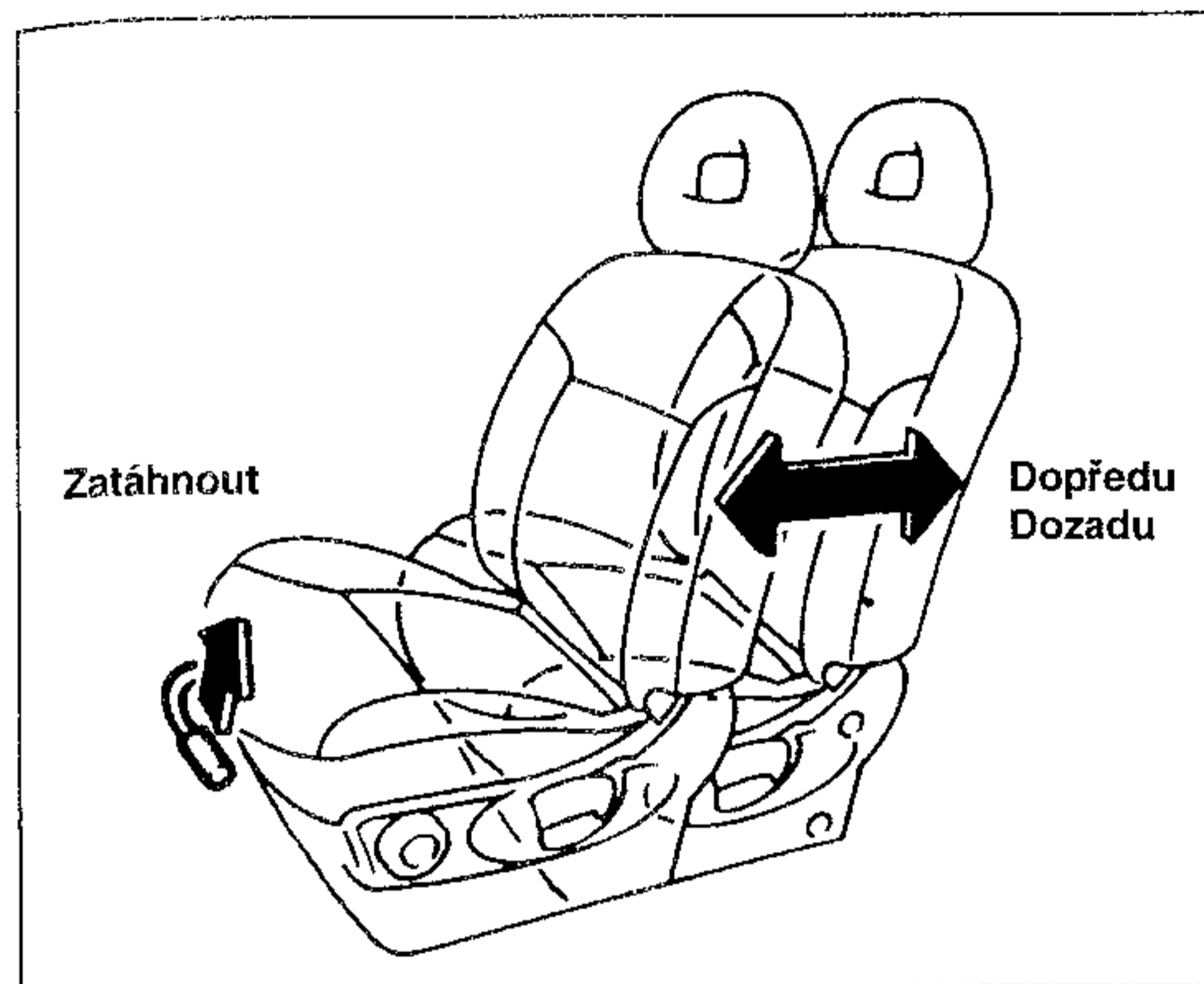
● N
jí:
h
tr
● P
z
ní
p

Poc

Pro

za o'

SEDADLA



NASTAVENÍ SEDADEL

POZOR:

- Nikdy nepřestavujte sedadlo řidiče za jízdy. Mohlo by dojít k prudkému pohybu sedadla a k následné ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Po přestavení sedadla zkontrolujte zda západkové mechanismy nastavění sedadla řádně blokují ve zvolené poloze.

Podélné nastavení

Pro podélné nastavení sedadla zatáhněte za ovládací páku směrem nahoru a nastav-

te požadovanou polohu sedadla. Uvolněním páky se sedadlo ve zvolené poloze zablokuje.

Sklon opěradla

Zatáhněte za páku ovladače směrem nahoru a upravte polohu opěradla do žádaného úhlu. Chcete-li opěradlo vrátit zpět dopředu, zatáhněte za páku ovladače a předkloňte se. Opěradlo sedadla se vrátí do vztyčené polohy.

POZOR:

Nikdy nesklánějte opěradlo sedadla dozadu více než je nutné pro pohodlí bě-

hem jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější v případě, kdy připoutaná osoba sedí vzpřímeně.

Sklon sedadla

Otáčením ovladače nastavíte sklon sedadla.

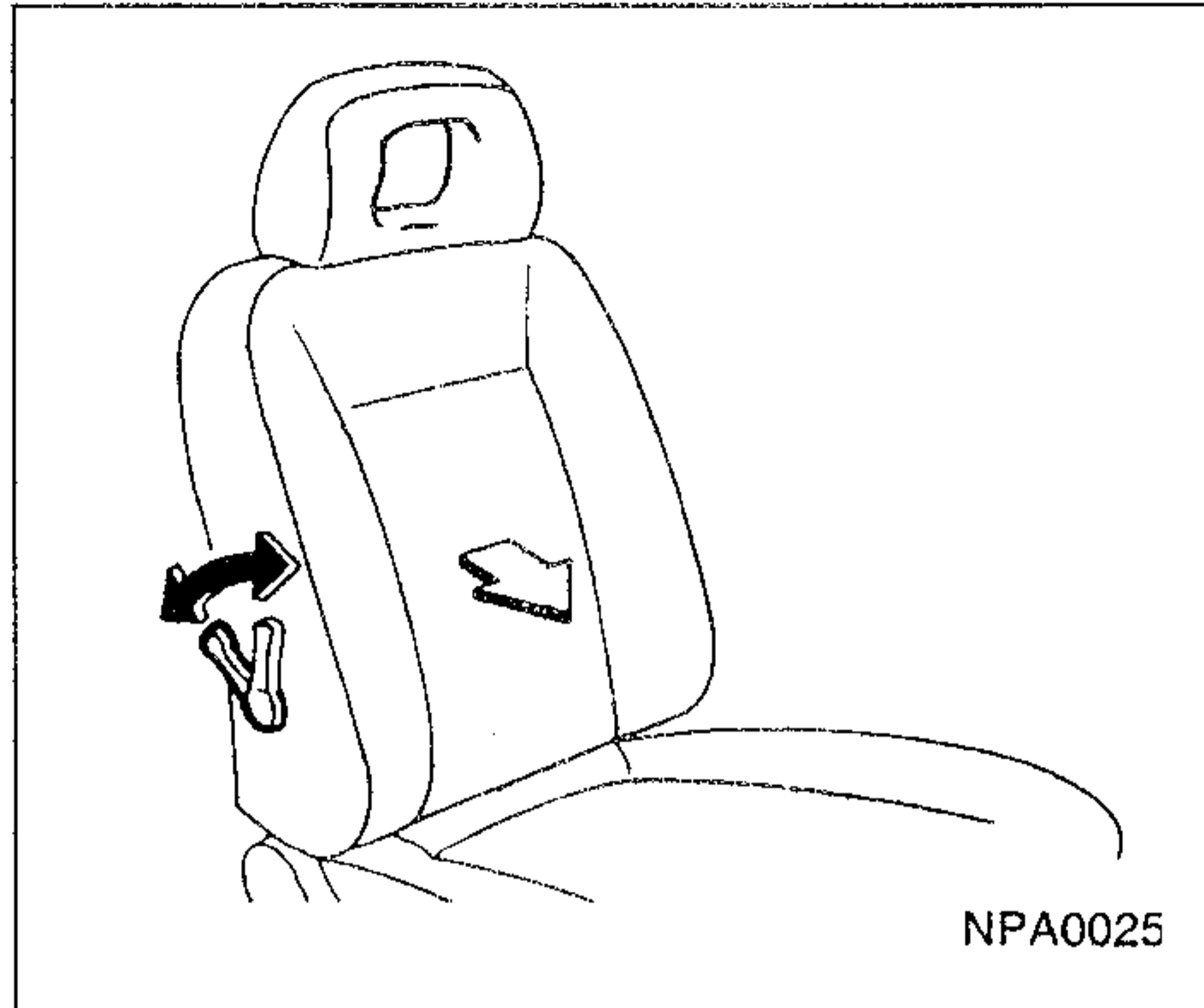
ivod-
stisk-
stním
apání
řádně

o při-

v re-
iepo-

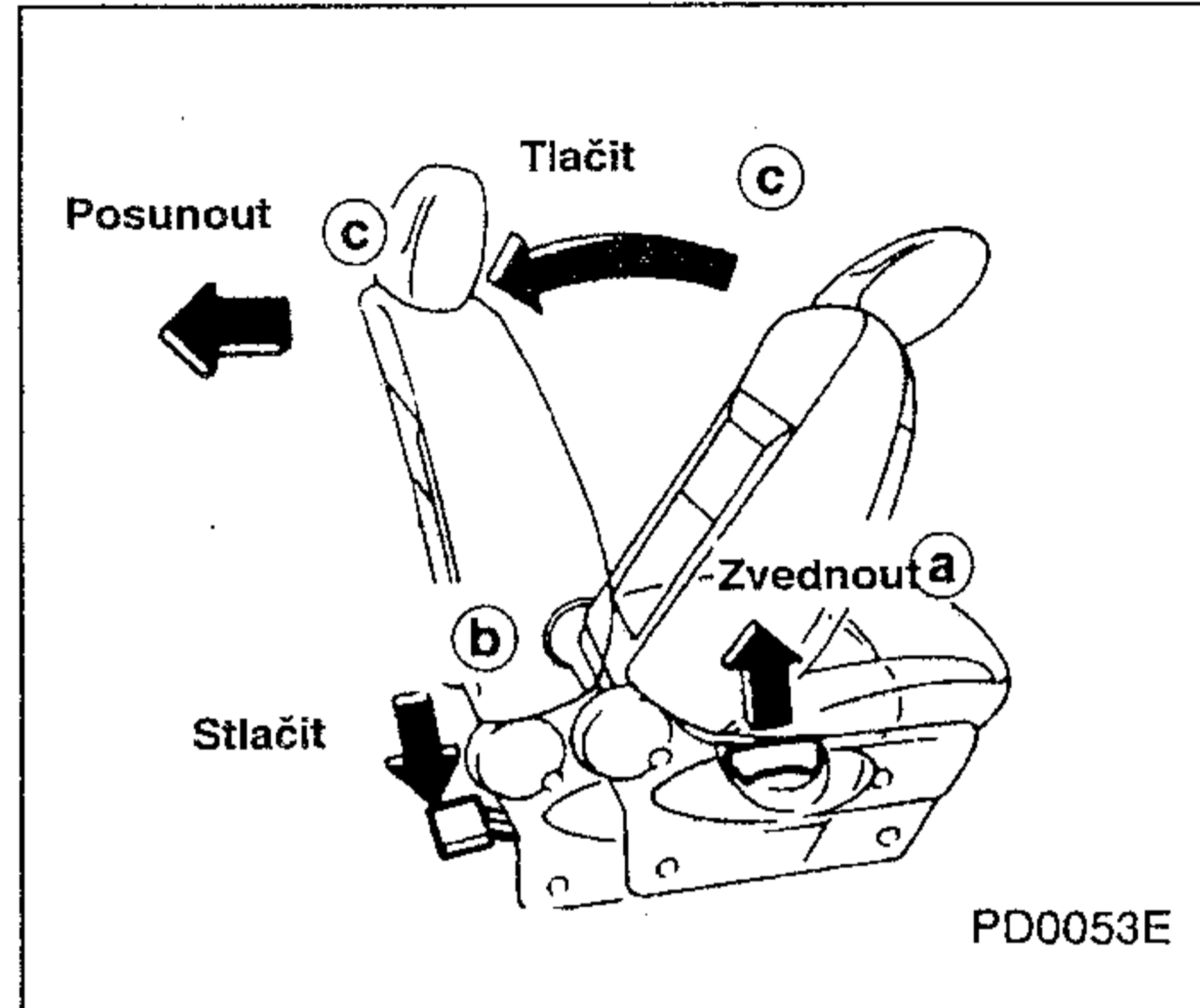
bez-
hejte
ůžete

Třídveřové provedení



Bederní opěra

Páčkou nastavíte bederní opěru do požadované polohy.



Sklopné přední sedadlo

Pravé přední sedadlo je možné odklopit pro snadnější přístup na zadní sedadla.

a) Přístup na zadní sedadla

Zvednout páku sklonu opěradla. Opěradlo se sklopí a sedadlo posune dopředu.

b) Vystupování ze zadních sedadel.

Přesvědčte se, že přední bezpečnostní pás je navinut. Stlačte páku na předním sedadle. Opěradlo se sklopí a sedadlo posune.

c) Vrácení sedadla

Zatlačte na opěradlo směrem dozadu až zaklapne pojistka.

POZOR:

- Nestlačujte páku odklápění při jízdě nebo je-li sedadlo obsazeno.
- Buďte opatrní při vystupování.

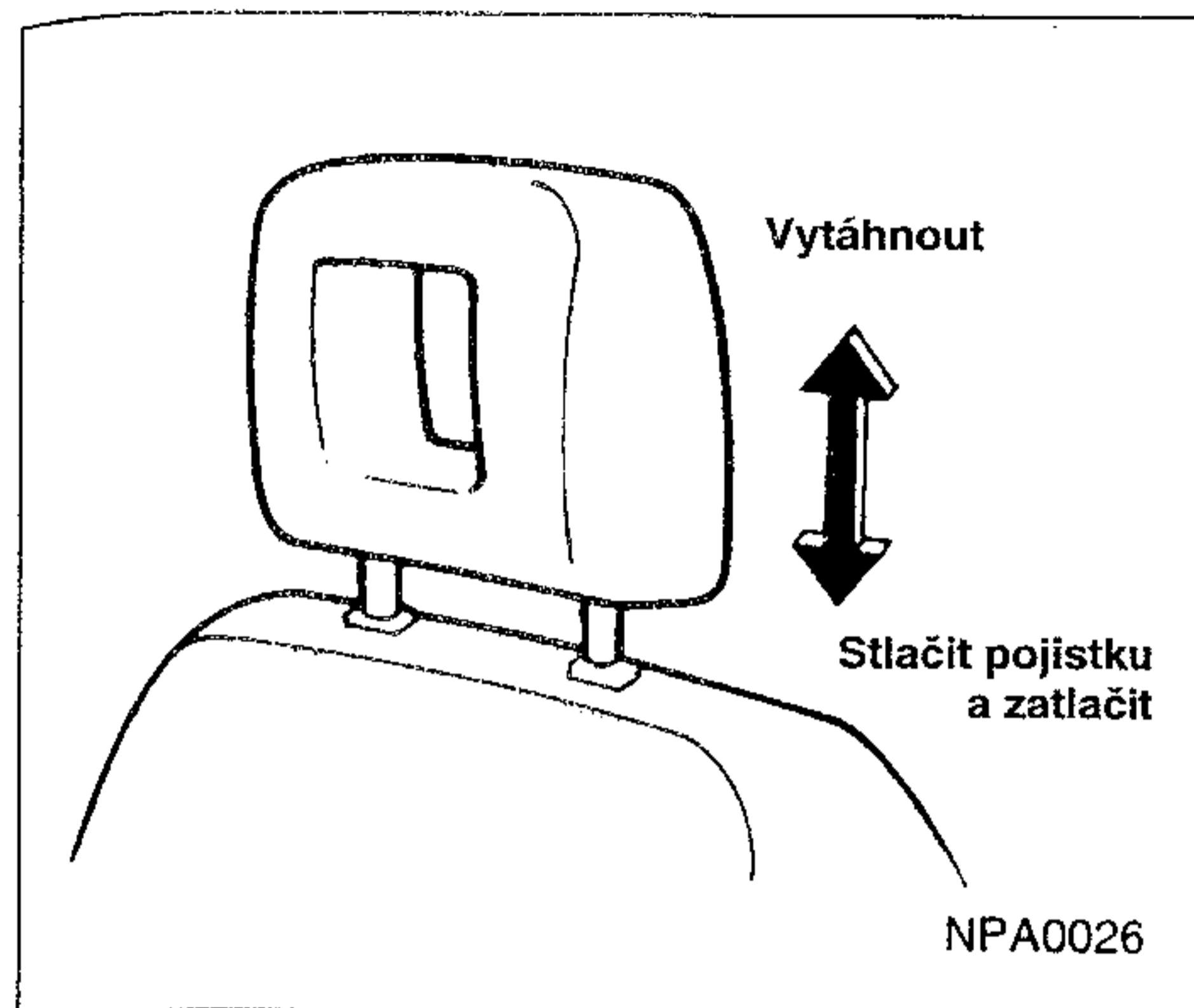
Op
Op
aby
čas
Poř
a z
sta
jsou



● c
v
r
c

du

ízdě



Opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte do takové polohy, aby její vrchní část byla v úrovni vrchní části Vašich uší.

Pokud ji chcete snížit, stlačte pojistku a zatlačte opěrku směrem dolů. Po nastavení správné výšky zkontrolujte, zda jsou opěrky pevně zajištěny.

⚠ POZOR:

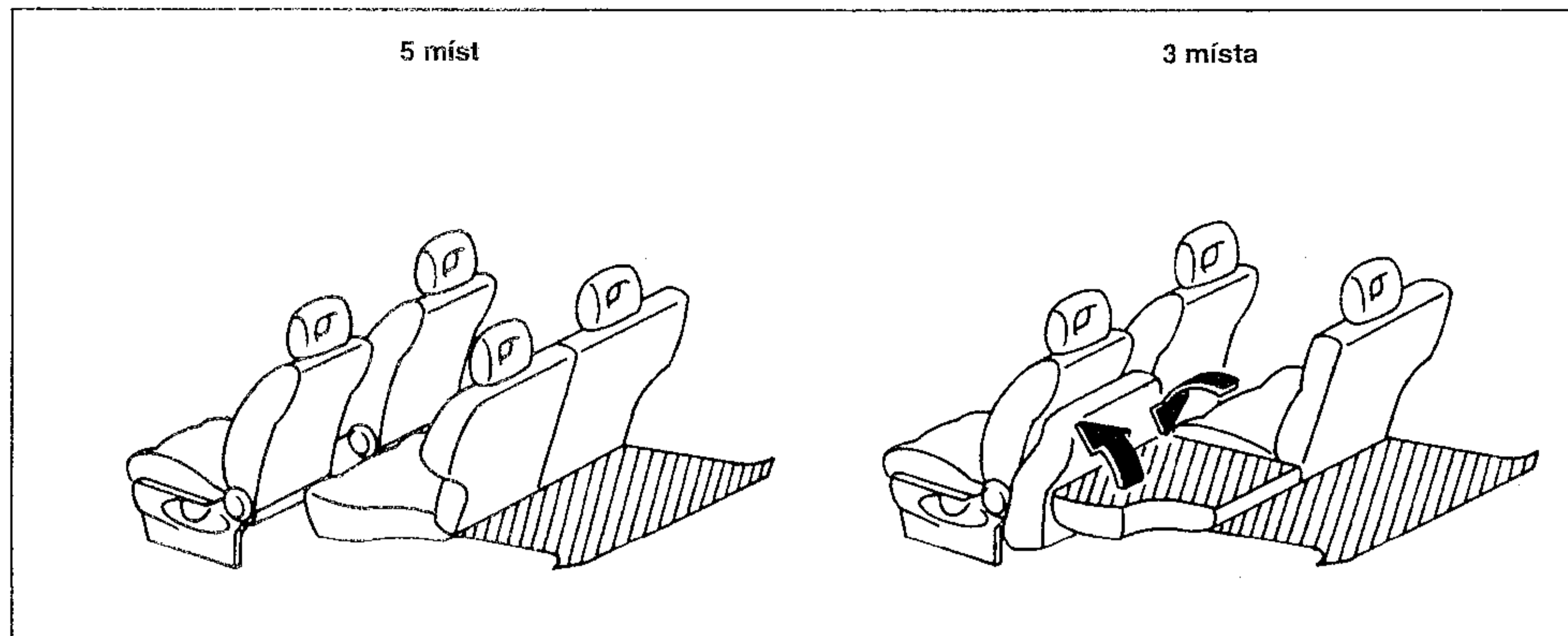
- Opěrky hlavy mohou poskytnout významnou ochranu před poraněním krční páteře. Proto je nikdy neodstraňujte.

- Opěrky lze vyjmout úplným vytažením.

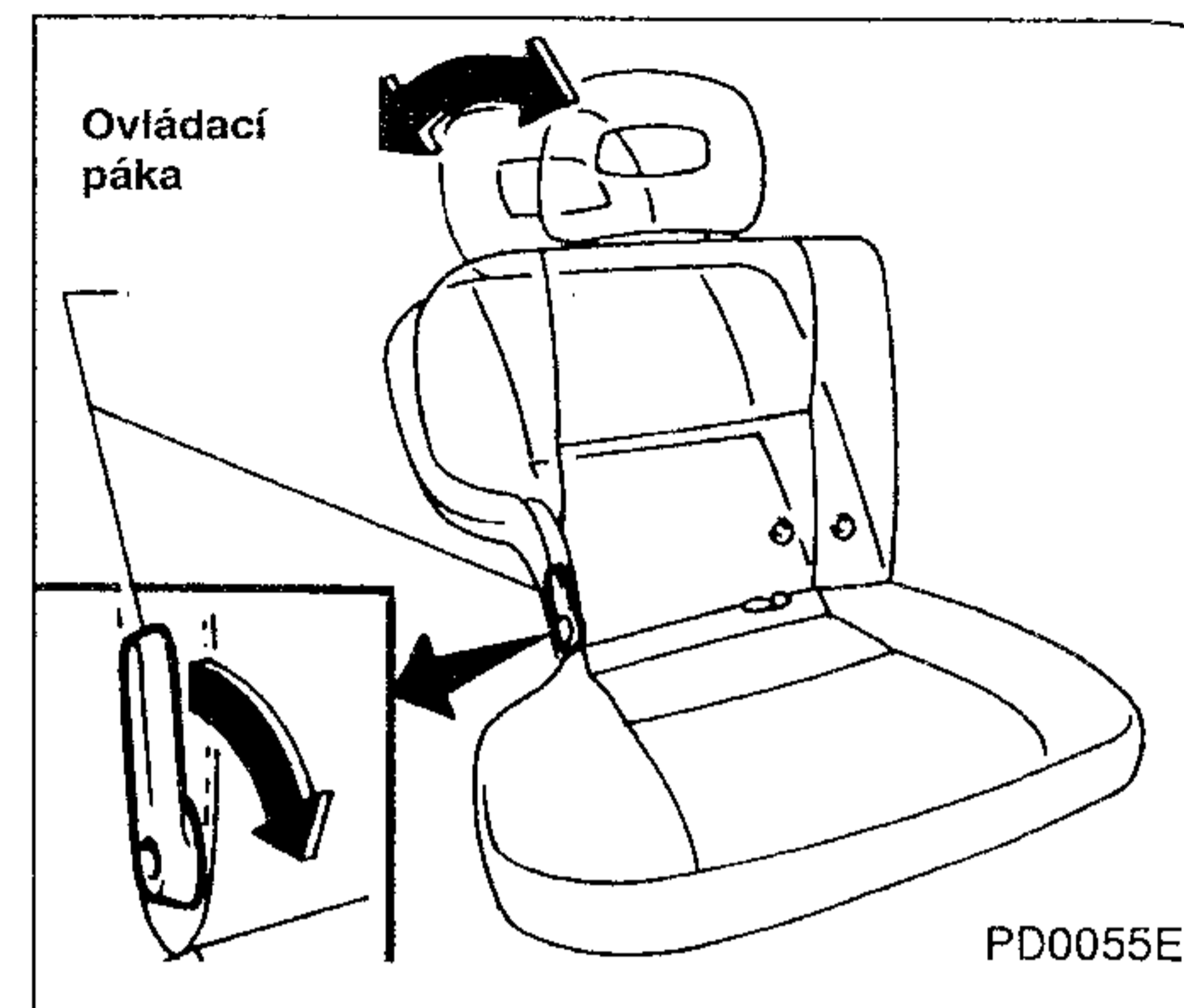
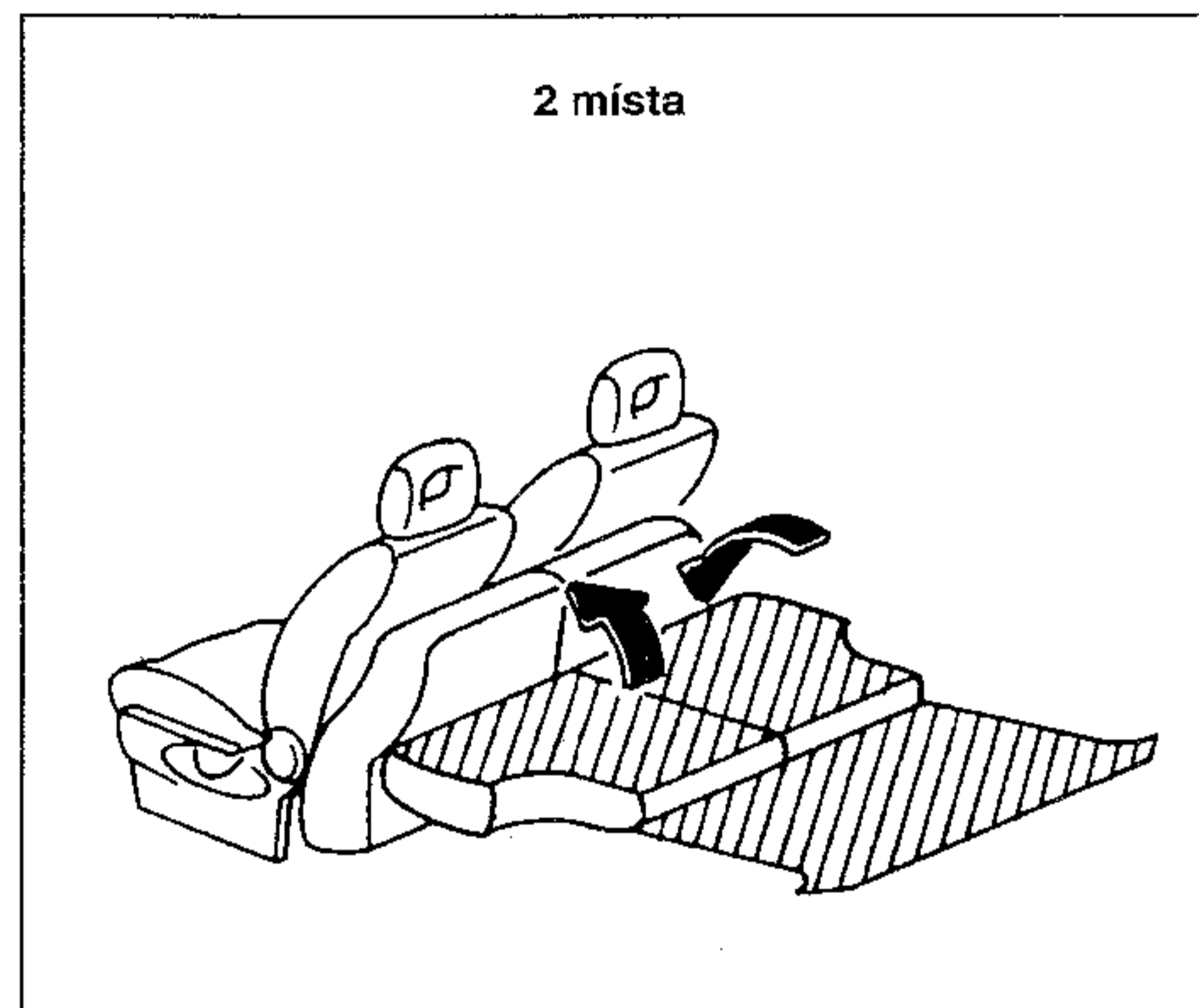
⚠ POZOR:

- Nikdy nesklápějte opěradlo více, než je potřeba pro pohodlnou jízdu, když je vozidlo v pohybu. Účinnost bezpečnostních pásů je největší, když cestující sedí vzpřímeně. Je-li opěradlo příliš skloněno, riziko podklouznutí pod pásem, a tím i riziko zranění, je mnohem větší.
- Nerespektování instrukcí uvedených v této kapitole může vést k poranění cestujících při prudkém brzdění nebo nehodě.
- Sedadla používejte, jen jsou-li řádně zajištěna.

Možnosti uspořádání sedadel jsou uvedeny dále:



Zadní sedadla mohou být sklopena ke zvětšení prostoru pro zavazadla.



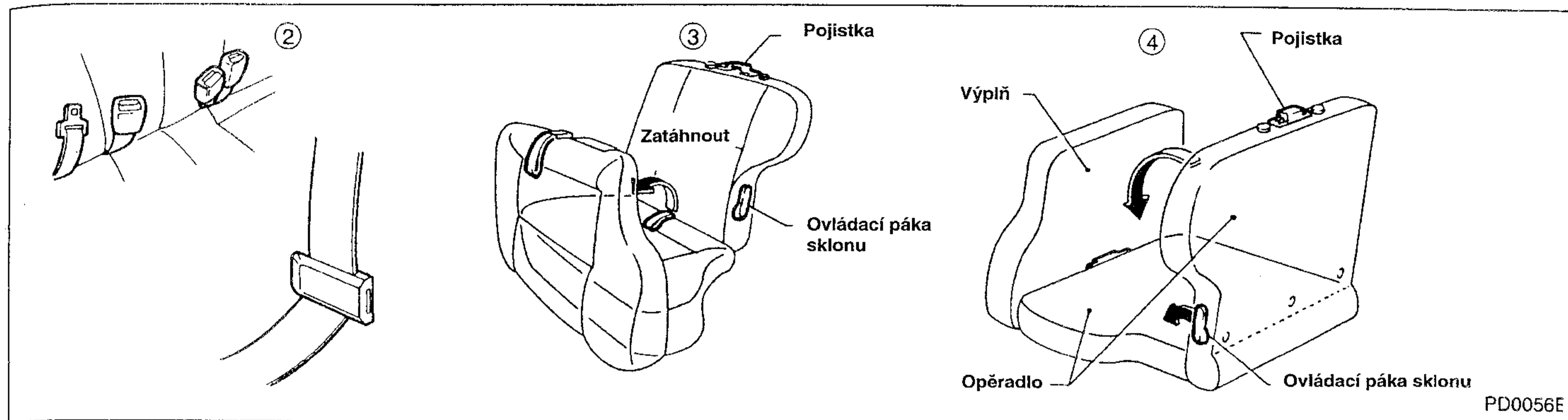
Sklon opěradla zadního sedadla
Zatáhněte za páku ovladače směrem dopředu a upravte polohu opěradla do žádaného úhlu. Chcete-li opěradlo vrátit zpět dopředu, zatáhněte za páku ovladače a předkloňte se. Opěradlo sedadla se vrátí do vztyčené polohy.

POZOR:
Nikdy nesklánějte opěradla sedadla dozadu více než je nutné pro pohodlí během jízdy. Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější v případě, kdy připoutaná osoba sedí vzpřímeně.

SKL



● Př
př
př
ny
v l
pá
pr
ně
to
s l



PD0056E

SKLÁPĚNÍ ZADNÍCH SEDADEL

POZOR:

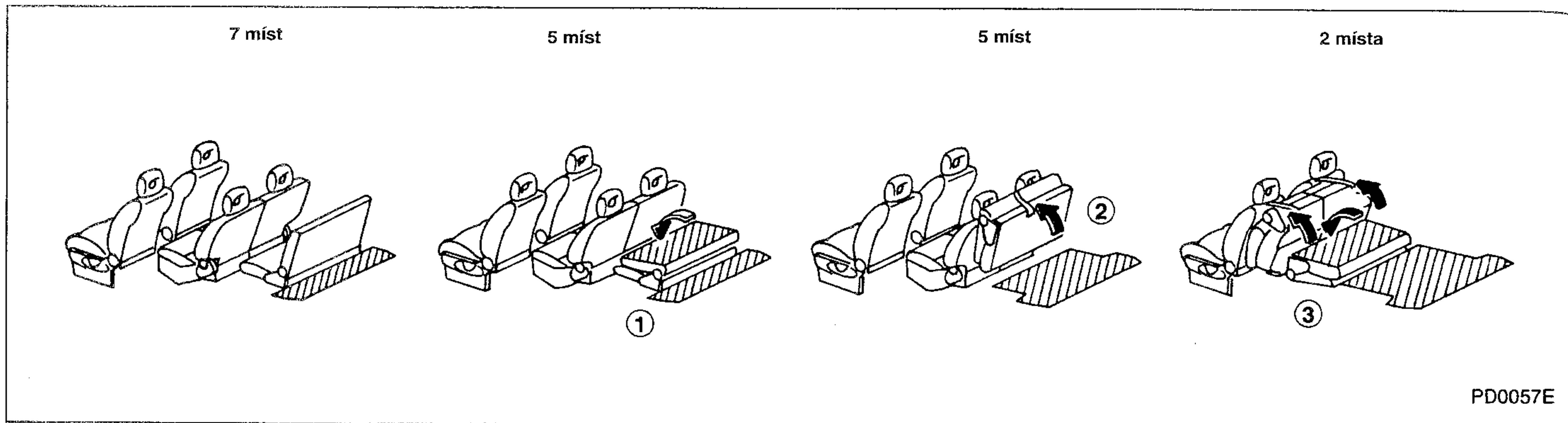
- **Přepravujete-li těžké, volně ložené předměty v zadní části vozu, tyto předměty by měly být pečlivě uloženy hned za sedadly, podle možnosti v krabicích, a nebo za vhodnou přepážkou, aby v případě nehody nebo prudkého brzdění nedošlo k poranění, způsobenému pohybem těchto předmětů. V každém případě s nákladem jezděte opatrně.**

- **Nikdy nedovolte, aby kdokoliv za jízdy seděl v zavazadlovém prostoru nebo na sklopených zadních opěradlech. Při náhlém prudkém zabrzdění nebo nehodě by mohlo dojít ke zranění.**

1. Sejměte opěrku hlavy
2. Přesvědčte se, že pás je kompletně navinutý
3. Upevněte spony na držáky na opěradla a pás upevněte za hák na boku
4. Zatáhněte za pásek a překlopte sedák
5. Zatáhněte za ovládací páku sklonu a opěradlo sklopte dopředu až pojistka zajistí opěradlo ve sklopené poloze.

Vrácení sedadel do původní polohy se provede opačným postupem.

Pětidveřové provedení

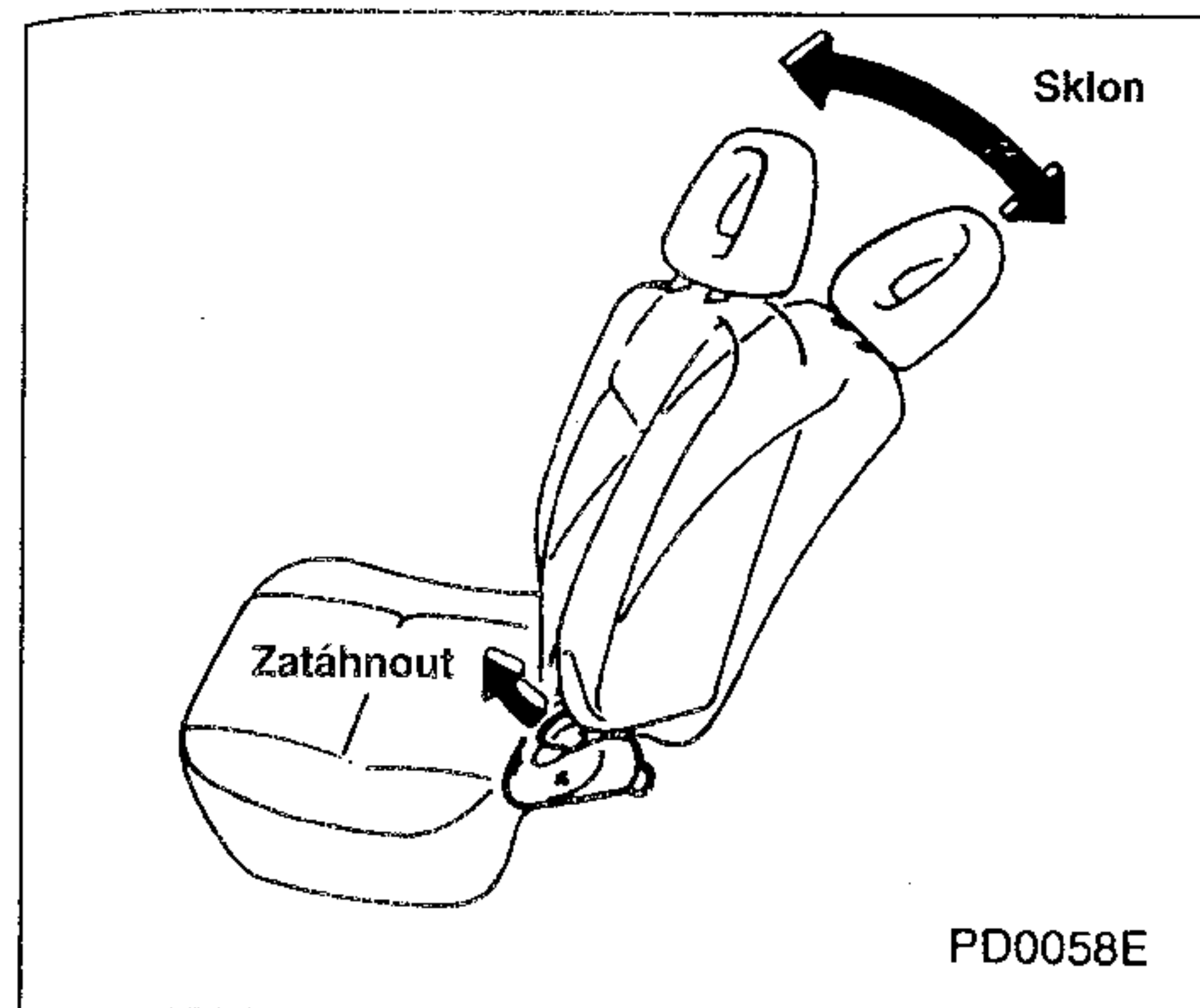


- ① Sklopení opěradla 3.řady sedadel
- ② Sklopení kompletní 3. řady sedadel
- ③ Sklopení 2. i 3. řady sedadel

Sklo
Zatě
a up
Chc
něte
radl



Nik
zad
hen
nej
oso

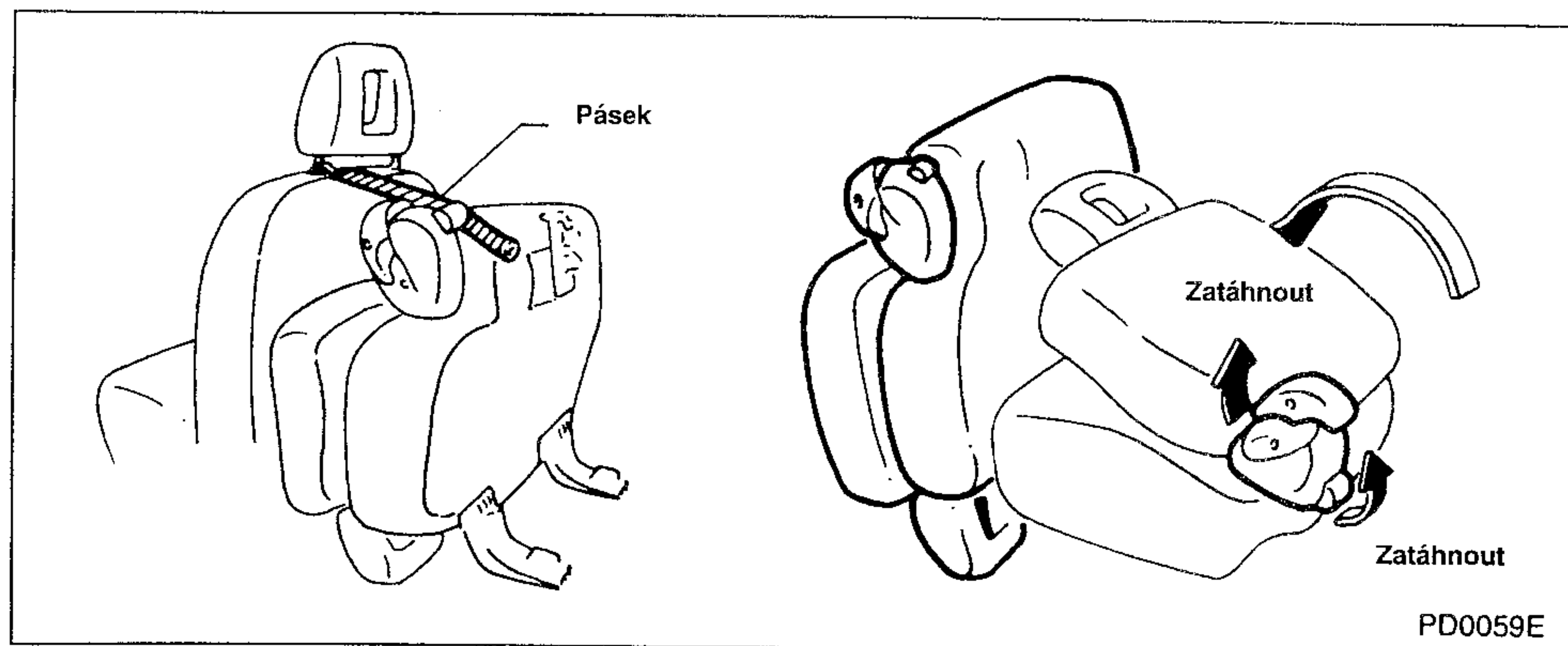


Sklon opěradla

Zatáhněte za páku ovladače směrem nahoru a upravte polohu opěradla do žádaného úhlu. Chcete-li opěradlo vrátit zpět dopředu, zatáhněte za páku ovladače a předkloňte se. Opěradlo sedadla se vrátí do vztyčené polohy.

POZOR:

Nikdy nesklánějte opěradlo sedadla dozadu více než je nutné pro pohodlí během jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější v případě kdy připoutaná osoba sedí vzpřímeně.



Druhá řada sedadel

Může být sklopena pro lepší přístup na zadní řadu sedadel.

POZOR:

- **Nedovolte, aby kdokoliv za jízdy seděl na třetí řadě sedadel, pokud je druhá řada sklopena.**
- **Nestlačujte páku odklápění za jízdy, nebo je-li sedadlo obsazeno.**

Sklopení:

1. Zatáhněte za páku sklonu opěradla a sklopte jej.

2. Zatáhněte za páku odklápění sedadla a překlopte jej.

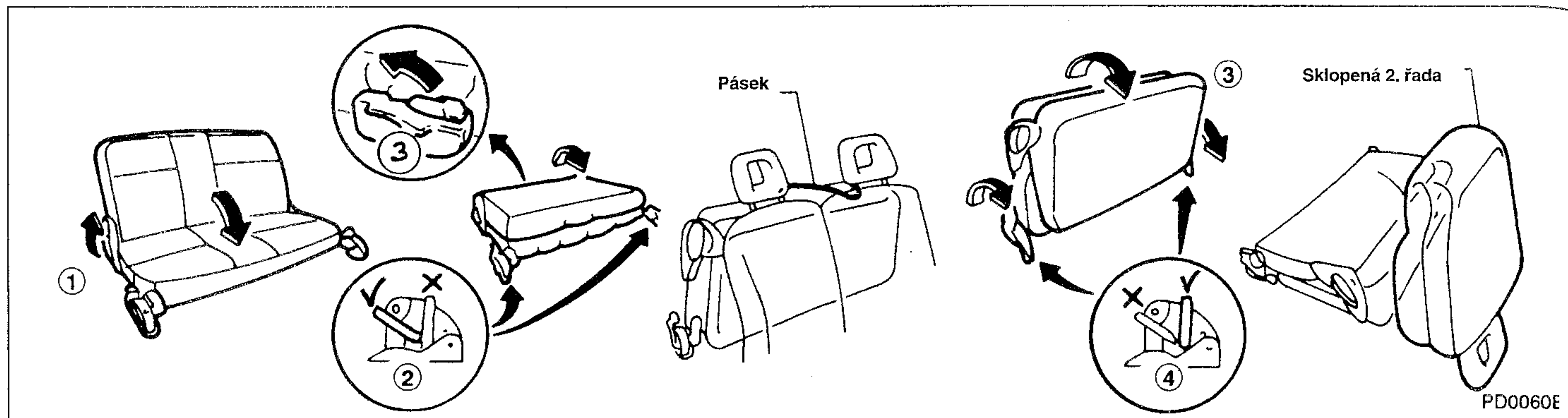
Pokud je 2. řada sklápěna pro zvětšení zavazadlového prostoru, zajistěte ji páskem za opěrky předních sedadel.

Je nutné provést před sklopením 3. řady sedadel.

Vrácení se provede opačným postupem. Dbejte na zaklapnutí pojistek.

POZOR:

- **Před jízdou se přesvědčte, že sedadla jsou dobře zajištěna.**



Třetí řada sedadel

Může být sklopena pro získání většího prostoru.

POZOR:

- **Nedovolte, aby kdokoliv seděl za jízdy na 3. řadě sedadel, pokud je druhá řada sklopena.**
- **Nestlačujte páku odklápění za jízdy nebo je-li sedadlo obsazeno.**

Sklápění

1. Složení opěradla
Zatáhněte za páku ① a sklopte opěradlo.

Sedadlo vrátíte zpět po opětovném zatáhnutí za páku ①.

2. Překlopení 3. řady ke druhé nesklopené řadě
 - 1) Přesvědčte se, že pásy jsou navinuty
 - 2) Zatáhněte za páku ① a sklopte opěradlo
 - 3) Přesvědčte se, že pojistka zaklapla při zatlačení na páku ②.
 - 4) Stlačte páku ③ a přiklopte sedadlo ke 2. řadě.
 - 5) Sedadlo zajistěte páskem za opěrky 2. řady.

POZOR:

Nestlačujte páku ③ pokud je sedadlo obsazeno.

3. Sklopení 2. a 3. řady sedadel

- 1) Sklopte 2. řadu sedadel
- 2) Sklopte 3. řadu dle odst.2
- 3) Přesvědčte se, že prostor před 3. řadou je prázdný
- 4) Odjistěte západku zvednutím páky ④

Vrácení sedadel do původní polohy.

- 1) Tahem za pásek překlopte 3. řadu zpět.

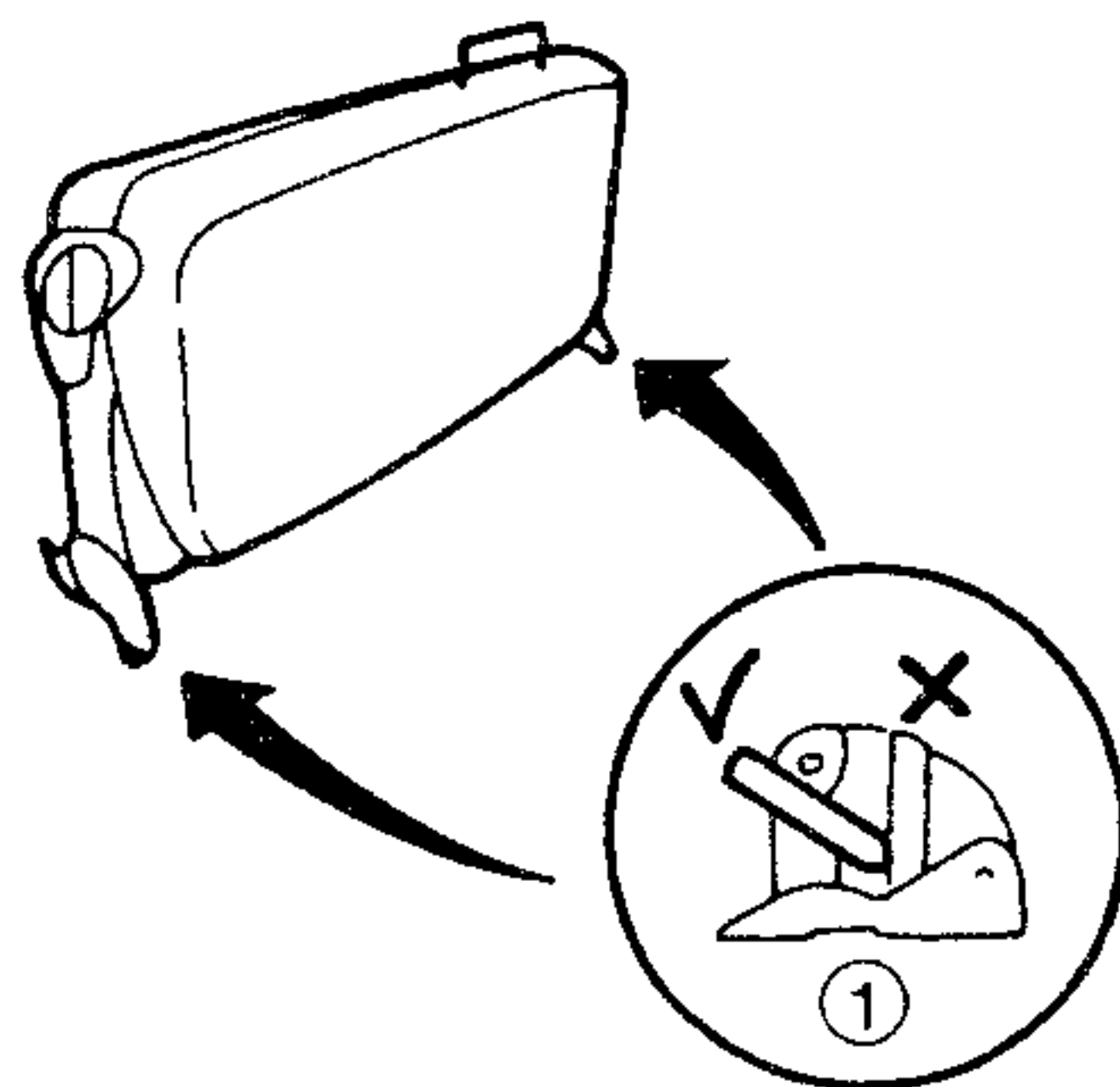
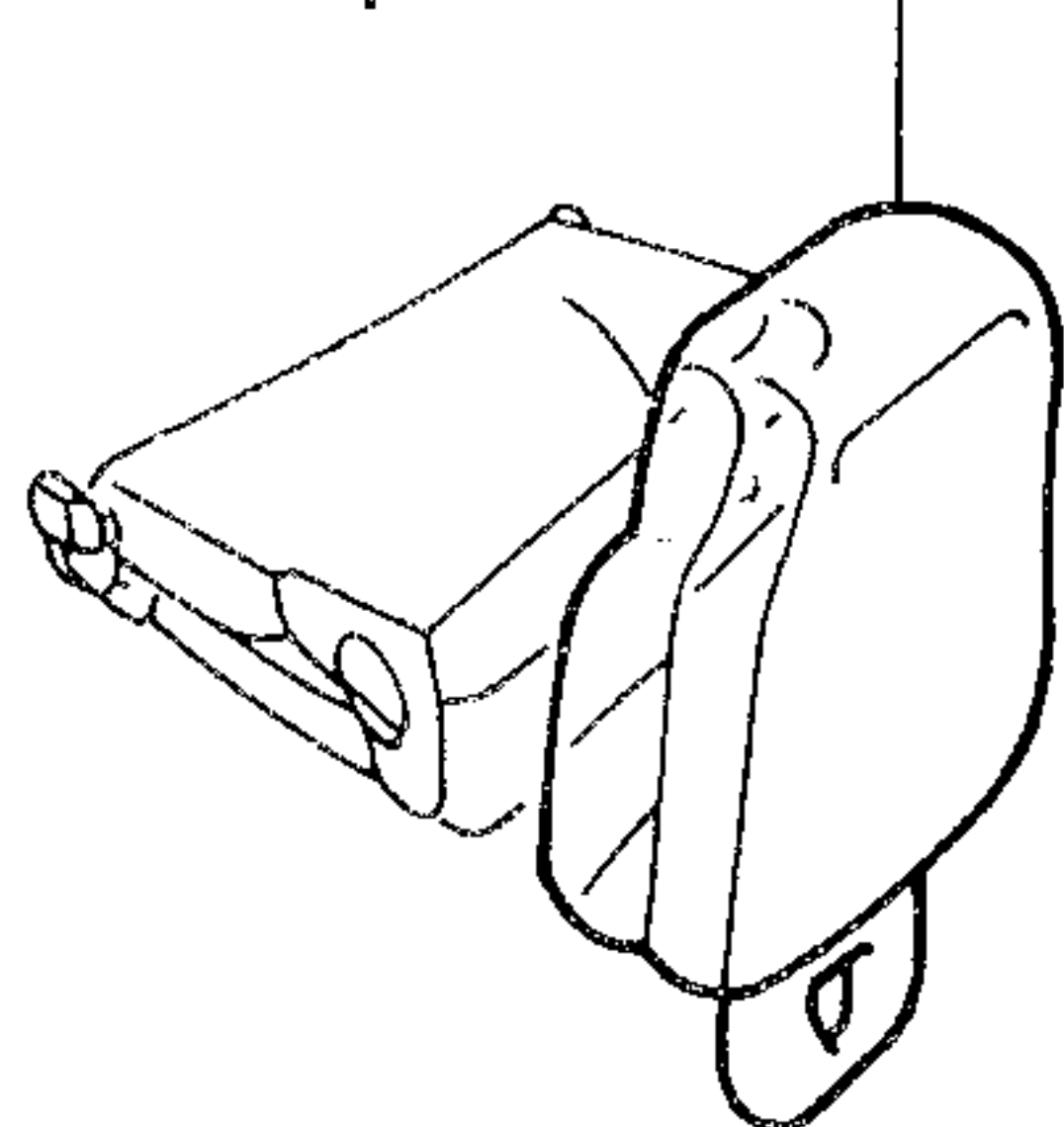
2

3

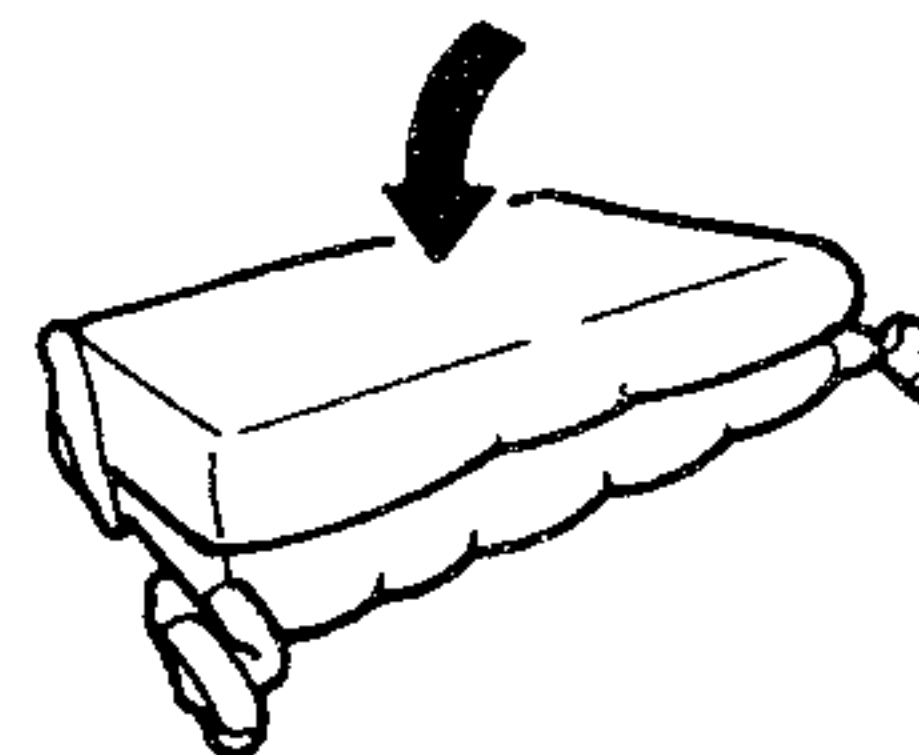
4

5

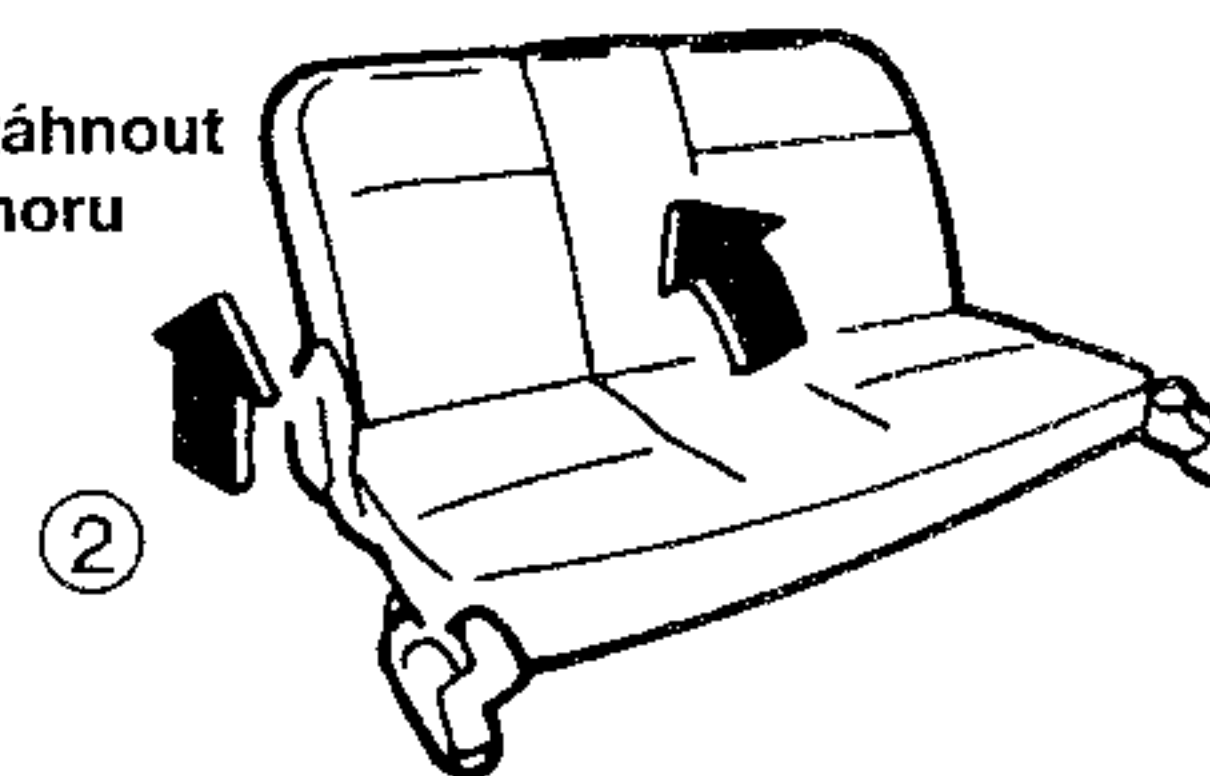
Sklopená 2. řada



Cvaknutí



Zatáhnout nahoru



060E

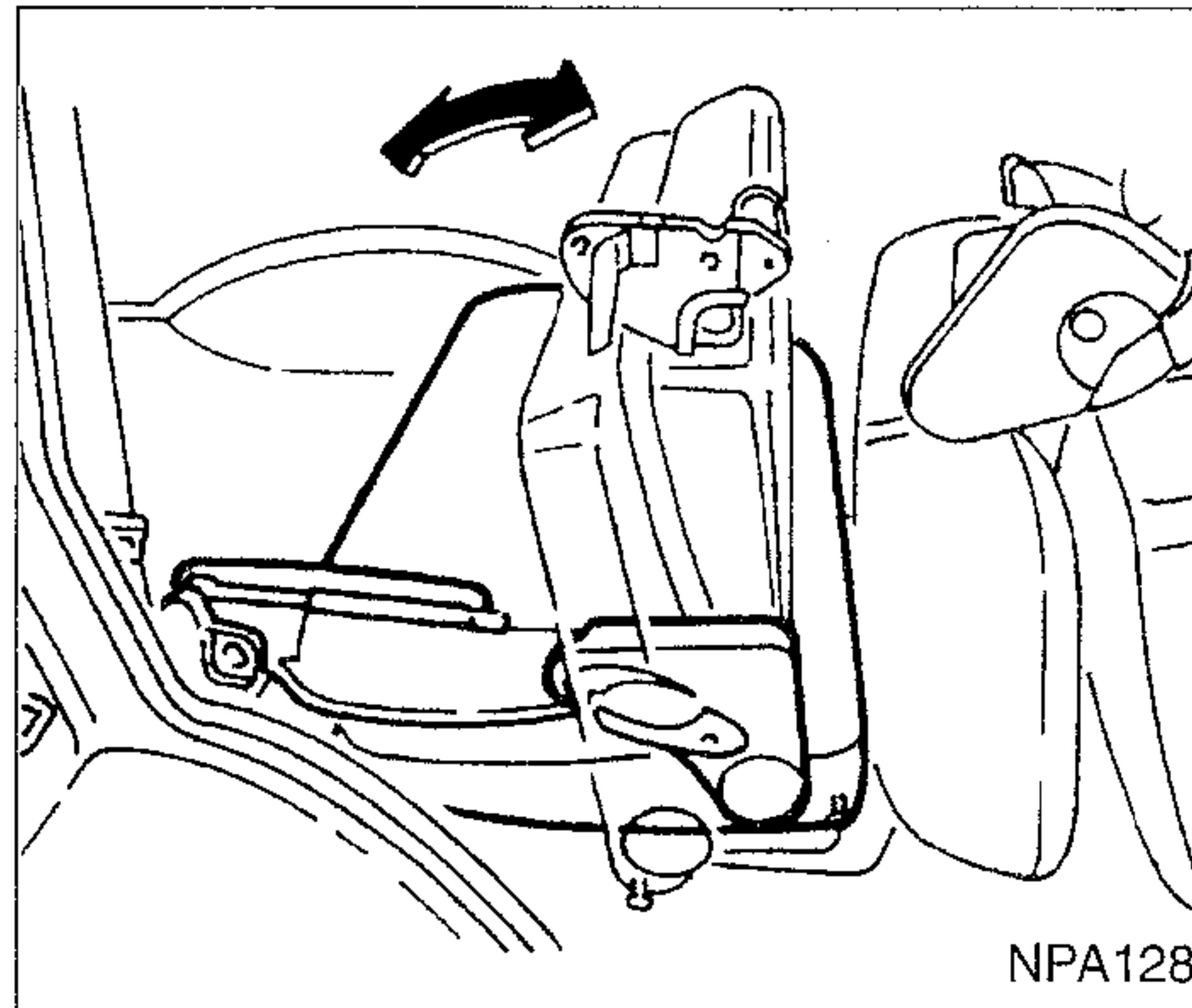
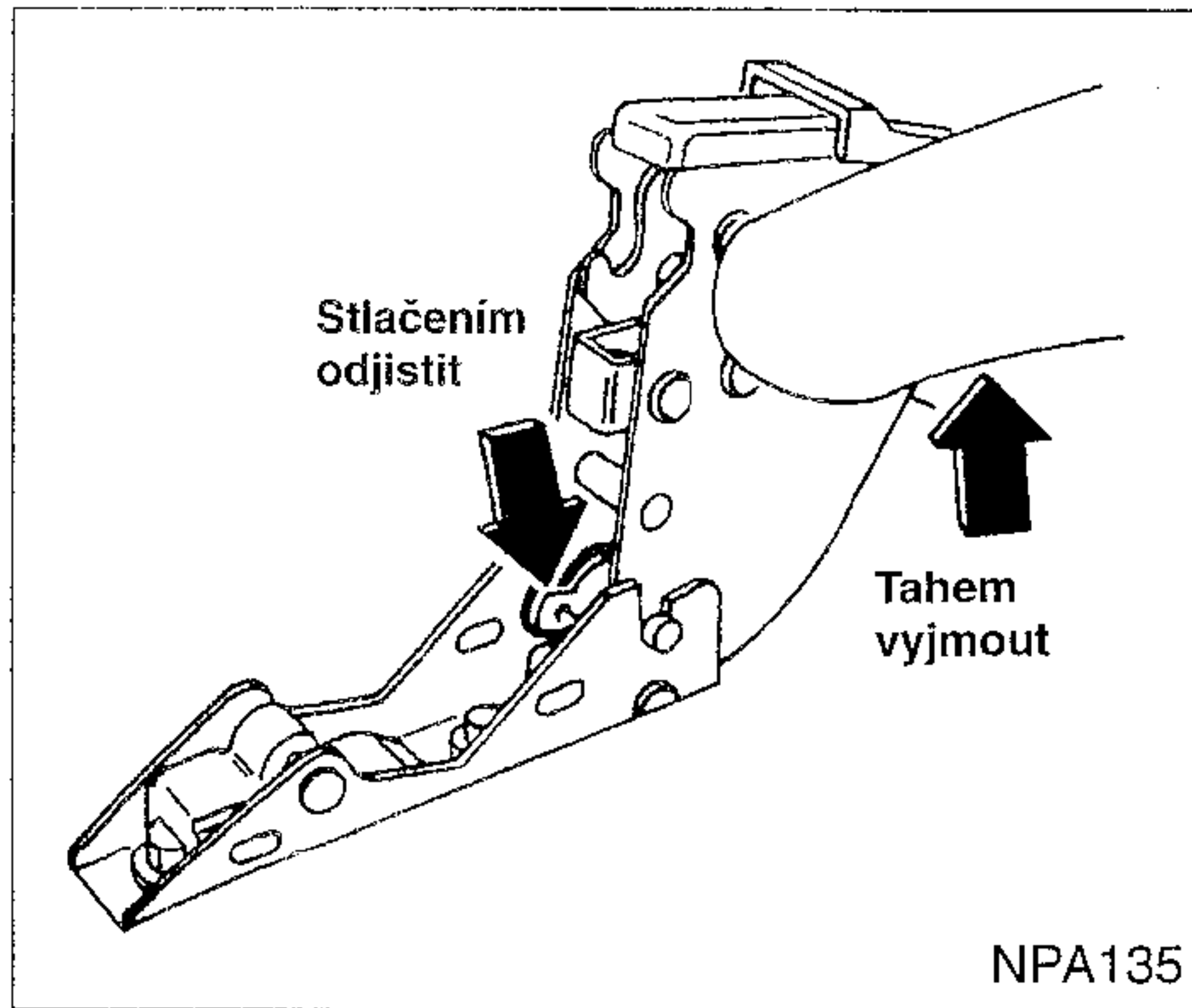
PD0070f

- 2) Zajistěte sedadlo stlačením páky 4 dolů. Pojistka zapadne.
- 3) Přesvědčte se, že sedadlo je spolehlivě zajištěno.
- 4) Odjistěte opěradlo zatažením za páku 2 nahoru a opěradlo odklopte.
- 5) Vraťte 2. řadu sedadel do původní polohy.

POZOR:

- Přestavování sedadel nesmí být prováděno za jízdy.
- Dejte pozor na poškození pásů.
- Nedovolte, aby kdokoliv seděl za jízdy v zavazadlovém prostoru.
- Po zpětném sklopení opěradel se přesvědčte, že jsou bezpečně upevněna.

3. řa-
ky ④
lohy.
řadu



Vyjmutí 3. řady sedadel

⚠ POZOR:

Vzhledem ke hmotnosti sedadel požádejte o pomoc druhou osobu.

1. Sklopte 3. řadu sedadel.
2. Stlačte červenou páčku a sedadla zdvihněte.
3. Otočte sedadly jak je ukázáno na obrázku.
4. Sedadla vyjměte z vozu zadními dveřmi.
5. Na držáky upevněte kryty uložené v nářadí.

Namontování se provádí v opačném pořadí.

PÁ

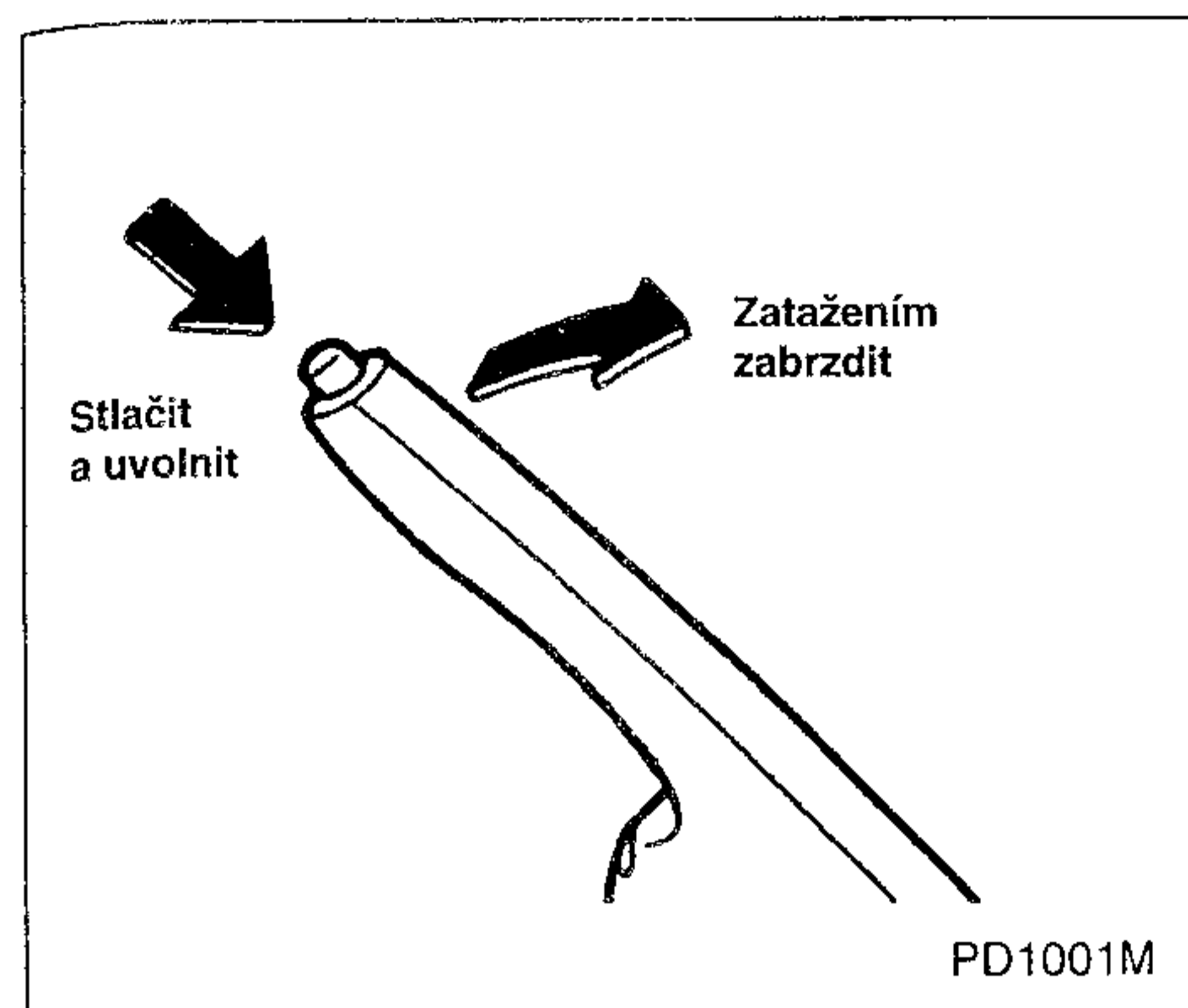
Stlačením
a u

Zabíhání
Uvo
rem
a pá
než
svěc
nuta



Parl
na s

PÁKA PARKOVACÍ BRZDY



Zabrzdnění: Zatažením za páku směrem vzhůru.

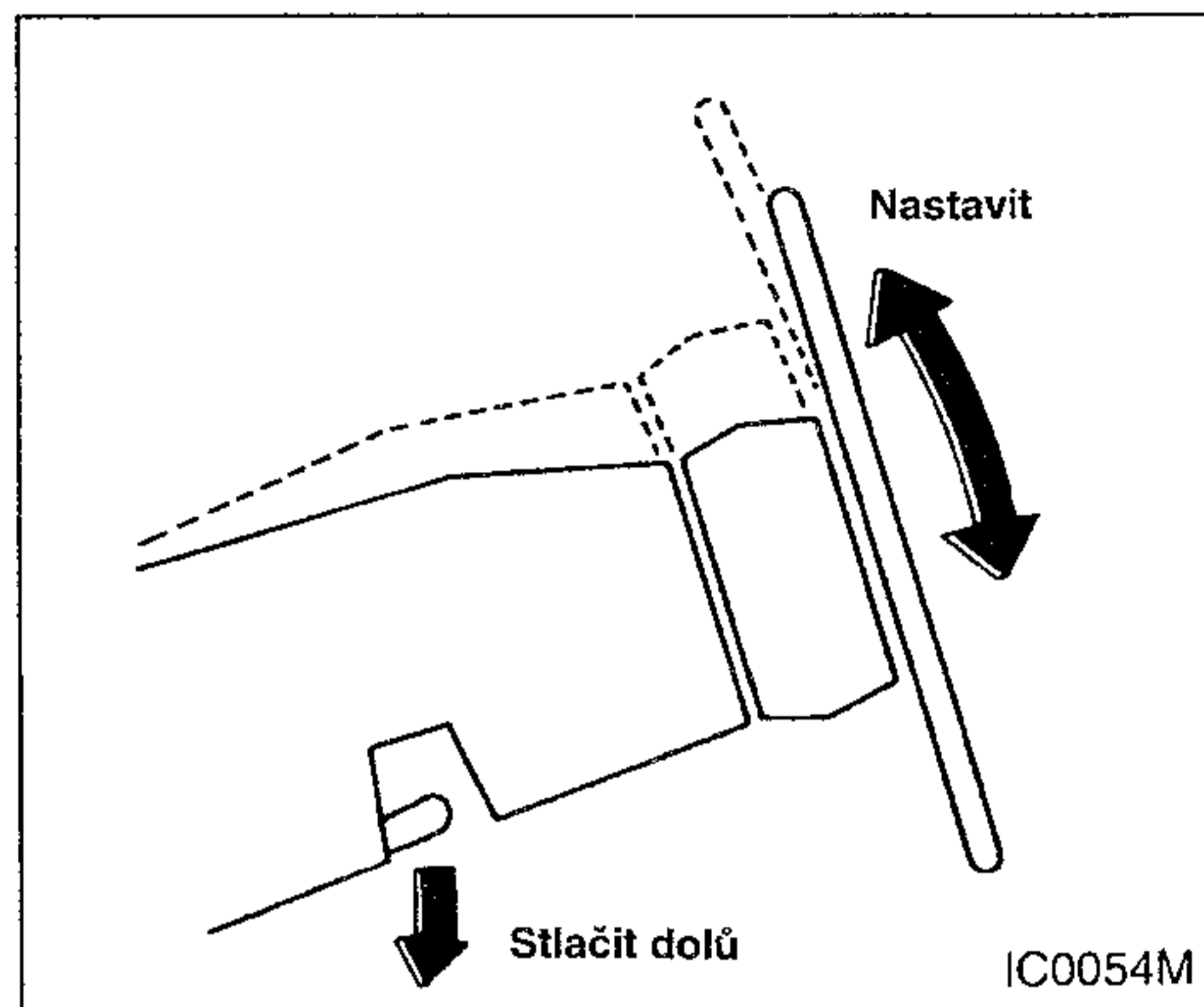
Uvolnění: Mírně páku povytáhněte směrem vzhůru, stiskněte tlačítko na jejím čele a páku vraťte do původní polohy. Před tím, než uvedete vozidlo do pohybu se přesvědčte, zda kontrolka ruční brzdy je zhasnuta.



POZOR:

Parkovací brzdu je možno použít pouze na stojícím vozidle.

NASTAVOVÁNÍ VÝŠKY VOLANTU



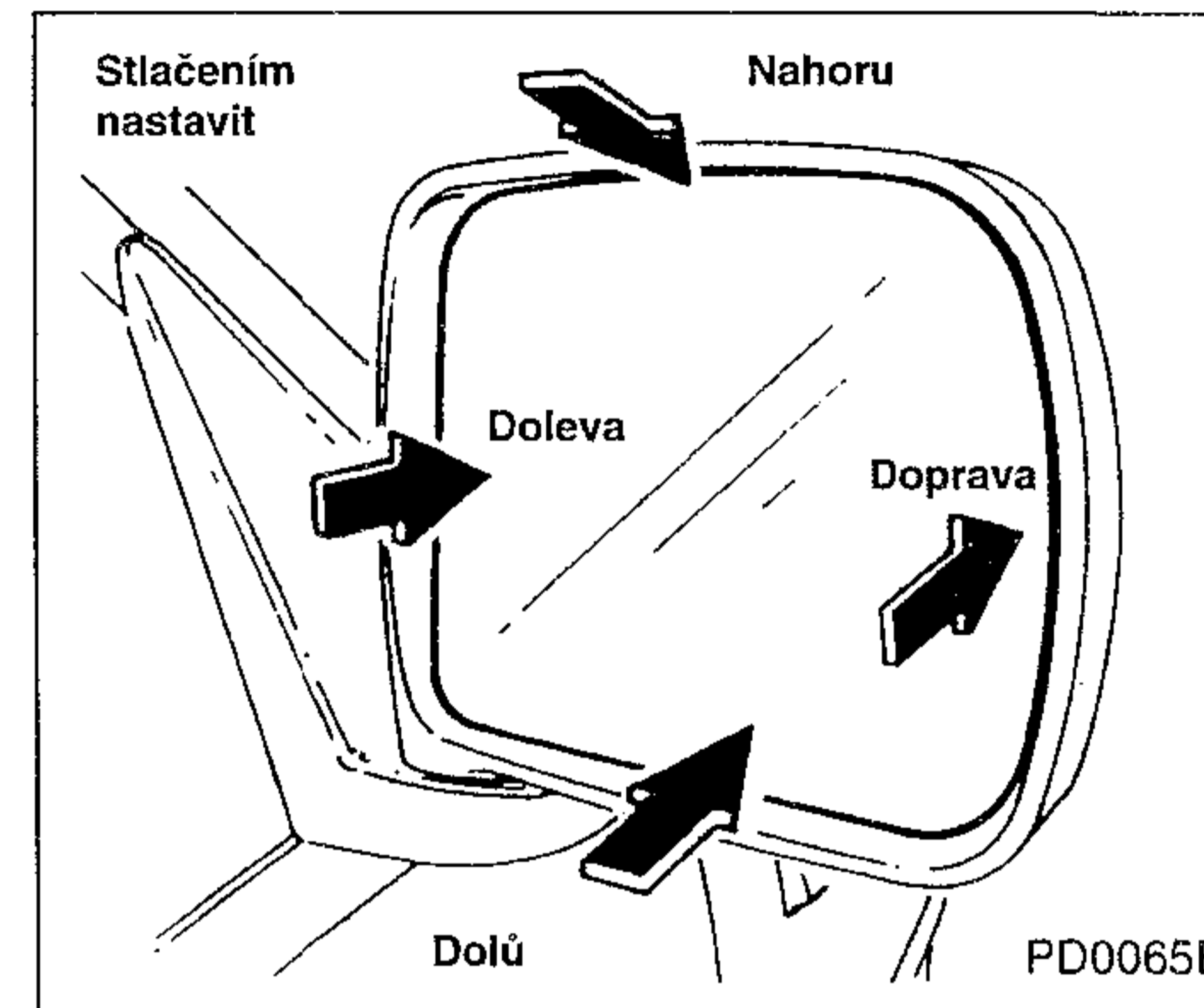
Po stlačení páky uzávěru směrem dolů je možno nastavit polohu volantu směrem nahoru nebo dolů. Po nastavení výšky volantu zatlačte páku zámku směrem vzhůru, čímž volant zajistíte.



POZOR:

Nikdy nenastavujte výšku volantu během řízení.

NASTAVOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZRCÁTEK



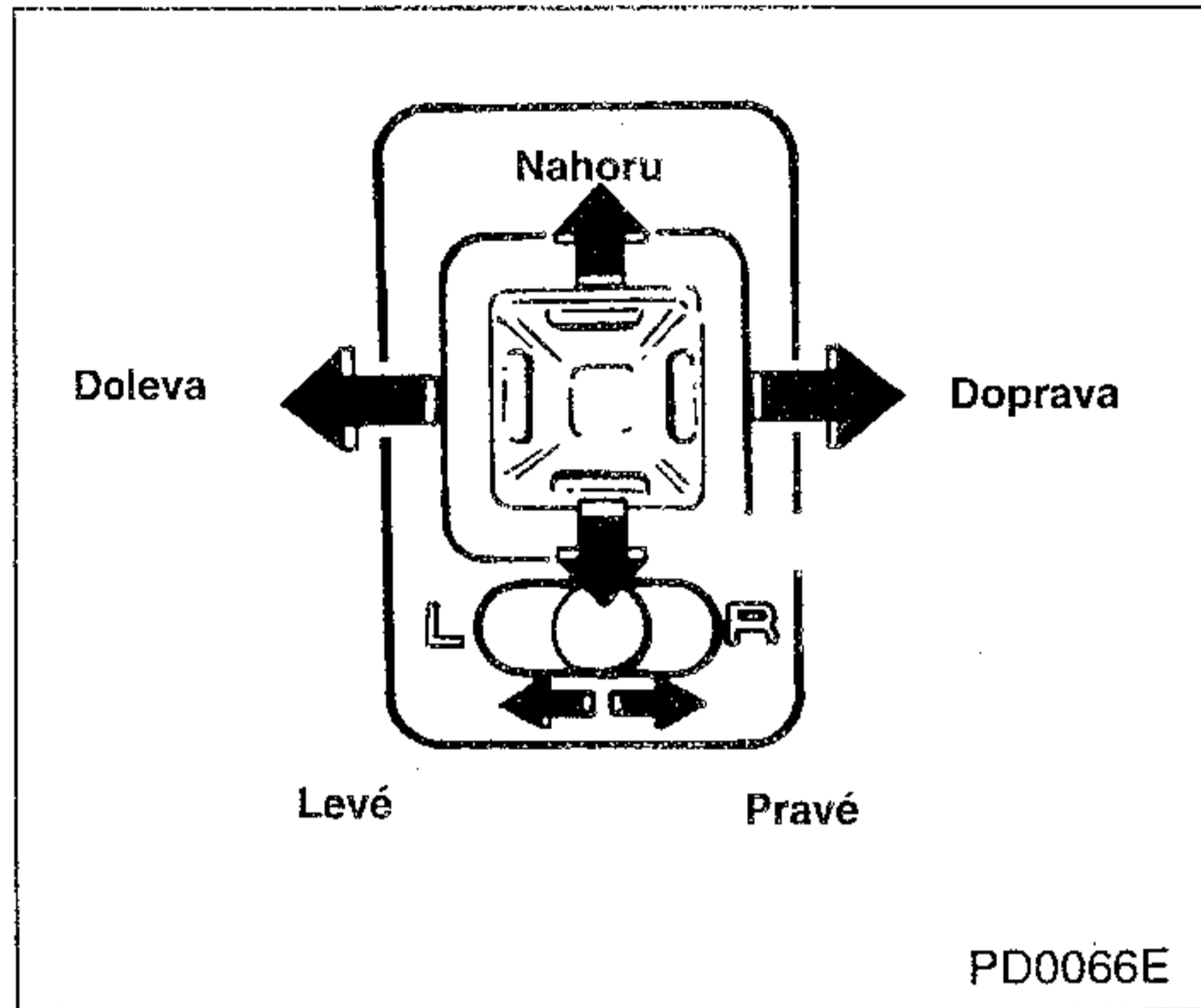
POZOR:

Před započatím jízdy zkontrolujte polohu všech zrcátek. Nastavení polohy zrcátek během jízdy by mohlo rozptýlit Vaši pozornost při řízení.

Mechanický typ

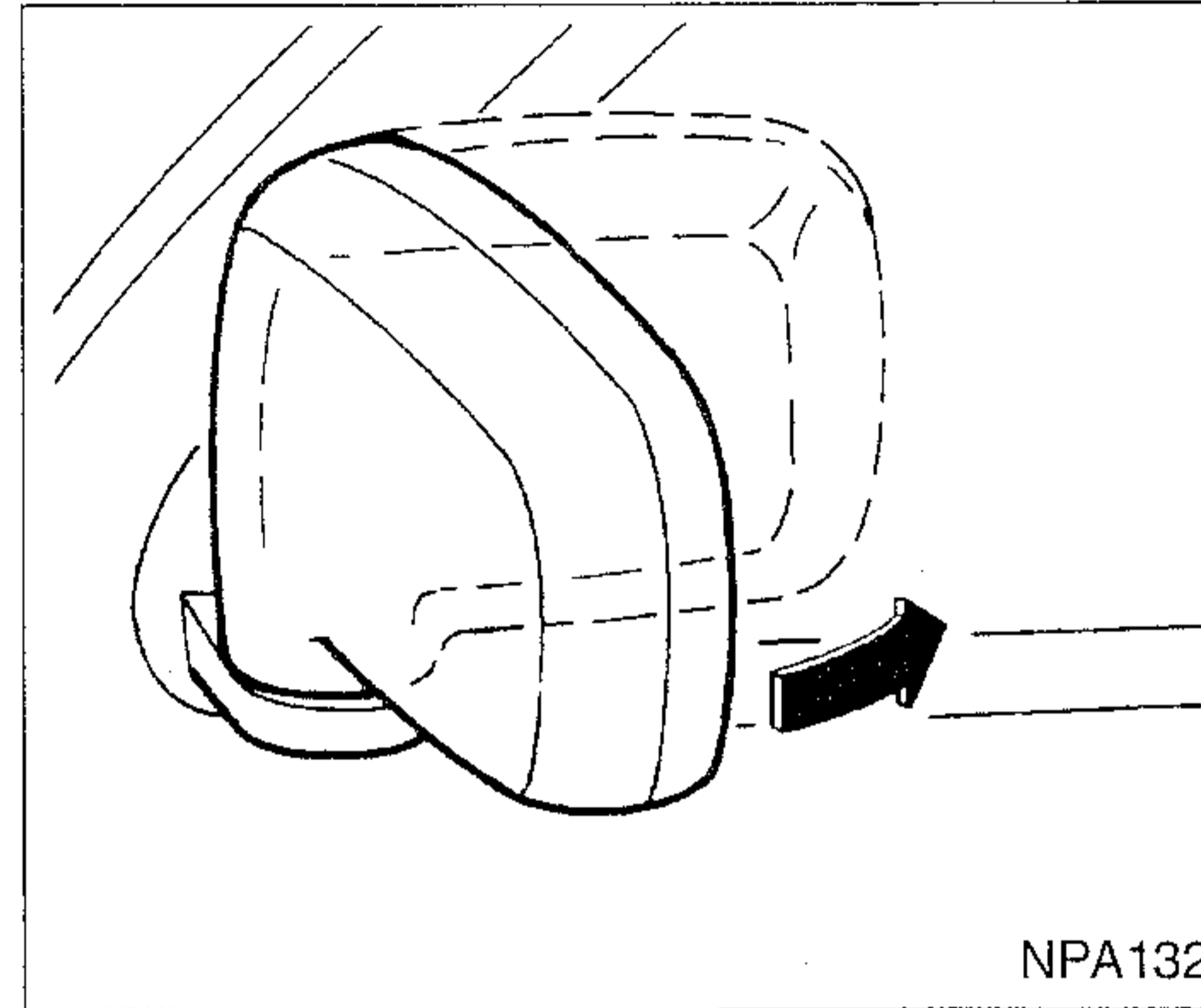
Zrcátka nastavíte stlačením v požadovaném směru.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

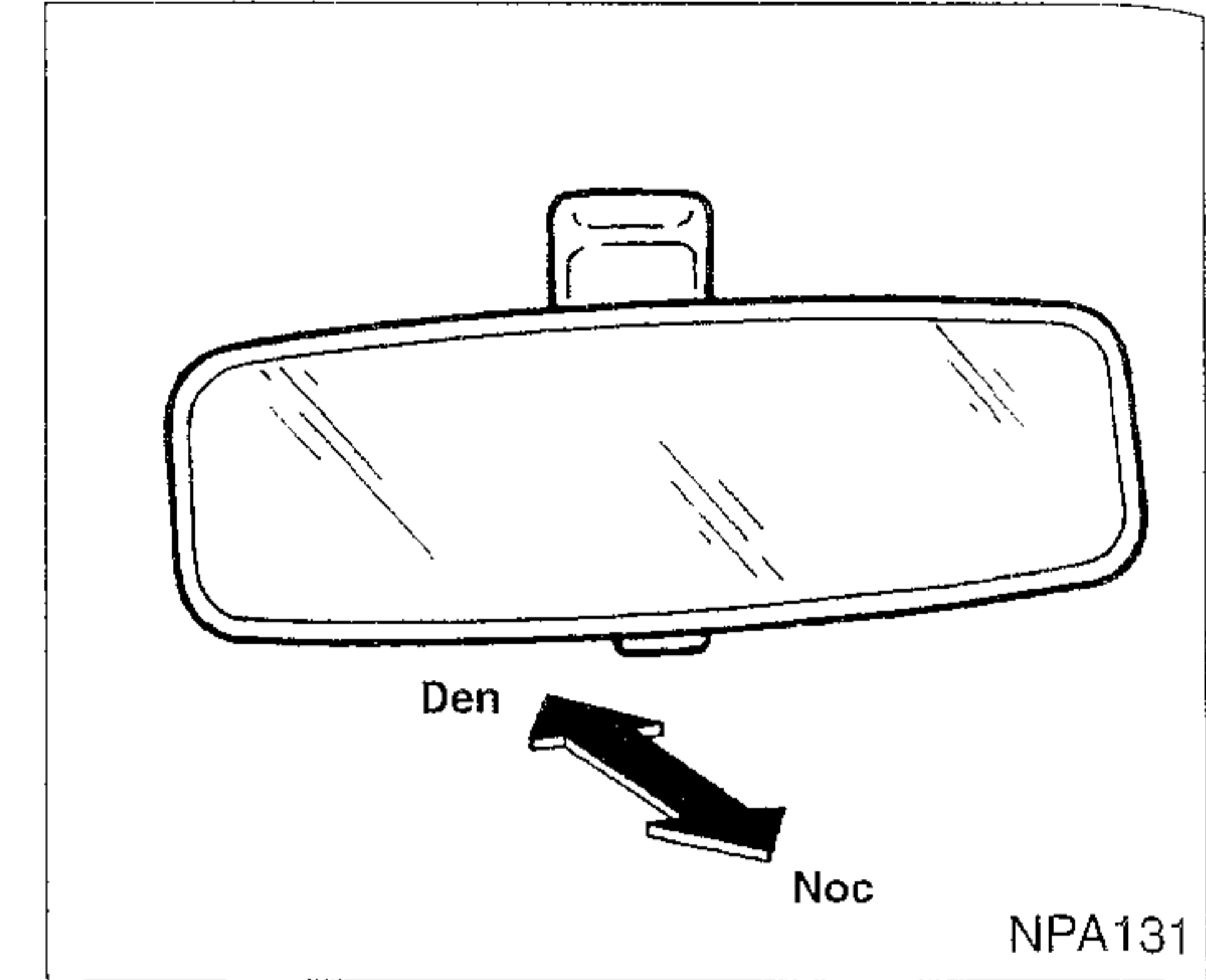


Elektrický typ

Zrcátka je možno nastavit, pokud je spínací skříňka v poloze »ACC« nebo »ON«.
Přepínačem zvolíte nastavované zrcátko a naklápěním spínače ho nastavíte do požadované polohy.



Zrcátko sklopíte zatlačením k vozidlu.

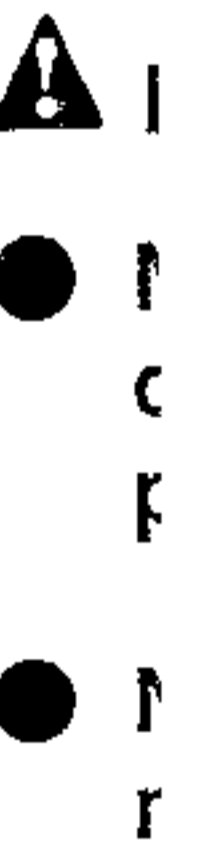


Poloha zrcátka pro jízdu v noci Vás ochrání před oslněním světly za Vámi jedoucího vozidla.

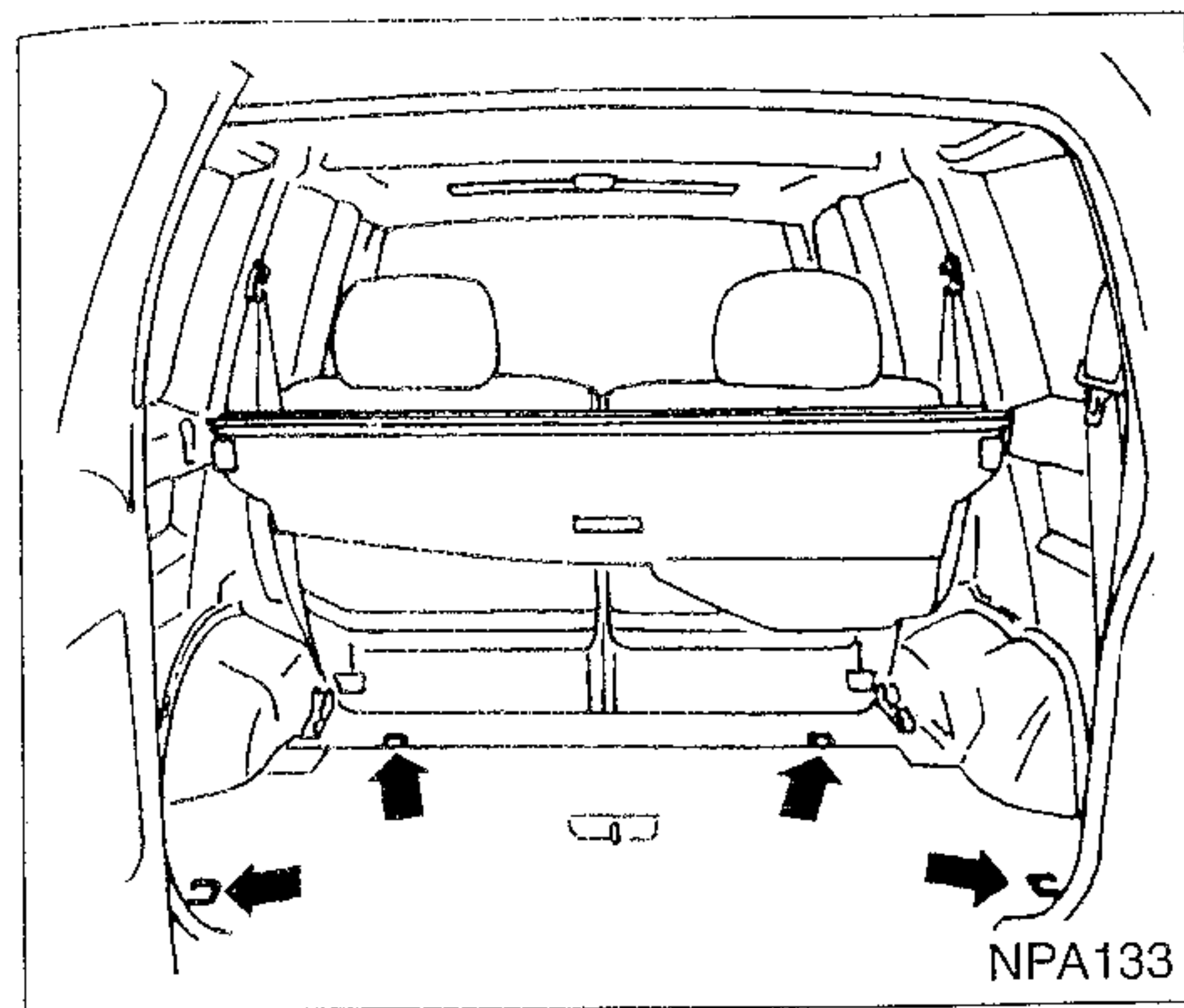
POZOR:

Polohu pro jízdu v noci použijte jen v nezbytných případech, neboť snižuje viditelnost.

HÁ
PR



HÁKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

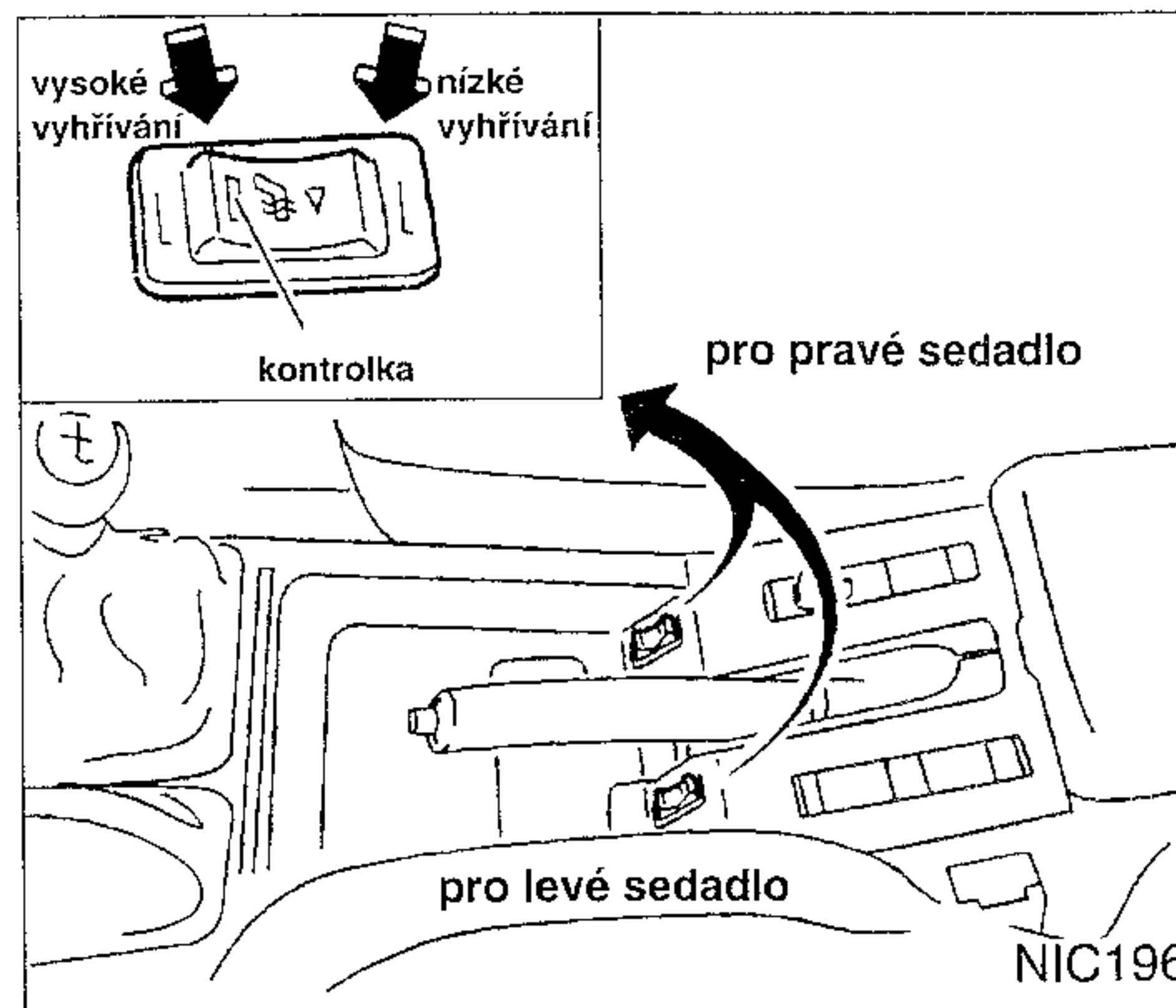


A131

hraní
o vo-jen v
je vi-

⚠ POZOR:

- Náklad v zavazadlovém prostoru vždy dobře zajistěte. Použijte háky a vhodné pásy.
- Nezajištěný náklad může způsobit zranění při nehodě nebo prudkém brzdění.



Přední sedadla se vyhřívají z uvnitř zabudovaných vyhřívacích těles. Přepínače umístěné na střední konzole lze ovládat nezávisle na sobě.

1. Nastartujte motor.

Baterie vozu se může vybit, zapnete-li vyhřívání, aniž by běžel motor.

2. Přepněte přepínač vyhřívání do polohy „LO“ nebo „HI“ podle potřeby v závislosti na teplotě. Kontrolka přepínače se rozsvítí.

Vyhřívací těleso je řízeno termostatem, který se automaticky vypíná a zapíná. Světelná kontrolka zůstane svítit po celou dobu, kdy je spínač vyhřívání sedadla zapnutý.

3. Po dostatečném prohřátí interiéru vozidla nebo před opuštěním vozu se přesvědčte, že jste spínač vyhřívání sedadla vypnuli.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte vyhřívání sedadel dlouhou dobu, nebo když na sedadle nikdo nesedí.

- Nepokládejte na sedadlo nic, co by mohlo izolovat teplo, na vyhřívané sedadlo (přikrývku, polštář, neprodyšný potah atd.). V opačném případě se může sedadlo přehřát.
- Nepokládejte na sedadlo nic tvrdého nebo těžkého ani do něj nevpučujte špendlíky nebo podobné předměty. To by mohlo způsobit poškození topného tělesa.
- Jakákoli tekutina, která se vylije na vyhřívané sedadlo, musí být okamžitě utřena suchým hadrem.
- Při čištění sedadla nikdy nepoužívejte benzin, ředidlo nebo jinou podobnou látku.
- Pokud objevíte nějaké poruchy nebo vyhřívání sedadla nefunguje, vypněte spínač vyhřívání sedadla (OFF) a předejte vozidlo k přezkoušení systému svému zástupci NISSANu.

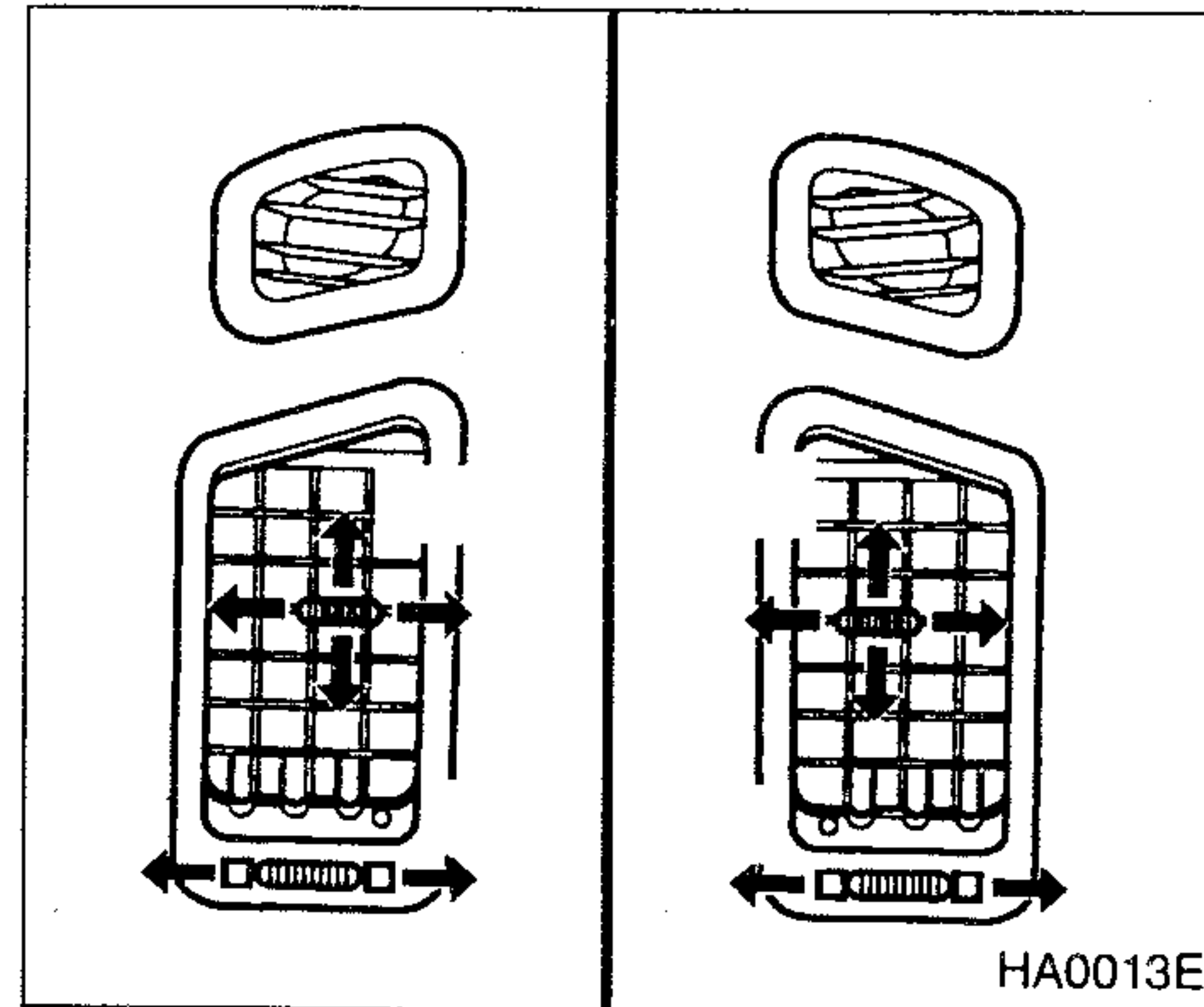
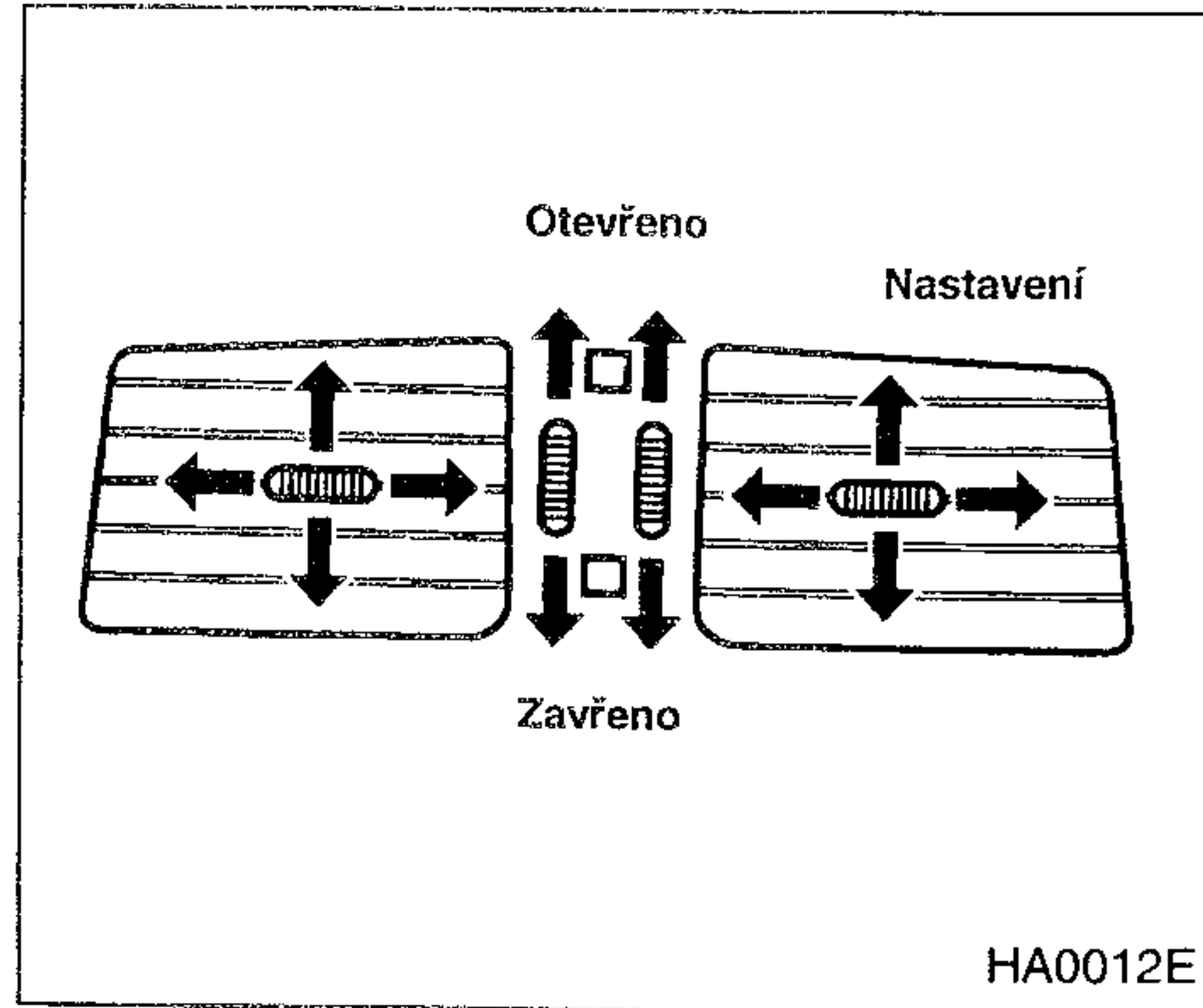
POZNÁMKY

3 Topení a klimatizace, anténa

Střední a boční ventilační otvory	3-2
Topení a klimatizace.....	3-3
Anténa.....	3-6



STŘEDNÍ A BOČNÍ VENTILAČNÍ OTVORY



Ventilační otvory je možno otevřít či uzavřít.

Směr proudění nastavíte páčkou a sklonem mřížky.

TO

OV

Páč

Tou
a říc

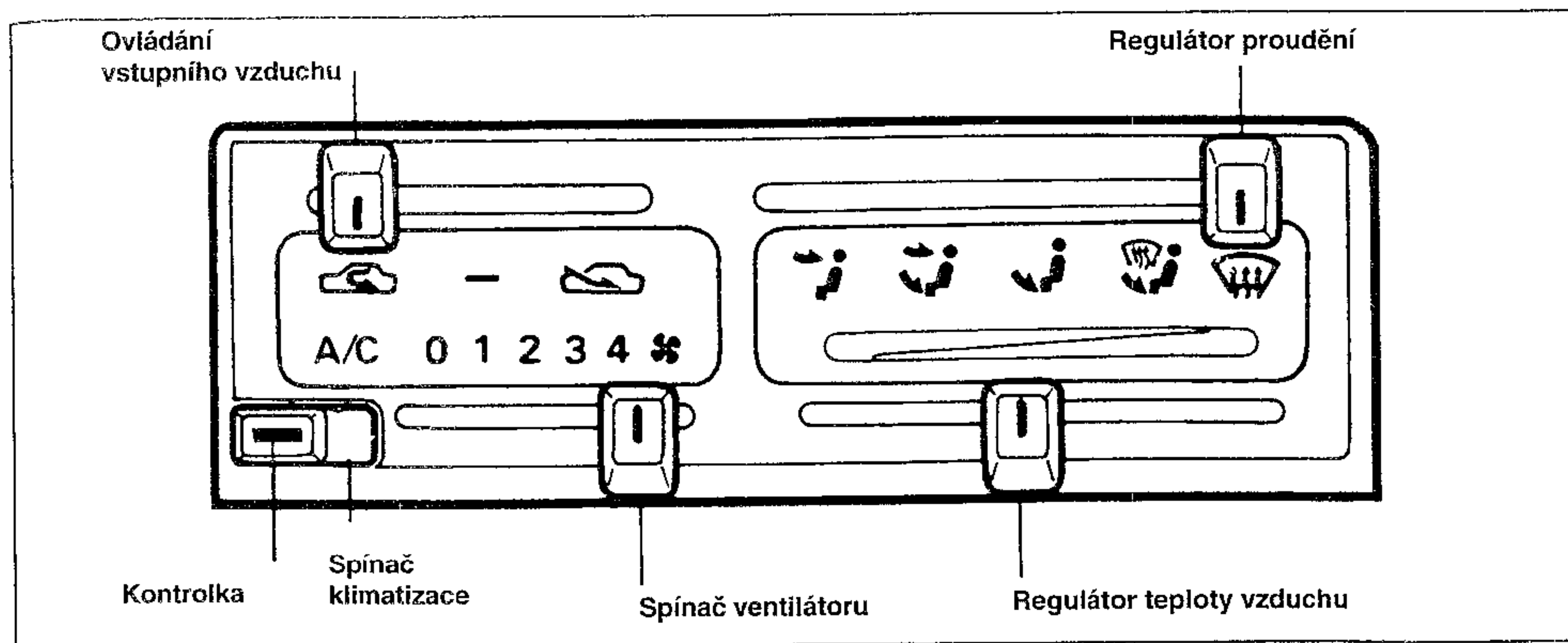
Páč

Tatc
pro

Páč

Tou
stup

TOPENÍ A KLIMATIZACE



OVLÁDACÍ PRVKY

Páčka ventilátoru

Touto páčkou se zapíná a vypíná ventilátor a řídí jeho rychlost.


Páčka regulace proudění

Tato páčka vám umožňuje regulovat směr proudění vzduchu.

Páčka ovládání teploty

Touto páčkou můžete ovládat teplotu vystupujícího vzduchu.

Páčka vnitřní cirkulace

 **poloha**

Do prostoru pro cestující je nasáván vnější vzduch.

Tuto polohu používejte pro normální provoz topení nebo klimatizace.

 **poloha**

Vzduch ve vozidle je recirkulován.

Použijte, pokud projíždíte prašným prostředím nebo chcete-li zabránit nasávání výfukových plynů při hustém provozu.

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte vnitřní cirkulaci vzduchu déle, než je to nutné, aby vzduch nebyl vydýchaný a nedošlo k zamlžení oken.

Spínač klimatizace

Tento spínač se nachází pouze ve vozech vybavených klimatizací. Spusťte motor, nastavte spínač ventilátoru do požadované polohy a stiskněte spínač klimatizace. Rozsvítí se kontrolní svítidla klimatizace. Chcete-li klimatizaci vypnout, opět stiskněte spínač, čímž jej vrátíte do původní polohy.





Klimatizace funguje pouze při zapnutém motoru.

FUNKCE TOPENÍ

Topení



Topení funguje až po zahřátí motoru.

Tímto postupem nasměrujeme proudění horkého vzduchu otvory u podlahy.

1. Spínač vnitřní cirkulace vzduchu přepněte do polohy 
 2. Regulátor proudění nastavte do polohy 
 3. Zapněte spínač ventilátoru.
 4. Regulátor teploty nastavte do požadované polohy mezi střed a polohu - horký vzduch.
- Chcete-li rychle dosáhnout vyšší teploty vzduchu přepněte spínač vnitřní cirkulace vzduchu do polohy . Nezapomeňte spínač po zahřátí vzduchu vrátit do polohy .





Větrání

Tímto způsobem nasměrujeme proudění vzduchu mřížkami na přístrojové desce.

1. Spínač vnitřní cirkulace vzduchu přepněte do polohy
2. Regulátor proudění nastavte do polohy 
3. Zapněte spínač ventilátoru.
4. Nastavte regulátor teploty do požadované polohy. 

Rozmrazování nebo odmlžení

Chcete-li rozmrazit nebo odmlžit okna, použijte následující postup.



1. Spínač vnitřní cirkulace vzduchu přepněte do polohy 
 2. Regulátor proudění nastavte do polohy
 3. Zapněte spínač ventilátoru. 
 4. Nastavte regulátor teploty mezi střed a polohu - horký vzduch.
- Chcete-li okna rychleji rozmrazit nebo odmlžit, přepněte spínač vnitřní cirkulace vzduchu do polohy , nastavte spínač ventilátoru do polohy 4 a regulátor teploty přepněte okamžitě do polohy - horký vzduch. Okamžitě po rozmrazení či odmlžení oken přepněte spínač vnitřní cirkulace vzduchu do polohy .

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy neřid'te vozidlo se zamlženými nebo zamrzlými okny.



Dvoucestné topení

V tomto případě proudí mřížkami v přístrojové desce vzduch zvenku a otvory u podlahy horký vzduch.

1. Spínač vnitřní cirkulace vzduchu - přepněte do polohy 
2. Regulátor proudění přepněte do polohy 
3. Zapněte ventilátor.
4. Regulátor teploty nastavte do polohy - horký vzduch.

Topení a odmlžování

V tomto případě je interiér vyhříván a čelní sklo je odmlžováno.

1. Spínač vnitřní cirkulace vzduchu přepněte do polohy 
2. Regulátor vnitřní cirkulace vzduchu přepněte do polohy 
3. Zapněte ventilátor.
4. Regulátor teploty nastavte do polohy horký vzduch.

FL

Sp
do
sp
kli
rov

Kli
me

Ct

V t
zo

1.

2.

3.

4.

5. l
né

●

V

l

r

z



FUNKCE KLIMATIZACE



Spusťte motor, spínač ventilátoru nastavte do požadované polohy (1-4) a příslušným spínačem zapněte klimatizaci. Při zapnutí klimatizaci bude kromě topení fungovat rovněž chlazení a odvlhčování vzduchu.

Klimatizace funguje pouze při běžícím motoru.



Chlazení

V tomto případě je vzduch ve vozidle ochlazován a odvlhčován.



1. Vypněte vnitřní cirkulaci vzduchu (poloha )
2. Regulátor proudění přepněte do polohy 
3. Zapněte ventilátor.
4. Zapněte klimatizaci. Kontrolní svítlna se rozsvítí.
5. Regulátor teploty nastavte do požadované polohy.

- Je-li vnější teplota vysoká, chlazení vzduchu urychlíte zapnutím vnitřní cirkulace vzduchu (poloha ). Nezapomeňte spínač vnitřní cirkulace přepnout zpět do polohy 

Topení s odvlhčováním

1. Vypněte vnitřní cirkulaci vzduchu (poloha )
2. Regulátor proudění přepněte do polohy 
3. Zapněte ventilátor.
4. Zapněte klimatizaci. Kontrolní svítlna se rozsvítí.
5. Regulátor teploty nastavte do požadované polohy.

Odmlžování s odvlhčováním

1. Vypněte vnitřní cirkulaci vzduchu (poloha )
2. Regulátor proudění přepněte do polohy 
3. Zapněte ventilátor.
4. Zapněte klimatizaci. Kontrolní svítlna se rozsvítí.
5. Regulátor teploty nastavte do požadované polohy.

Důležité rady

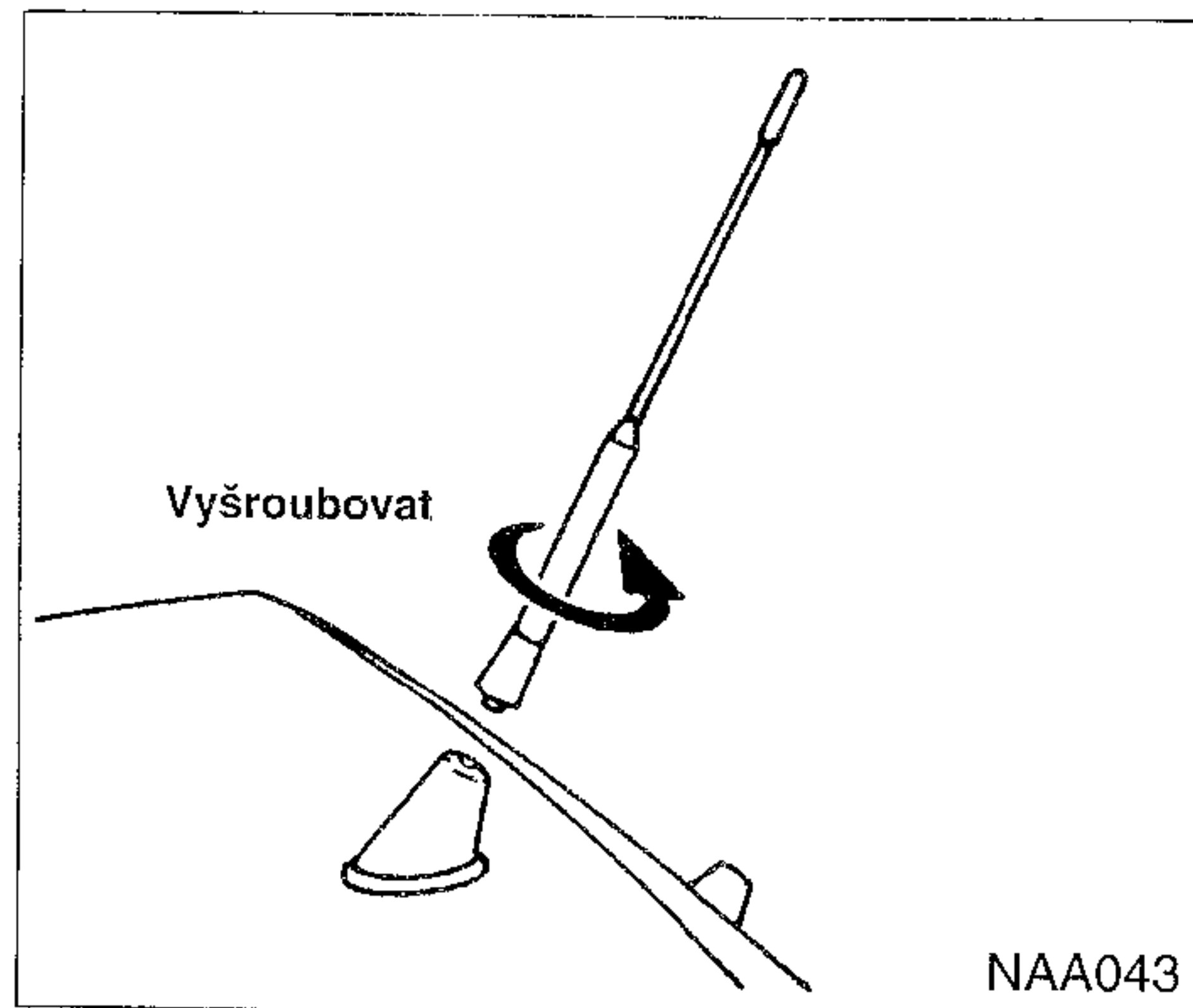
- Klimatizace by měla být zapnuta nejméně 10 minut alespoň jednou měsíčně kvůli promazání systému.
- Je-li klimatizace zapnuta, uzavřete okna a otevírací střechu.
- Po delším stání na slunci jeďte 2 až 3 minuty s otevřenými okny, abyste odvětrali horký vzduch zevnitř. Potom okna zavřete, čímž zvýšíte účinnost klimatizace.
- Ukazuje-li teploměr nadměrnou teplotu chladicí směsi, vypněte klimatizaci. Další údaje naleznete v kapitole 5.
- Při extrémním nárůstu teploty se klimatizace automaticky vypne.

UPOZORNĚNÍ:

Klimatizace v modelech se zážehovým motorem má bezfreonovou náplň. Při použití jiné náplně může být klimatizace zničena.

Opravy nechte provádět pouze u dealera NISSAN.

ANTÉNA



⚠ POZOR:

Anténu demontujte před mytím vozidla v mycí lince a při projíždění prostoru nižšího než 1,9 m.

4 Spuštění motoru a jízda

Záběh vozidla	4-2	Spouštění motoru (vznětový motor)	4-7
Před spuštěním motoru	4-2	Jízda s vozem	
Upozornění pro spouštění a řízení	4-3	s mechanickou převodovkou	4-8
System přeplňování motoru	4-4	Řazení pohonu všech čtyř kol	4-9
Pokyny pro řízení	4-4	Parkování	4-13
Tažení přívěsu	4-5	Zabezpečení vozidla	4-14
Klíček zapalování	4-6	Upozornění pro řízení	4-14
Spouštění motoru (zážehový motor)	4-6	V chladném období	4-16



ZÁBĚH VOZIDLA

Během prvních 1600 km se pro zajištění budoucí spolehlivosti a hospodárnosti vašeho vozidla řiďte následujícími pokyny. Prohřešky proti těmto doporučením mohou způsobit poškození vozidla a zkrátit životnost motoru.

- Nevytácejte motor na více než
4000/min⁻¹ - zážehový motor
3000/min⁻¹ - vznětový motor
- Nepřekračujte následující limity:

4x4 zařazeno 2H nebo 4H
90 km/h zážehový motor
80 km/h vznětový motor

4x4 zařazeno 4 L
50 km/h zážehový motor
40 km/h vznětový motor

- Nejezděte dlouho rovnoměrnou rychlostí, ať vysokou či nízkou.
- Neakcelerujte prudce při zařazeném nejvyšším rychlostním stupni.
- Vyhýbejte se rychlým rozjezdům a plné akceleraci.
- Co možná nejvíce se vyhýbejte prudkému brzdění.

● **4x4**

Doporučujeme, abyste prvních 500 km jezdili s voličem v poloze 2H.

- Prvních 800 km nepoužívejte vozidlo k tažení přívěsu.

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU



POZOR:

- Jízdní vlastnosti vozidla se mohou podstatně změnit v důsledku nákladu nebo rozložení a rovněž doplněním dalšího zařízení (přívěs, nosič zavazadel atd.). Způsob jízdy a rychlost je nutno příslušně upravit. **RYCHLOST MUSÍTE PŘIMĚŘENĚ SNÍŽIT ZEJMÉNA V PŘÍPADĚ, KDY VEZETE TĚŽKÝ NÁKLAD.**
- Zkontrolujte, zda je prostor kolem vozidla volný.
- Kontrolujte hladinu pracovních kapalin, tj. motorového oleje, chladiva, brzdové a spojkové kapaliny a náplně ostřikovače oken co možná nejčastěji, přinejmenším při každém doplňování paliva.
- Kontrolujte čistotu oken a světel.
- Vizuálně kontrolujte stav pneumatik. Rovněž kontrolujte správné nahuštění pneumatik.
- Zamykejte všechny dveře.
- Nastavte do správné polohy sedadla a opěrky hlavy.
- Nastavte vnitřní a vnější zrcátka.
- Připoutávejte se bezpečnostními pásy a žádejte to i od svých cestujících.

- N
- d
- v
- s
- V
- ti
- N
- h

ou
du
ím
za-
je
ST
Ě-
KÝ

vo-

lin,
ové
va-
en-

tik.
ění

idla

ásy

- Neodkládejte na přední či zadní odkládací prostor těžké předměty, neboť v případě prudkého zastavení se vystavujete nebezpečí zranění.
- V poloze klíčku zapalování ON 3 zkontrolujte funkci varovných blikáčů.
- Naladíte na požadovanou stanici rozhlasový přijímač.

UPOZORNĚNÍ PRO SPOUŠTĚNÍ A ŘÍZENÍ

VÝFUKOVÉ PLYNY (kysličník uhelnatý)



POZOR:

- Nevdechujte výfukové plyny, obsahují kysličník uhelnatý, což je bezbarvý plyn bez zápachu. Kysličník uhelnatý je nebezpečná chemická látka, která může způsobit bezvědomí či smrt.
- V případě podezření na to, že do vnitřku vozidla se dostávají výfukové plyny, pokračujte v jízdě se všemi okny plně otevřenými a nechte si vůz okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách jako v garáži apod.
- Během stání vozidla nenechávejte motor běžet po delší dobu.
- Nedoporučuje se ani krátkodobě sedět ve stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Stojí-li vozidlo na otevřeném prostranství s motorem běžícím po delší dobu, zapněte ventilátor, abyste nuceným způsobem vyvětrali vnitřek vozidla.

KATALYZÁTOR (zážehový motor)

Katalyzátor je zařízení pro snížení emisí, instalované ve výfukovém systému. Výfukové plyny jsou v katalyzátoru spalovány při vysokých teplotách tak, aby se snížilo znečištění ovzduší.



POZOR:

- Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Během chodu motoru nedopustíte, aby se do kontaktu s výfukovým potrubím dostali lidé či snadno zápalné materiály.
- Nezastavujte vozidlo nad snadno hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo hadry vzhledem k tomu, že by se mohly snadno vznítit.
- Při parkování zajistěte, aby se do kontaktu s výfukovým potrubím nedostaly osoby či hořlavé materiály.

Opatření proti poškození

UPOZORNĚNÍ:

- Používejte **POUZE BEZOLOVNATÝ BENZÍN** typu doporučeného v odstavci doporučená paliva v kapitole Údržba vlastními silami. Olovnatý benzín by způsobil vážné poškození katalyzátoru.

SYSTEM PŘEPLŇOVÁNÍ MOTORU

Přeplňovací systém používá pro mazání a chlazení svých rotujících součástí motorový olej. Turbína přeplňovacího systému se otáčí mimořádně vysokou rychlostí a může se zahřívat na extrémně vysoké teploty. Je proto nezbytné, aby byl systém přeplňování mazán dostatečným množstvím čistého oleje. Náhlé přerušování dodávky oleje může způsobit poruchu turbodmychadla. Pro zajištění dlouhé životnosti a výkonu turbodmychadla je nezbytné se řídit následujícím postupem údržby:

UPOZORNĚNÍ:

- Každých 10 000 km či 6 měsíců vyměňte olej v motoru (podle toho, která eventualita nastane dříve). Za extrémně zhoršených jízdních podmínek může být nutná častější výměna. Používejte pouze doporučený motorový olej.
- Běžel-li motor po delší dobu při extrémně vysokých otáčkách, nechte jej běžet před vypnutím pár minut ve volnoběžných otáčkách.
- Okamžitě po spuštění nevytáčejte motor na příliš vysoké otáčky.
- Dbejte na čistotu vzduchového filtru.

- Nepoužívejte olovnatý benzín.

Zbytky olovnatého benzínu by podstatně snížily schopnost katalyzátoru snižovat emise.

- Mějte motor vždy správně seřízený. Poruchy zapalování karburátoru či vstřikování paliva a elektrických systémů mohou způsobit příliš vysokou bohatost palivové směsi, která vstupuje do katalyzátoru, což by způsobovalo jeho přehřívání. Nepokračujte v jízdě, pokud by měl motor samozápal nebo pokud by se výrazně snížil jeho výkon nebo byste si všimli nějakých jiných zvláštností v jeho chodu. V tomto případě si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat autorizovaným zástupcem NISSAN.
- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Pokud by vám došlo palivo, mohlo by to způsobit samozápal motoru, které by mohly katalyzátor zničit.
- Při zahřívání motoru jej nenechte běžet při vysokých otáčkách.
- Nespouštějte motor roztahováním nebo roztlačováním vozidla.

POKYNY PRO ŘÍZENÍ

Pro vaši bezpečnost a pohodlí je nutno vozidlo vždy řídit v závislosti na vnějších podmínkách. Jako ŘIDIČ jste to vy, kdo by měl nejlépe vědět, jak řídit za daných podmínek.

OBDOBÍ PO STUDENÉM STARTU MOTORU

V důsledku vyšších otáček motoru před ohřátím na provozní teplotu je nutno věnovat zvláštní pozornost řazení (samočinná i mechanická převodovka) během období zahřívání motoru po jeho spuštění.

NAKLÁDÁNÍ ZAVAZADEL

Zavazadla a jejich rozložení a upevnění přídatných zařízení (tažná zařízení, střešní nosiče zavazadel atd.) podstatně změny provozní vlastnosti vozidla. V závislosti na těchto okolnostech je nutno upravit styl řízení a rychlost.

NA MOKRÉ SILNICI

 POZOR:

- Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, akceleraci a brzdění.
- Vyhýbejte se prudkému zatáčení a prudkým změnám jízdních pruhů.
- Měli byste si ponechat větší odstup od vozidla před vámi.

Kr
cí
se
mi
vc

●
Jí.
P(

▲
●
●
●

Kryje-li voda vozovku v kalužích či potůčcích atd. SNIŽTE RYCHLOST tak, abyste se vyhnuli nebezpečí aquaplaningu, který může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Ojeté pneumatiky toto riziko zvyšují.

JÍZDA V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

▲ POZOR:

- Řiďte citlivě.
- Vyhýbejte se prudkým pohybům volantu.
- Ponechávejte si zvýšený odstup od vozidla před vámi.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

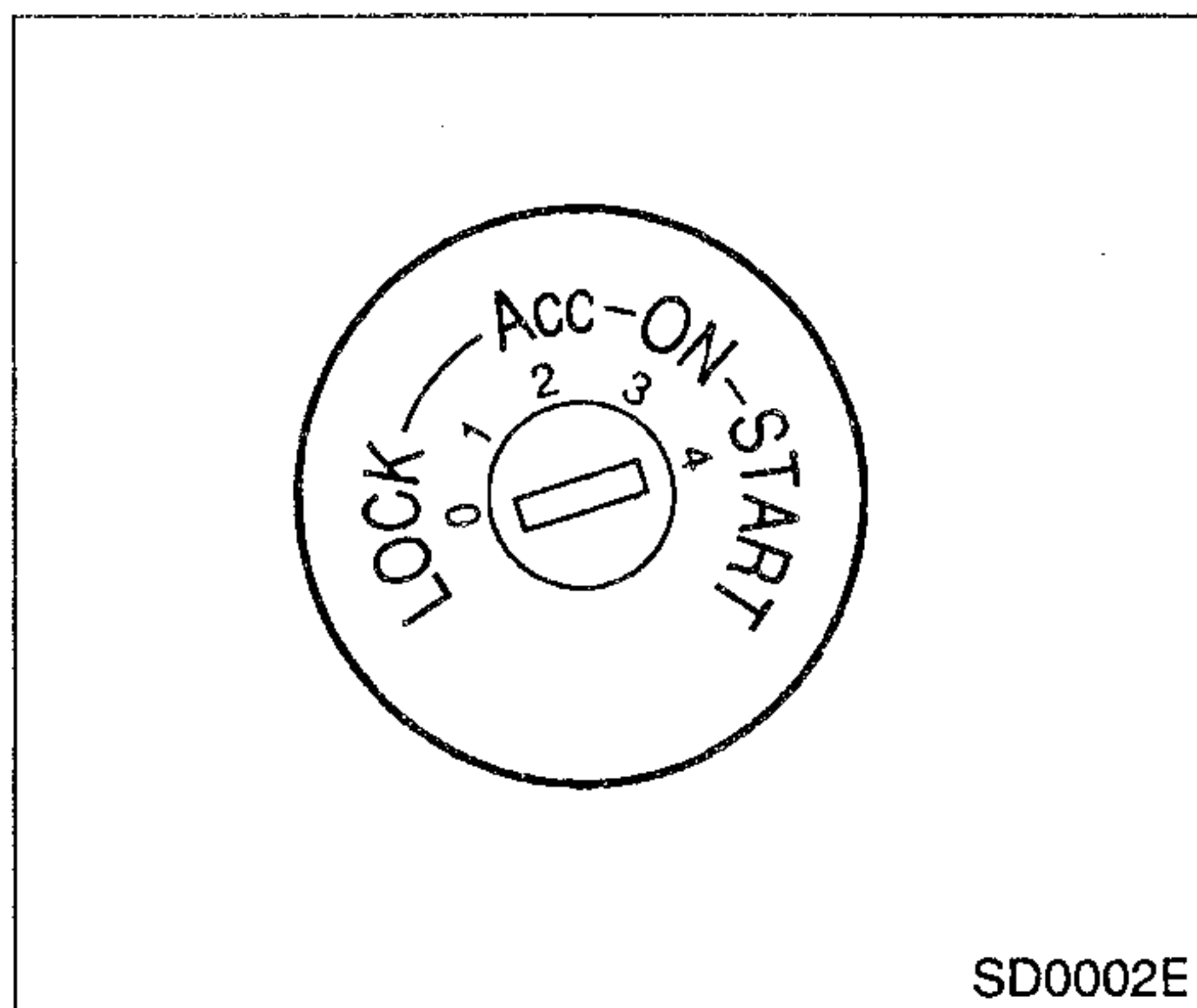
Toto vozidlo bylo zkonstruováno především pro dopravu cestujících a zavazadel.

Mějte na paměti, že tažení přívěsu bude znamenat zvýšené zatížení motoru vašeho vozidla a jeho převodového systému, řízení, brzd a dalších systémů. Tažení přívěsu rovněž zesílí další vlivy, jako citlivost na boční vítr, špatnou kvalitu vozovky či míjející nákladní automobily. Podle těchto okolností je nutno změnit styl řízení a rychlost.

- Používejte řádná bezpečnostní zařízení (tažný hák, bezpečnostní řetěz, střešní nosič zavazadel atd.) na vozidle i na přívěsu. Tato zařízení jsou samozřejmě k dispozici u vašeho zástupce NISSAN, který vás rovněž bude podrobně informovat o tažení přívěsu.
- Nikdy nedopustíte překročení celkového zatížení přívěsu (váha přívěsu plus váha nákladu) a zatížení tažného zařízení. Bližší informace vám poskytne zástupce NISSAN.
- Před započítím jízdy se přesvědčte, zda řádně funguje systém osvětlení přívěsu.
- Nepřekračujte povolenou nejvyšší rychlost při provozu s přívěsem.

- Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, akceleraci či zastavování.
- Vyhýbejte se prudkým zatáčkám či změnám jízdních pruhů.
- S vozidlem jeďte vždy mírnou rychlostí.
- Při parkování vždy zablokujte kola jak vozidla, tak přívěsu. Pokud je přívěs vybaven parkovací brzdou, použijte ji. Nedoporučuje se parkovat v prudkém svahu.
- Řiďte se pokyny výrobce přívěsu.
- Zkontrolujte, zda tlaky v pneumatikách odpovídají tlakům pro plné zatížení tak, jak jsou uvedeny na štítku huštění pneumatik.
- Přívěs je nutno zatěžovat tak, aby těžké náklady byly umístěny nad nápravou.

KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ



Skříňka zapalování v sobě zahrnuje bezpečnostní zámek volantu.

LOCK - Normální parkovací poloha (0)

Klíček zapalování je možno vyjmout pouze v této poloze.

Volant zamknete vytažením klíčku. Volant se odemkne zasunutím klíčku a jeho jemným pootočením se současným mírným pohybem volantu zleva doprava.

POZOR

Nikdy nevyjímejte klíček ze zapalovací skříňky během jízdy. Vyjmutí klíčku uzamkne volant. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a může vést k vážnému poškození vozidla, či zranění.

ACC - Příslušenství (2)

Při této poloze je zapnuto elektrické příslušenství (radiopřijímače atd.), přičemž motor je vypnutý.

ON - Normální provozní poloha (3)

(Zážehový motor)

V této poloze se zapíná systém zapalování.

(Vznětový motor)

Touto polohou se spíná systém žhavení.

START (4)

V této poloze se spouští motor. Okamžitě po nastartování motoru klíček uvolněte. Klíček se samočinně vrátí do polohy ON. Motor vypnete otočením klíčku do polohy ACC.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU (zážehový motor)

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Přesuňte řadící páku do polohy N a během spouštění stlačte spojkový pedál.

● Nespouštějte nepřetržitě déle než 10 sekund. Počkejte nejméně 10 sekund před dalším spouštěním, jinak může dojít k poškození spouštěče.

● Je-li nutné ke spouštění použít vnějšího zdroje napětí, pečlivě dodržujte instrukce uvedené v kapitole 5.

3. Otočením klíčku do polohy »START« spouštějte motor, přičemž pedál akcelérátoru nechte uvolněný. Po rozběhnutí motoru uvolněte klíček. Zopakujte, pokud se motor otočí, ale nerozběhne.

UPOZORNĚNÍ:

- Nejde-li motor spustit z důvodu extrémně chladného nebo teplého počasí, sešlápněte pedál akcelérátoru k podlaze a podržte jej v této poloze při spouštění.
- Spouštíte-li motor v letním období do 30 minut po předchozím vypnutí, držte při spouštění pedál akcelérátoru plně sešlápnutý.

4. z
F
p
j
r



Běl
vůz

4. Zahřívání


Po spuštění ponechte motor běžet naprázdno nejméně 30 sekund. Zpočátku jeďte nižší rychlostí, zejména za chladného počasí.



POZOR:

Během zahřívání motoru nenechávejte vůz bez dohledu.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU **(vznětový motor)**

1. Zatáhněte ruční brzdu.
2. Řadící páku dejte do polohy N (neutrál) a během spouštění stlačte pedál spojky.
3. Otočte klíčkem zapalování do polohy ON a počkejte, dokud kontrolka žhavení  nezhasne.

UPOZORNĚNÍ:

● Nespouštějte nepřetržitě déle než 10 sekund. Počkejte nejméně 10 sekund před dalším spouštěním, jinak může dojít k poškození spouštěče.

● Je-li nutné ke spouštění použít vnějšího zdroje napětí, pečlivě dodržujte instrukce uvedené v kapitole 5.

4. Spusťte motor potočením klíčku zapalování do polohy START. Po spuštění motoru uvolněte klíček zapalování.

UPOZORNĚNÍ:

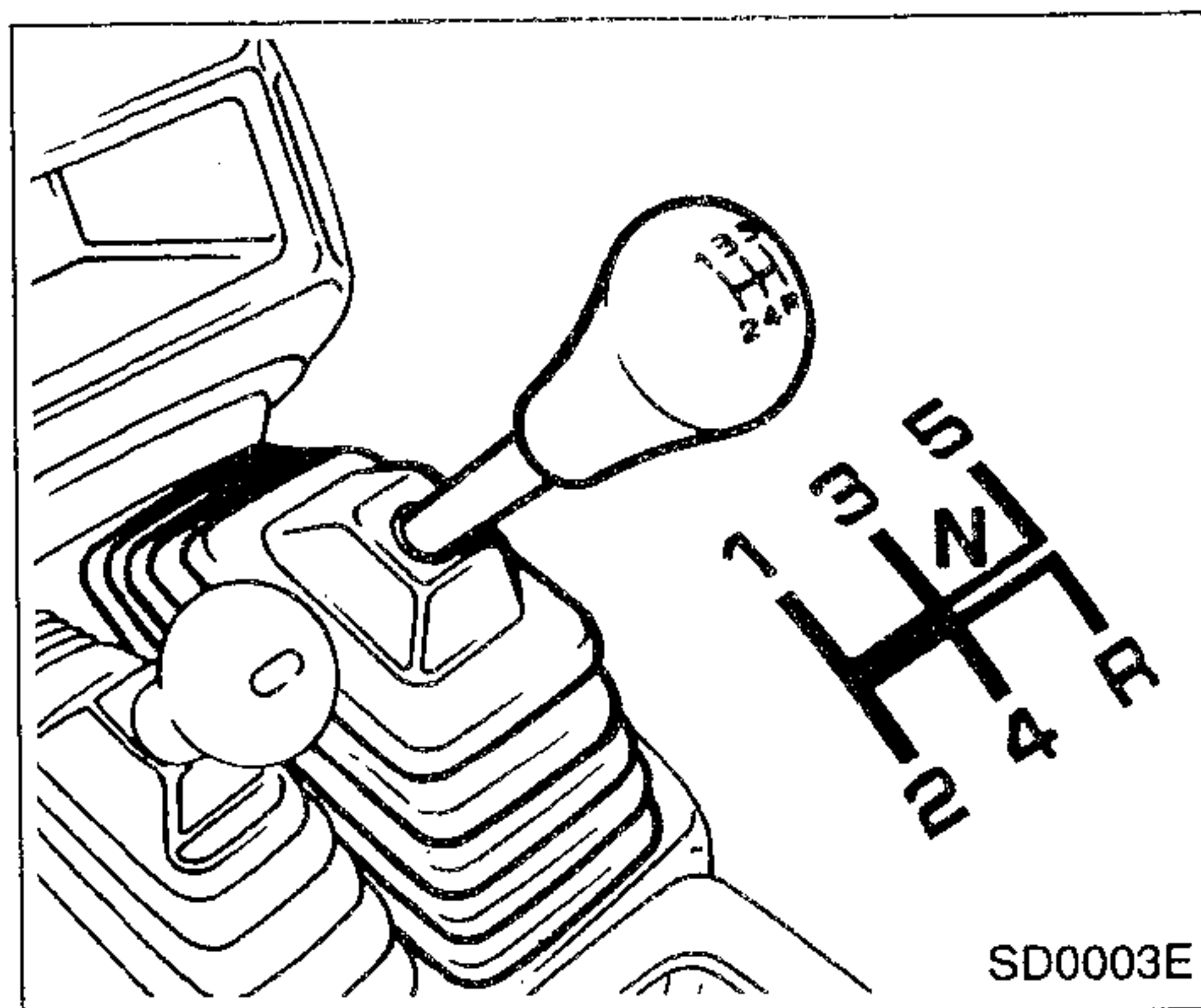
Po spuštění ponechte motor běžet naprázdno nejméně 30 sekund. Zpočátku jeďte nižší rychlost, zejména za chladného počasí.



POZOR:

Během zahřívání motoru nenechávejte vůz bez dohledu.

JÍZDA S VOZEM S MECHANICKOU PŘEVODOVKOU



Řízení vozidla

1. Sešlápněte pedál spojky k podlaze a nastavte řadící páku do polohy »1« nebo »R«.
2. Zvolna sešlápněte pedál akcelérátoru, přičemž souběžně uvolňujte pedál spojky a parkovací brzdu.

Upozornění pro řízení

Při přeřazování sešlápněte pedál spojky k podlaze a přeřaďte.

U modelů s pětistupňovou převodovkou nelze přeřadit z polohy »5« do polohy »R« přímo. Nejdřív zařaďte neutrál a potom zpětný převod.

UPOZORNĚNÍ:

- Při jízdě zbytečně nesešlápnějte pedál spojky, šetříte tím spojkové obložení.
- Před zařazením zpětného převodu s vozidlem zastavte.
- Při přeřazování sešlápněte pedál spojky k podlaze, aby nedošlo k poškození ozubených kol v převodovce.
- V zájmu vlastní bezpečnosti se vyhýbejte prudké akcelerace.
- Je-li rychlá akcelerace z různých důvodů nutná, přeřaďte na nižší převodový stupeň a akcelerujte plně na každý stupeň, ale bez překročení nejvyšších dovolených otáček. Zvýšenou pozornost vyžaduje akcelerace nebo přeřazování na nižší převodový stupeň na kluzké vozovce. Náhlá akcelerace nebo „podřazení“ může vést ke smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Doj
pře

Nás
losti
stup
nu r
poč
krét

●

●

Uv
ryc
Ry
dat
kár

ŘAZENÍ POHONU VŠECH ČTYŘ KOL A REDUKCÍ (mezinápravová rozvodovka)

Doporučená rychlost pro řazení převodových stupňů

Následující tabulka uvádí doporučené rychlosti jízdy pro přeřazení na vyšší převodový stupeň vzhledem k spotřebě paliva a výkonu motoru. V závislosti na kvalitě vozovky, počasí a individuálních návycích se konkrétní hodnoty mohou lišit.

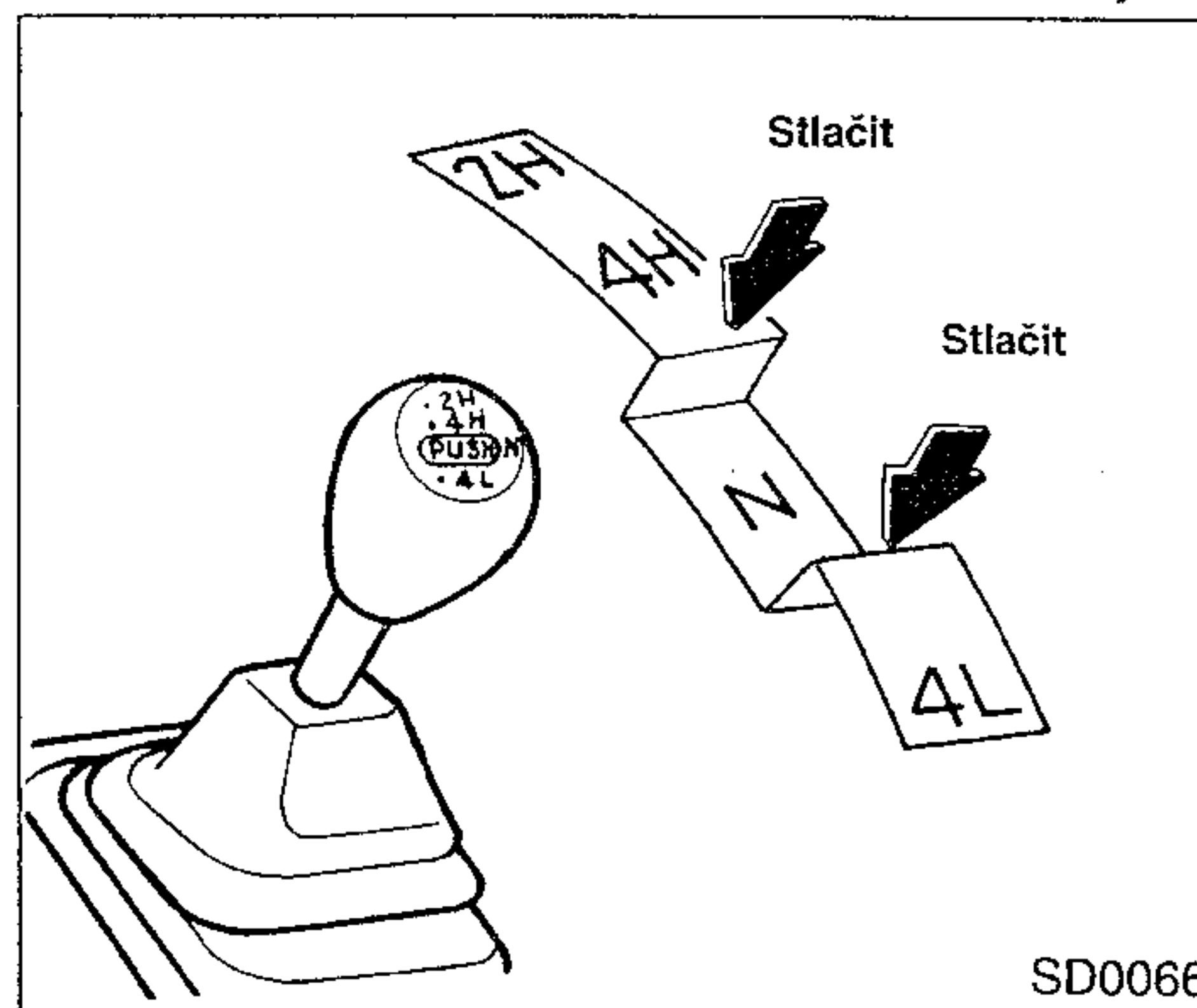
● 4x4 2H nebo 4H

Řazení	Rychlost km/h
1 – 2	25
2 – 3	40
3 – 4	65
4 – 5	75

● 4x4 4L

Řazení	Rychlost km/h
1 – 2	10
2 – 3	20
3 – 4	30
4 – 5	35

Uvedené hodnoty představují možnou rychlost na každý převodový stupeň. Rychlost Vaší jízdy musí ovšem odpovídat příslušným předpisům a podmínkám provozu.



2H - (2WD, vyšší rozsah) Poháněná je pouze zadní náprava. Používejte při jízdách podmínkách běžných pro standardní vozidlo s jednou poháněnou nápravou.

4H - (4WD, vyšší rozsah) Poháněny jsou obě nápravy. Používejte na silnici, kde je jízda v poloze 2H obtížná (tj. jízda normální rychlostí na vozovce pokryté sněhem, ledem blátem nebo pískem nebo na vlhké vozovce).

4L - (4WD, nízký rozsah) Poháněny jsou obě nápravy. Používejte při výjezdu nebo sjezdu prudkých svahů nebo během náročné jízdy v písku, bahně nebo hlubokém sněhu. Poloha 4L poskytuje maximální sílu

a tažnou schopnost vozidla. Vyhněte se nadměrnému zvýšení rychlosti vozidla, vzhledem k tomu, že nejvyšší rychlost na 5. převodový stupeň je přibližně 50 km/h.

N (mezi 4H a 4L) - Není poháněna ani jedna náprava. Páku volby režimu pohonu nikdy v poloze N nenechávejte (mezi 4H a 4L). Při přechodu přes polohu N (mezi 4H až 4L) vždy rychle a plynule přejděte při stojícím vozidle.

UPOZORNĚNÍ:

● **Nepoužívejte vozidlo s pohonem obou náprav na suchém zpevněném povrchu.**

Jízda na suchém zpevněném povrchu v poloze 4H nebo 4L může způsobit nadměrný hluk a opotřebení pneumatik. Za těchto podmínek doporučujeme používat vozidlo v poloze 2H.

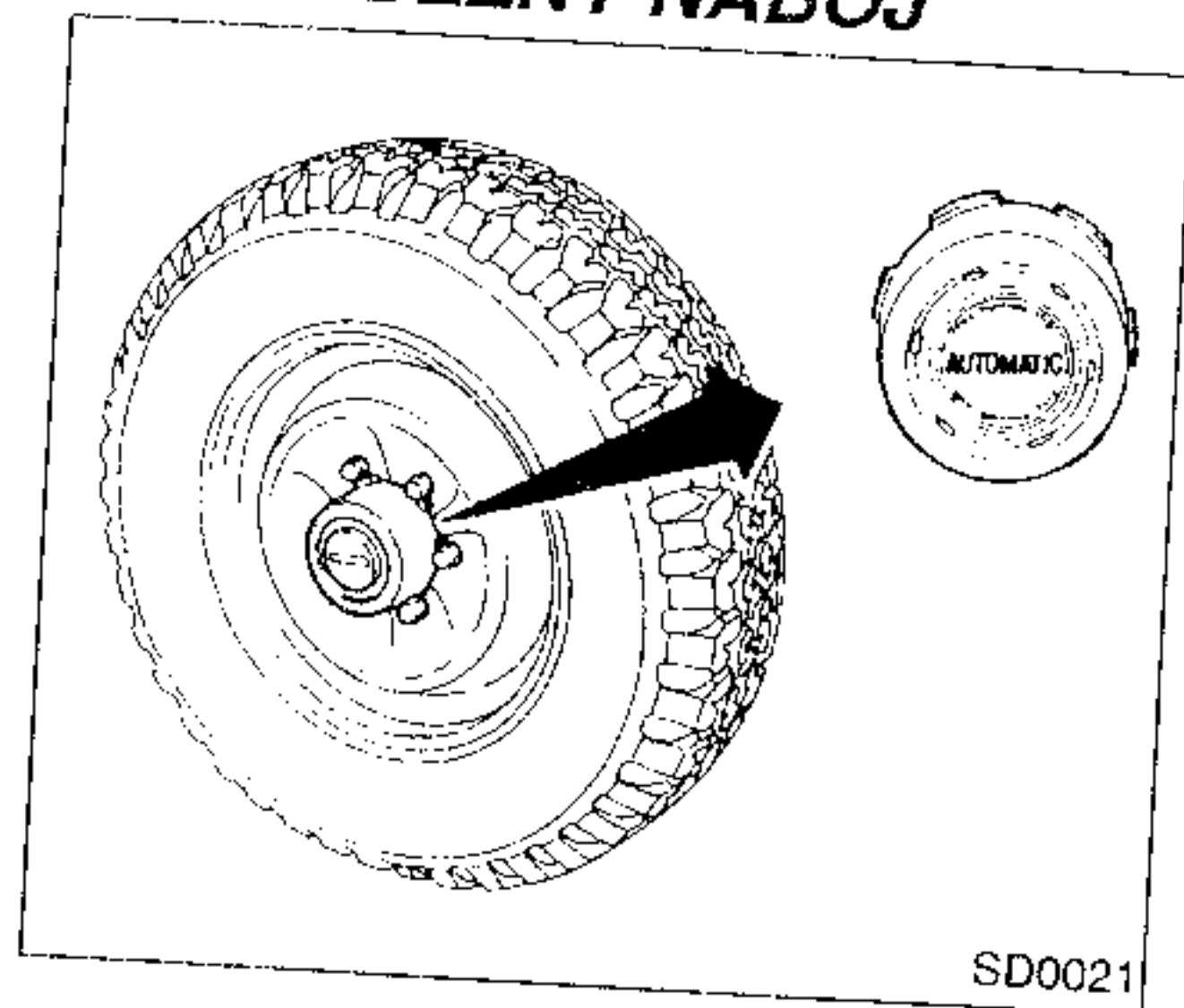


POZOR:

Při parkování vozidla použijte parkovací brzdou a přesuňte páku volby režimu pohonu do polohy 2H, 4H nebo 4L.

Páku nenechávejte v tomto případě v poloze N (mezi 4H a 4L). Jinak hrozí nebezpečí nepředvídaného samovolného rozjezdu vozidla, byť je řadící páka převodovky v poloze se zařazeným převodovým stupněm.

AUTOMATICKÝ VOLNOBĚŽNÝ NÁBOJ



Je konstruován tak, že umožňuje pohon všech čtyř kol, jakmile zařadíte pozici 4H nebo 4L.

UPOZORNĚNÍ:

- Při řazení a vyřazování automatického náboje se v náboji ozve klapnutí. Jde o normální zvuk.

⚠ POZOR:

- Náhlý rozjezd vozidla s pákou voliče pohonu v poloze 4H nebo 4L může způsobit, že se automatický volnoběžný náboj nezařadí, což může způsobit klapavý zvuk. Další jízda s vozidlem při tomto hluku může způsobit poškození mechanismu náboje. V tomto případě uvolněte pedál akceleračního motoru, abyste snížili otáčky motoru.
- Pokud by automatické náboje vydávaly klapavý zvuk při jízdě s pákou volby pohonu v poloze 2H, zastavte a ujeďte s vozidlem 2 až 3 metry v opačném směru.
- Při přerazování z polohy 2H a 4H během jízdy nezastavujte pohyb páky voliče napůl cesty. Neúplné přerazení z 2H na 4H nebo vyřazení pouze jednoho blokovacího zařízení na jednom kole může způsobit klapavý zvuk v automatických nábojích. Pokud by vozidlo s tímto hlukem pokračovalo v jízdě, může dojít k poškození automatického náboje. Zvuk zastavíte přerazením na pohon obou náprav;

odblokuje náboje tak, jak je popsáno dále.

Za chladného počasí může být v případě, že je obtížné přeradit z polohy 2H na polohu 4H, nutné snížit rychlost vozidla nebo vozidlo zastavit.

- Za extrémního mrazu (při teplotách nižších než -15°C) je-li vozidlo použito v režimu s pohonem jedné nápravy při vysoké rychlosti bez toho, že by se vozidlo a převodový olej předem zahřály, může dojít k protočení hřídelů přední nápravy, což opět způsobí klapavý zvuk v nábojích. Abyste se tomu vyhnuli, nejprve jeďte v režimu pohonu obou náprav a teprve potom přeradte na pohon jedné nápravy.

PŘ

ŘAZENÍ PŘÍDAVNÉ PŘEVODOVKY	ŘADÍCÍ POSTUP PRO AUTOMATICKÉ VOLNOBĚŽNÉ NÁBOJE
Z 2H na 4H	Přesuňte páku přídatné převodovky na 4H při rychlosti pod 40 km/h. Není nutné sešlapovat pedál spojky. Tuto operaci proveďte při přímé jízdě.
Z 4H na 2H	Přesuňte páku přídatné převodovky na 2H. Toto je možno provést při jakékoliv rychlosti a není nutné sešlapovat pedál spojky. Tuto operaci proveďte při jízdě přímo. POZNÁMKA: Pro jízdu s pohonem jedné nápravy je nutné odblokovat automatické volnoběžné náboje. Automatické náboje zůstanou spojené, dokud vozidlo neujede asi metr v opačném směru: <ul style="list-style-type: none"> ● Při jízdě vpřed zastavte a 1 metr couvejte. ● Po couvání zastavte a popojed'te s vozidlem 1 metr vpřed, posléze s vozidlem 1 metr couvejte. Dosáhnete tím úspor paliva, tišší jízdy a menšího opotřebení součástí převodu.
Z 4H na 4L nebo z 4L na 4H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zastavte vozidlo, 2. Sešlápněte pedál spojky, 3. Stlačte páku přídatné převodovky a přesuňte ji na příslušnou polohu 4L nebo 4H. UPOZORNĚNÍ: Za běhu motoru nezařazujte neutral přídatné převodovky.
Z 2H na 4L	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zastavte vozidlo, 2. Sešlápněte pedál spojky, 3. Stlačte páku přídatné převodovky a přesuňte ji na 4L. Volbu převodu proveďte rychle a plynule.
Z 4L na 2H	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zastavte vozidlo, 2. Sešlápněte pedál spojky, 3. Stlačte řadící páku přídatné převodovky a přesuňte ji na 2H. POZNÁMKA: Postupujte podle poznámky uvedené při přeřazování z 4H na 2H.

4x4 JÍZDA S POHONEM ČTYŘ KOL

ŘÍDTE SE ZŘETELEM NA BEZPEČNOST

Vaše vozidlo bylo zkonstruováno pro použití v běžném provozu i v terénu. Vozidlo má proto vyšší světlou výšku a menší rozchod tak, aby bylo vhodné pro použití v terénu. V důsledku těchto vlastností má vaše vozidlo vyšší těžiště než běžný osobní vůz. Výhodou vyšší světlé výšky je lepší rozhled po okolí, který vám dovoluje problémy předvídat. Řiďte se prosím následujícími upozorněními:

- V terénu řiďte opatrně a vyhýbejte se nebezpečným oblastem.
- **Nejezděte napříč po prudkých svazích. Místo toho jezděte s vozidlem po spádnici. Terénní vozidla se do stran převrhnou daleko snáze než vpřed nebo vzad.**
- Kdykoliv je to alespoň trochu možné, vyhýbejte se prudkému zatáčení, zvláště při vysokých rychlostech. Vaše vozidlo s pohonem všech čtyř kol má vyšší těžiště

než vozidlo s pohonem dvou kol a může se snáze převrhnout. Vaše vozidlo není zkonstruováno pro projíždění prudkých zatáček rychlostí běžného cestovního automobilu o nic více než nízký sportovní vůz pro jízdu v terénu. Případná řidičská chyba může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a převržení.

- Nezvyšujte těžiště nakládáním předmětů na střechu nebo tím, že byste vybavili vozidlo většími pneumatikami než těmi, které jsou uvedeny v tomto návodu.
- Při jízdě v terénu nikdy nedržte volant zevnitř nebo za příčky. Při prudkých pohybech volantu by mohlo dojít k poranění rukou. Místo toho držte volant s prsty i palcem na vnější straně.
- Před uvedením vozidla do pohybu zkontrolujte zda jak vy, tak všichni vaši cestující mají řádně upevněné bezpečnostní pásy.
- Jezděte vždy pouze s koberečky na podlaze vzhledem k tomu, že podlaha se může velice silně ohřát. Zvláště velký pozor dávejte, pokud řídíte bosí.
- V případě silného bočního větru snižte rychlost. Se svým vysokým těžištěm je

NISSAN na nárazy bočního větru citlivější. Nižší rychlosti zajišťují lepší kontrolu nad vozidlem.

- Pokaždé po jízdě v bahně nebo ve vodě zkontrolujte okamžitě brzdy podle odstavce Vlhké brzdy v kapitole Upozornění pro řízení.
- Po jízdě v terénu pískem, bahnem nebo vodou, došlo-li k boření vozidla po náboje kol, může být nutná častější údržba. Podrobnosti naleznete v kapitole Plán údržby v odstavci Údržba při extrémně obtížných jízdních podmínkách.
- Po použití vozidla v bahně či písku omyjte spodek vozu užitkovou vodou. Odstraňte všechny případně zachycené větve nebo kusy dřeva.

4x

UP
Vz
né
ku
te
1
buc
pře
zpř
tik
pře
ky
V p
pne
čtyř
kos
by
kác
nutí
ní.
SAI
PN
Buc
do
lo c
mal
ce

4x4 PNEUMATIKY POHONU 4X4

UPOZORNĚNÍ:

Vždy používejte pneumatiky pouze stejné velikosti, značky, konstrukce a vzorku na všech čtyřech kolech. Pokud byste tak neučinili, hrozí nebezpečí, že se bude lišit délka obvodu pneumatik na přední a zadní nápravě, což by mohlo způsobit nadměrné opotřebení pneumatik a mohlo by to způsobit poškození převodovky, mezinápravové rozvodovky a diferenciálů.

V případě zjištění nadměrného opotřebení pneumatik se doporučuje zaměnit všechny čtyři pneumatiky pneumatikami stejné velikosti, značky, konstrukce a vzorku. Rovněž by měl být zkontrolován tlak v pneumatikách a seřízení kol a v případě nutnosti je nutno provést dohuštění nebo nové seřízení. Informujte se u svého zástupce NISSAN.

PNEUMATIKY DO SNĚHU

Budete-li na vozidlo montovat pneumatiky do sněhu, i v tomto případě musí být vozidlo opatřeno na všech čtyřech kolech pneumatikami stejné velikosti, značky, konstrukce a vzorku.

UPOZORNĚNÍ:

Používejte **POUZE** náhradní pneumatiku určenou pro váš model.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Při každé návštěvě servisu kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně náhradní měřičem tlaku vzduchu. V případě nutnosti pneumatiky dohustěte. Tlaky huštění pneumatiky jsou uvedeny na štítku připevněném v odkládací schránce spolujezdce.

ROTACE PNEUMATIK

NISSAN doporučuje záměnu pneumatik každých 10 000 km. Do cyklu záměny pneumatik nezahrnujeme rezervu.

PARKOVÁNÍ

POZOR:

Neparkujte vozidlo nad hořlavými materiály, jako suchá tráva papír nebo hadry, které by se mohly snadno vznítit.

Ke správnému zaparkování je nutné zatáhnout páku parkovací brzdy a zařadit příslušný převodový stupeň.

1. Pevně zatáhněte parkovací brzdou.
2. Zařadte zpětný převod. Při parkování směrem do kopce zařadte první převodový stupeň.

POZOR:

4x4 Aby se zabránilo samovolnému pohybu vozidla, je nutné, aby se řadicí páka přídatné převodovky byla v pozici 2H, 4H nebo 4L.

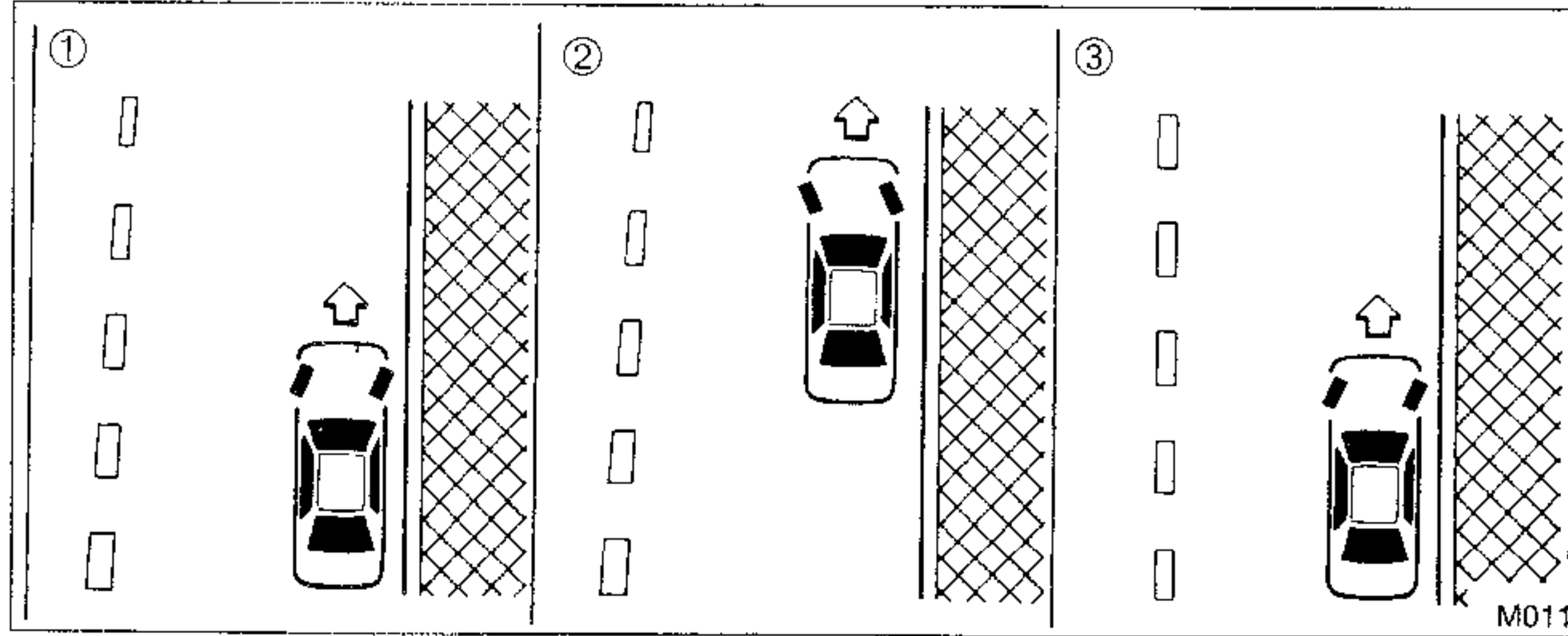
Řadicí páku přídatné převodovky nikdy nepřesunujte do polohy N (nebo mezi 4H a 4L).

3. Klíček zapalování otočte do polohy LOCK a klíček vytáhněte.

POZOR:

- Je-li vozidlo bez dozoru, nikdy nenechávejte jeho motor běžet.
- Ve vozidle nikdy nenechávejte bez dozoru děti.

ZABEZPEČENÍ VOZIDLA



Při parkování na vozovce směrem z kopce otočte kola vozidla tak, aby při případném samovolném pohybu vozidlo nevyjelo do vozovky.

● SMĚREM Z KOPCE ①

Otočte kola směrem k obrubníku, nechte vozidlo na obrubník mírně najet kolem na straně obrubníku a zatáhněte parkovací brzdu.

● SMĚREM DO KOPCE ②

Otočte kola směrem od obrubníku a nechte vozidlo mírně zacouvat, dokud se kolo na straně obrubníku mírně nedotkne. Zatáhněte parkovací brzdu.

● SMĚREM DO KOPCE NEBO Z KOPCE V PŘÍPADĚ, KDY VOZOVKA NEMÁ OBRUBNÍK ③

Natočte kola směrem ze silnice. Zatáhněte parkovací brzdu.

Ponecháváte-li stát prázdné vozidlo:

- Vždy vyjměte klíček zapalování - dokonce i ve své garáži.
- Úplně uzavřete všechna okna a uzamkněte všechny dveře.
- Vždy vozidlo parkujte tak, aby bylo vidět. V noci parkujte v dobře osvětleném prostoru.
- Pokud máte poplašné zařízení nebo zařízení znehybnující vozidlo, použijte je - dokonce i na krátké zastávky.
- Ve vozidle nenechávejte nikdy bez dozoru děti nebo domácí zvířata.
- Ve vozidle nikdy nenechávejte viditelně ležet cenné předměty, tak aby lákaly případného zloděje.
- Veškeré cenné předměty si vždy berte s sebou. Pokud něco ve vozidle nechat musíte, uzamkněte to v odkládacím prostoru u spolujezdce nebo to schovejte tak, aby to nebylo vidět.
- Dokumenty od vozu nikdy nenechávejte ve vozidle. V případě krádeže by to usnadnilo zloději vozidlo prodat.
- Nikdy nenechávejte nic na nosiči zavazadel, protože takové předměty jsou vždy předmětem krádeže. Pokud je to možné, sejměte předměty z nosiče zavazadel a uzamkněte je v zavazadlovém prostoru nebo uvnitř vozidla.

● F
-
n
● V
le
k
v
b
r

UPOZORNĚNÍ PRO ŘÍZENÍ

- Rezervní klíček nenechávejte ve vozidle - uschovejte jej na bezpečném místě doma.
- Ve vozidle nenechávejte informaci o čísle vašeho klíčku k vozidlu. Mohlo by dojít k tomu, že by si zloděj po vloupání se do vozidla toto číslo poznamenal a posléze by se vrátil ukrást vozidlo s klíčkem, který by mu umožnil snadno odjet.

● Řízení s brzdou s podtlakovým posilovačem:

Posilovač brzd působí na základě podtlaku v sacím potrubí motoru. Při zastaveném motoru nebo při přetrženém hnacím řemenu (model se vznětovým motorem) je možno vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu zastavit. K zastavení vozidla však bude zapotřebí větší síly na brzdovém pedálu a rovněž brzdná dráha bude delší.



POZOR:

Nejezděte s vypnutým motorem.

● Řízení s posilovačem řízení:

Řízení je posilováno posilovačem pracujícím na principu hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Při zastavení motoru či přetržení hnacího řemene budete moci vozidlo stále ovládat. Bude však zapotřebí podstatně větší ovládací síly, zejména v prudkých zatáčkách nebo při nízkých rychlostech.

● Vlhké brzdy:

Po mytí vozidla či průjezdu vodou může dojít k navlhnutí brzd. V důsledku toho se

prodlouží brzdná vzdálenost a vozidlo se při brzdění může stáčet na jednu stranu.

K tomu, abyste brzdy vysušili, při jízdě nízkou rychlostí mírně přišlápněte pedál brzdy tak, aby se brzdy zahřály. Nechte pedál sešlápnutý, dokud se funkce brzd nevrátí na normální stav. Dokud brzdy nebudou správně fungovat, nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí.

- Během jízdy nenechávejte nohu na brzdovém pedálu. Může dojít k přehřátí brzd, k nadměrnému opotřebení brzdového obložení a brzdových destiček a rovněž by to zvyšovalo spotřebu paliva.
- Pro prodloužení životnosti brzd a snížení nebezpečí přehřátí před sjížděním prudkého svahu nebo dlouhého klesání snižte rychlost a přeřaďte na nižší převodový stupeň.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní při brzdění, zrychlování nebo při přeřazování na nižší převodový stupeň. Prudké brzdění nebo náhlá akcelerace může způsobit prokouznutí kol.

JÍZDA DO KOPCE

Při rozjezdu do prudkého kopce je někdy obtížné ovládat brzdu a spojku najednou. Pro zastavení vozidla za těchto podmínek použijte parkovací brzdu. Nenechávejte spojku prokluzovat. Jakmile jste připraveni se rozjet, pomalu uvolňujte parkovací brzdu se současným stlačováním pedálu akcelérátoru a uvolňováním pedálu spojky.

JÍZDA Z KOPCE

Účinným prostředkem pro kontrolu vozidla při sjíždění svahů je využití brzdného účinku motoru. Příslušný nižší převodový stupeň byste měli zařadit ještě předtím, než začnete svah sjíždět. U automatické převodovky je vhodné zvolit polohu 2 nebo 1.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY (zážehový motor)

Výrobce namontované zapalovací svíčky jsou navrženy tak, aby vyhověly normálním jízdním podmínkám. Používáte-li vozidlo za podmínek dále uvedených, doporučujeme namontovat zapalovací svíčky s příslušným tepelným rozsahem.

1. Je-li vozidlo užíváno především pro jízdy na krátké vzdálenosti, při kterých neběží motor dostatečně dlouho na to, aby se

ohřál na normální provozní teplotu, používejte teplejší zapalovací svíčky.

2. Je-li vozidlo často používáno s motorem běžícím na plyn po dlouhá období, používejte studenější zapalovací svíčky.

Podrobnosti o zapalovacích svíčkách se dozvíte od vašeho zástupce NISSAN.

V CHLADNÉM POČASÍ

AKUMULÁTOR

Pokud by akumulátor ve výjimečně mrazivém počasí nebyl řádně nabitý, může dojít k zamrznutí jeho náplně a k následnému poškození. Nabíjení akumulátoru je pro dosažení maximální účinnosti nutno pravidelně kontrolovat. Podrobnosti naleznete v odstavci Akumulátor v kapitole Údržba prováděná řidičem.

VYPUŠTĚNÍ CHLADICÍHO SYSTÉMU

Máte-li být vozidlo ponecháno venku bez náplně nemrznoucí kapaliny, vypusťte chladicí systém otevřením výpustních ventilů umístěných na chladiči a na bloku motoru. Před použitím vozidla chladicí systém naplňte kapalinou. Viz odstavec Výměna náplně chladicího systému v kapitole Údržba prováděná řidičem.

PNEUMATIKY

1. Vzorek letních pneumatik je navržen tak, aby pneumatiky byly co nejučinnější na suchém zpevněném povrchu. Použitelnost těchto pneumatik podstatně poklesne na sněhu nebo námraze. Pokud používáte své vozidlo na vozovkách pokry-

týc
čuj
AS
kol
ma
po
2.

tých sněhem nebo ledem, NISSAN doporučuje použití penumatik M+S nebo ALL SEASON (bláto + led a celosezónní) na všech kolech vozu. Podrobnosti o rozměru pneumatik, typu a povolené rychlosti jsou k dispozici u vašeho zástupce NISSAN.

2. V případě nutnosti je možno použít sněhové řetězy. Používejte pouze řetězy rozměru odpovídajícího pneumatikám namontovaným na vašem vozidle a namontujte řetězy přesně podle návodu výrobce řetězů. S namontovanými řetězy jeďte sníženou rychlostí, protože jinak hrozí poškození vozidla a zhoršení ovladatelnosti a průchodnosti vozidla.

SPECIÁLNÍ ZIMNÍ VYBAVENÍ

V zimním období doporučujeme vozit ve vozidle následující vybavení:

1. Škrabku na okna a tvrdý kartáč pro odstranění sněhu a ledu z oken a stíračů.
2. Pevnou desku pro umístění pod zvedák, pro zvýšení opory.
3. Lopatu na sníh.
4. Kapalínu na doplňování omývače skel.

ŘÍZENÍ NA SNĚHU ČI LEDU

- Námraza, sníh a led mohou být velice kluzké a jízda za těchto podmínek může být velice obtížná. Za těchto podmínek budete mít k dispozici daleko menší hnačí sílu a vozidlo bude hůře sedět na vozovce s námrazou, dokud nebude ošetřena posypem.
- Za všech podmínek řiďte opatrně a akcelerujte pouze mírně. Při prudké akceleraci se vám budou protáčet kola a trakční podmínky se ještě dále zhorší.
- Za těchto podmínek si nechte větší brzděné vzdálenosti. Budete muset začít brzdit dříve, než na suché vozovce.
- Na kluzkých vozovkách si ponechávejte

větší odstup od vozidla jedoucího před vámi.

- Dávejte pozor na zledovatělá místa (lesklá místa na vozovce). Takováto místa se mohou objevovat v zastíněných oblastech i na vozovce, která se jinak čistá. Uvidíte-li takovouto ledovou skvrnu na vozovce, brzděte před tím, než se na ni dostanete. Nesnažte se brzdit během doby, kdy již na ledové skvrně jste a vyhněte se v tomto okamžiku rovněž jakýmkoliv náhlým pohybům volantu.

OCHRANA PŘED KOROZÍ

Chemikálie používané pro zimní ošetřování vozovek jsou extrémně korozní, zrychlí korozi a poškozování součástí podvozku a na spodku vozidla, jako je výfukový systém, palivová a brzdová potrubí, lanka brzd, plechy podlahy a nárazníky.

V zimě je nutno spodek vozidla pravidelně čistit. Další podrobnosti o čištění vnějšku vozidla a ochraně před korozi naleznete v kapitole Vnější vzhled a péče o interiér vozu tohoto návodu.

Informace o dodatečné ochraně proti rzi a korozi, která může být v některých oblastech nutná, získáte u svého oblastního zástupce NISSAN.

POZNÁMKY

5 Nouzové situace

Prázdná pneumatika5-2
Spouštění s pomocí vnějšího zdroje5-5
Spouštění roztlačení5-6

Přehřátí motoru5-7
Tažení vozidla5-7
Vyprošťování vozidla5-8



PRÁZDNÁ PNEUMATIKA

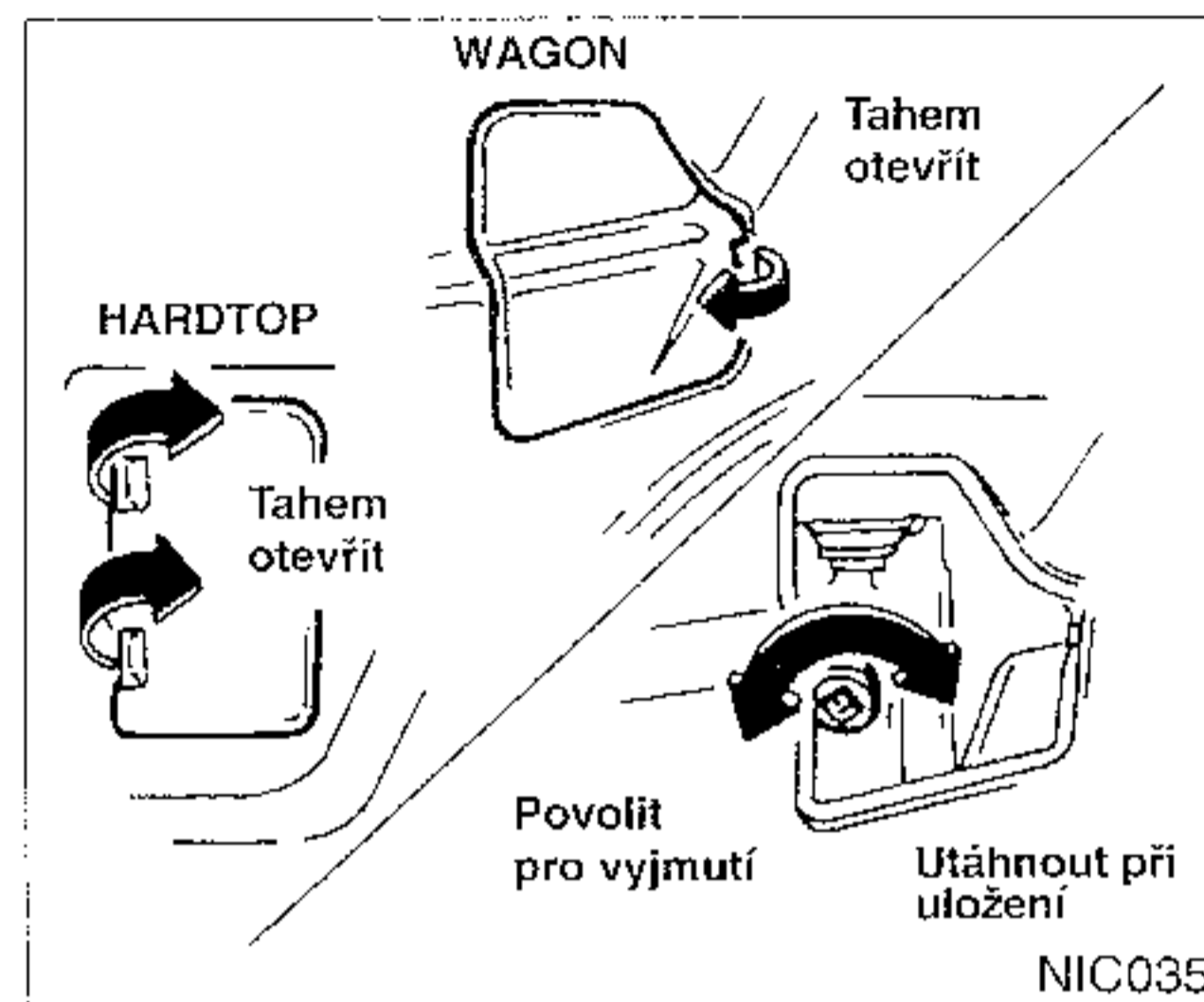
V případě defektu pneumatiky postupujte podle následujících pokynů.

Zastavení vozidla

1. Sjedzte s vozidlem bezpečně z vozovky mimo provoz.
2. Zapněte varovné blikáče.
3. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše, zaťáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Zařadte zpětný převod.

⚠ POZOR

- **4x4** Aby se zabránilo samovolnému pohybu vozidla je nutno, aby řadicí páka mezinápravové rozvodovky byla v poloze 2H, 4H nebo 4L. Nikdy tuto páku nedávejte do polohy N.
- Nikdy neměňte kolo vozidla ve svahu nebo na měkkém, nerovném nebo kluzkém povrchu. Je to nebezpečné.
- Všichni spolucestující musí z vozu vystoupit a přejít na bezpečné místo mimo vozovku.



Vyjmutí náhradního kola a nářadí

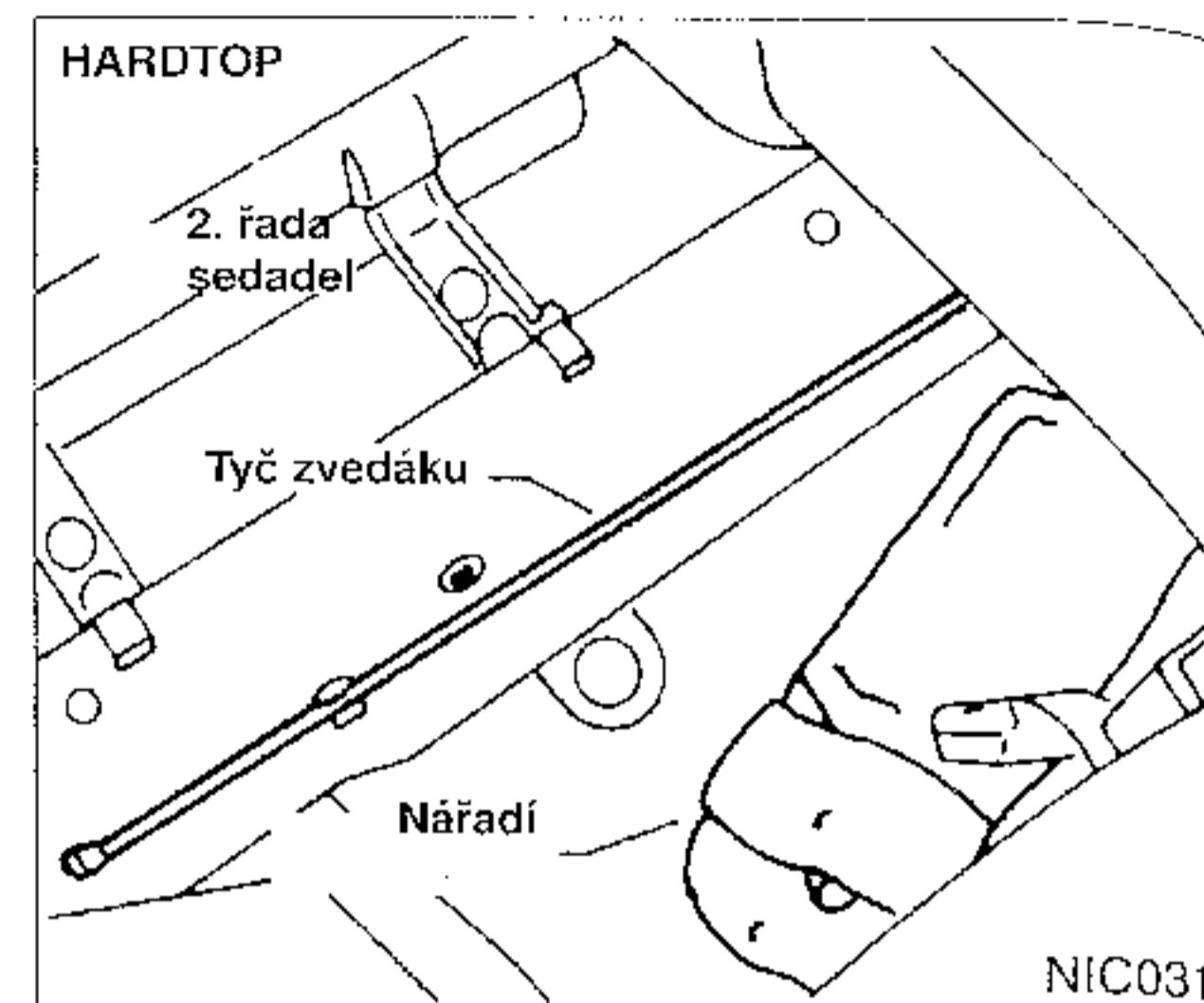
Zvedák vyjměte ze schránky v levé zadní části vozidla

Při ukládání dotahujte zvedák do držáku pouze rukou.

Tyč zvedáku je uložena na podlaze pod (Hardtop), před (Wagon) druhou řadou sedadel.

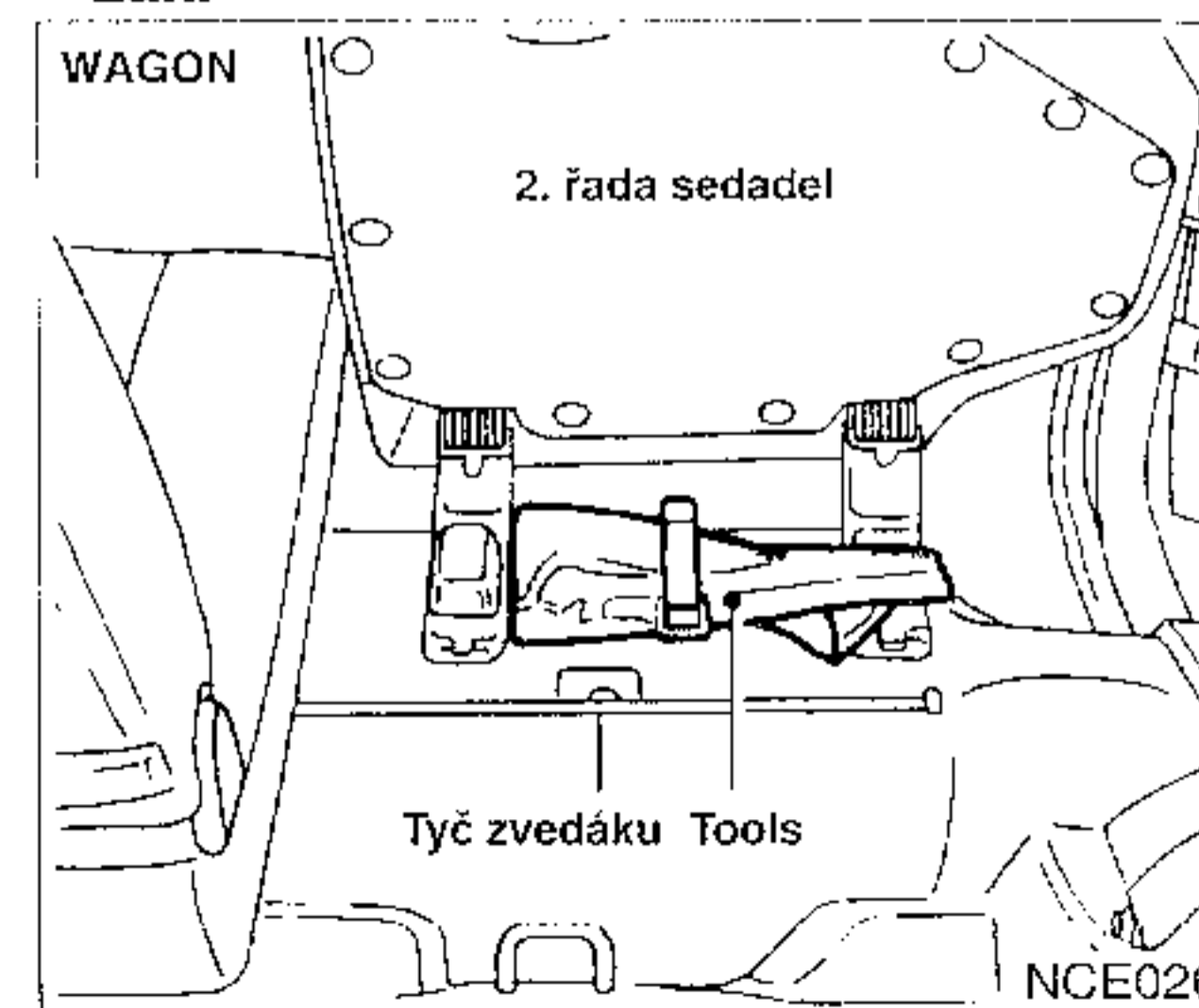
Náhradní kolo je umístěno na držáku na zadních dveřích.

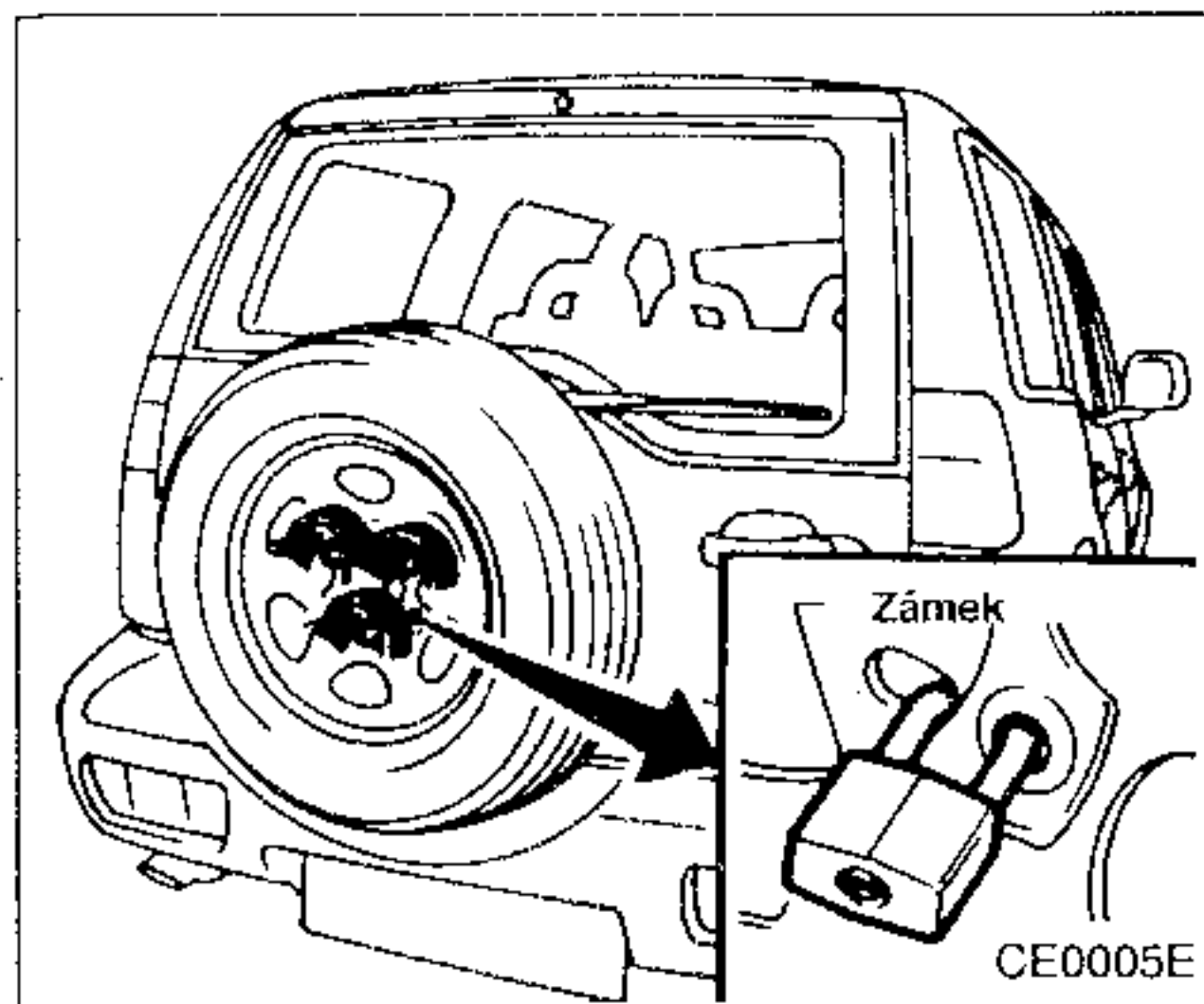
Nářadí je umístěno pod 2. řadou sedadel.



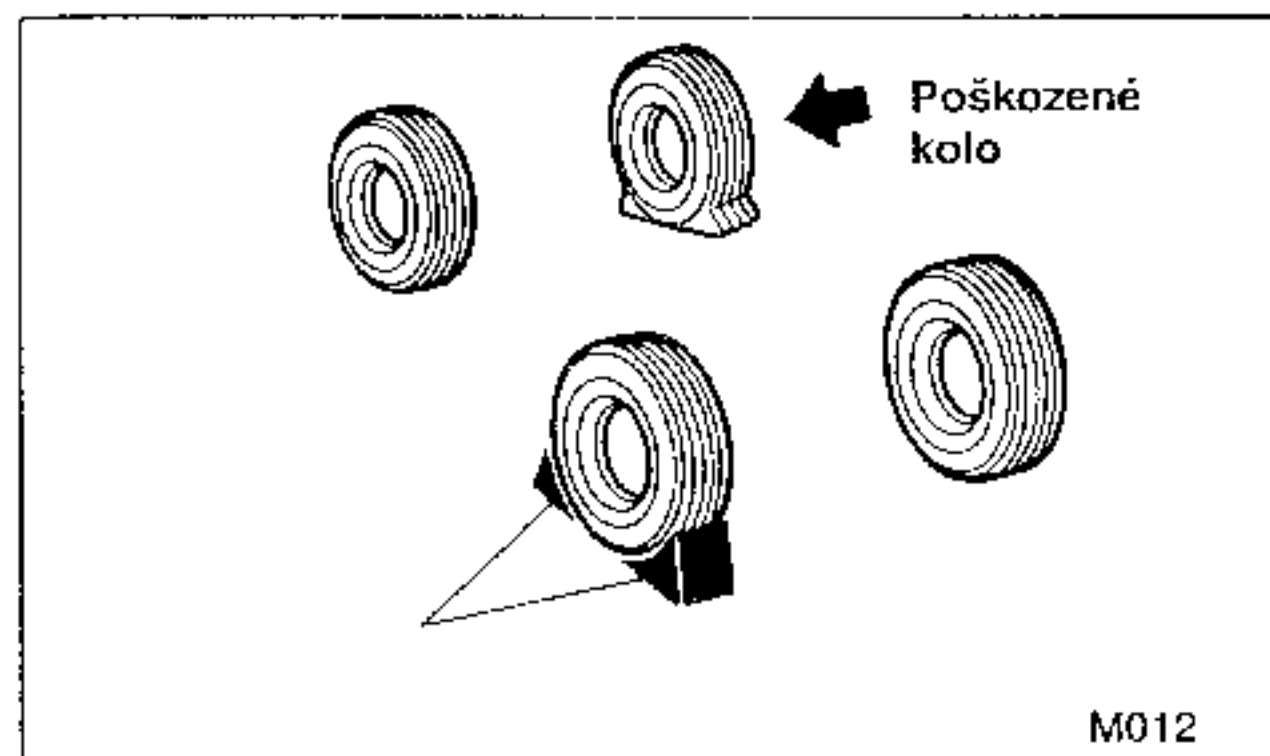
UPOZORNĚNÍ

- Matice náhradního kola na držáku dotahujte momentem 50-68 Nm (5,1-6,8 kg-m)
- Poškozené kolo umístěte zpět na držák.



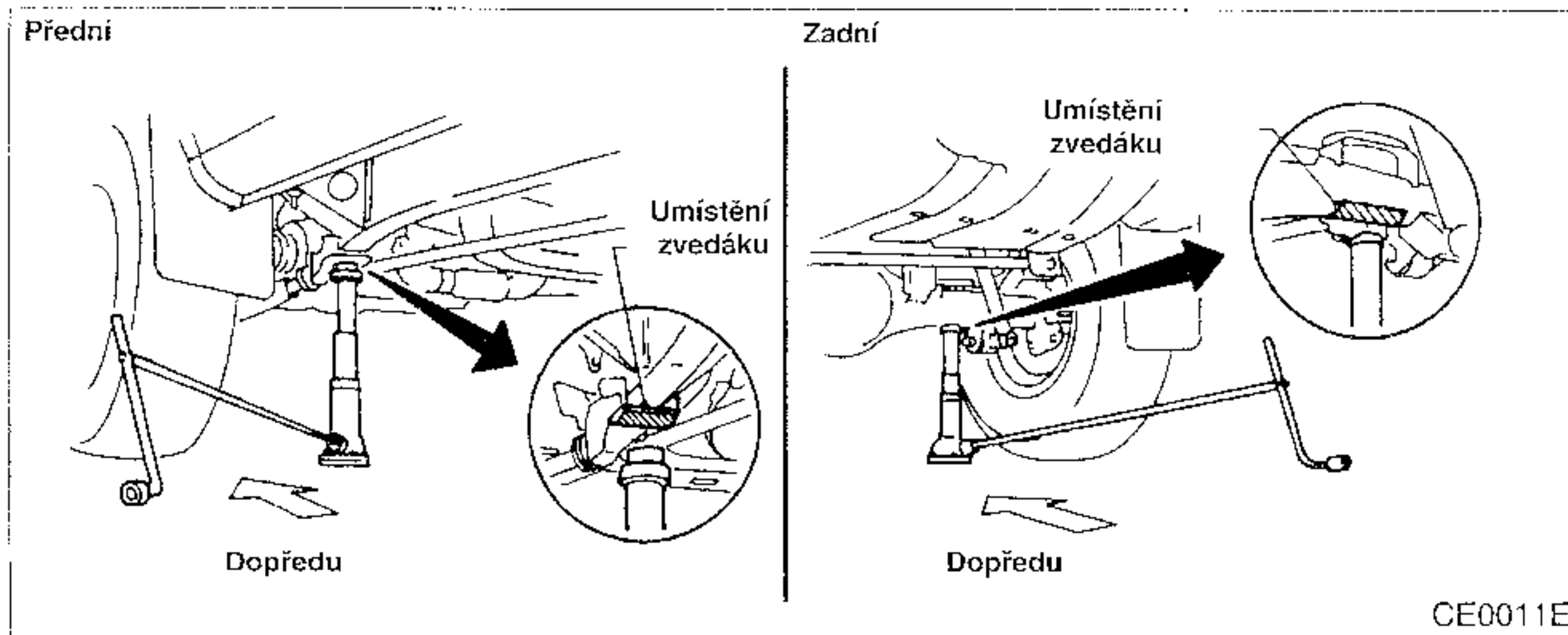


Náhradní kolo je vhodné zabezpečit zámekem



Podložení kol

Diagonálně protilehlé kolo kolu poškozenému podložte zepředu i zezadu vhodnými klíny.



Zvednutí vozu a sejmutí kola



POZOR

Pro vlastní bezpečnost se řiďte pokyny, uvedenými na štítku zvedáku a následujícími instrukcemi:

1. Zvedák umístěte přímo pod místa, zobrazená na obrázku. Výřez v hlavě zvedáku musí zapadnout v zobrazeném místě

Kolo vždy měňte na pevném povrchu.

2. Klíčem na kola uvolněte všechny matice kola o 1 až 2 otočení proti směru hodinových ručiček. **Nesnímejte matice úplně, dokud kolo není volně nad zemí.**

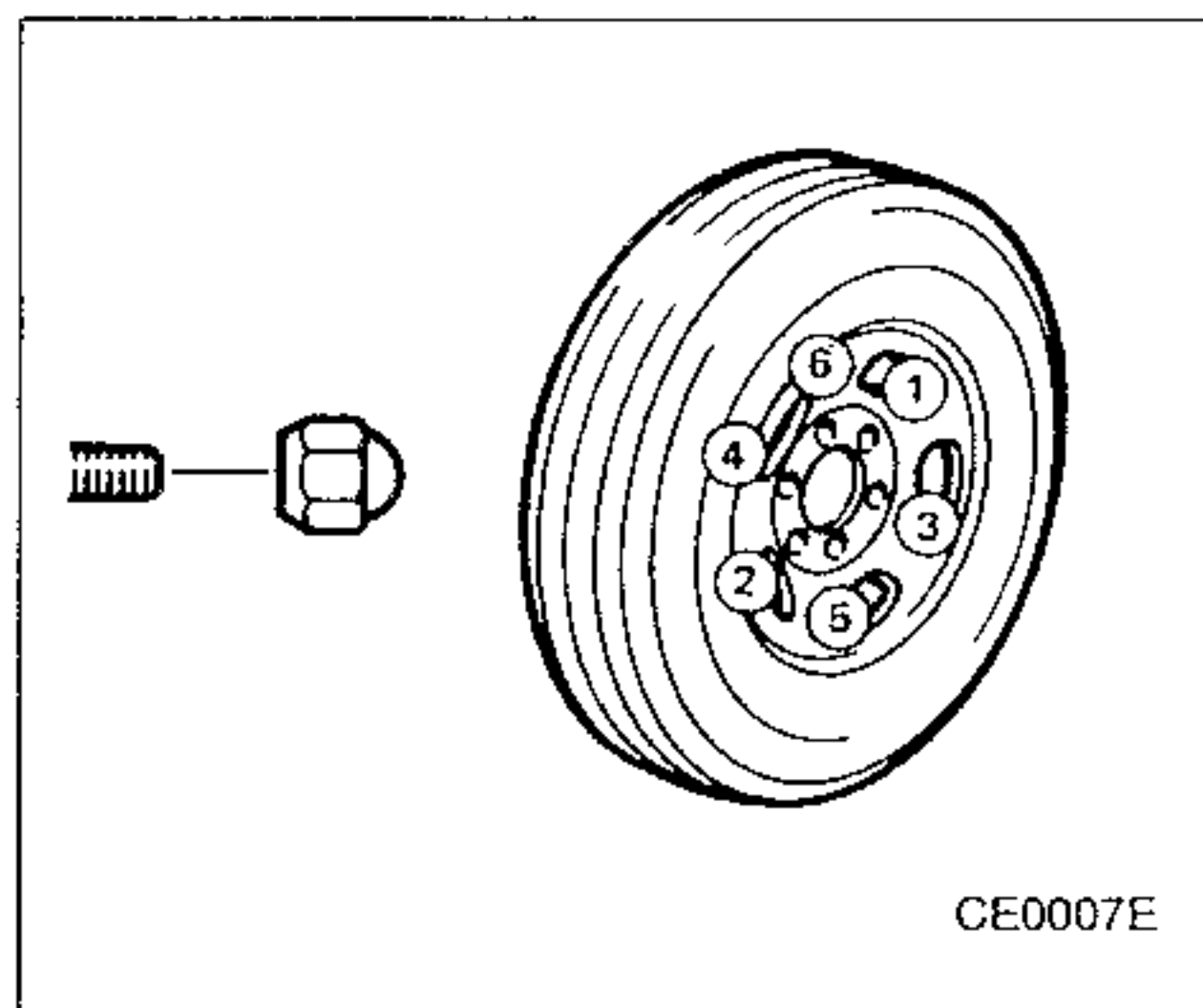
3. Pomalu zvedejte vozidlo dokud není kolo nad zemí. Sejměte matice kola a kolo vyměňte.



POZOR

- Nevstupujte pod vozidlo, je-li na zvedáku
- Použijte zvedáku, který je dodáván s vozidlem. Zvedák je určen pouze ke zvedání vozu při výměně kola.
- Zvedák umístějte pouze na určená místa.
- Nikdy nezvedejte vůz víc, než je potřeba.

- Pod zvedák nikdy nepokládejte hrany a pod.
- Je-li vůz na zvedáku, nespouštějte motor.
- Spolucestující nesmí být při zvedání ve vozidle.
- Ke zvedání nepoužívejte nárazníkového zvedáku.
- Před zvednutím vozidla odpojte příves.
- Zvedák nevysunujte více než na žlutou značku na teleskopu.
- Nikdy nenechte motor v chodu s jedním zadním kolem nad zemí. Mohlo by dojít k popojetí vozidla.



Montáž kola

1. Očistěte kolo a náboj od bláta a jiných nečistot.
2. Opatrně nasadte kolo a ručně utáhněte matice.
3. Klíčem na kola utahujte matice střídavě a rovnoměrně.
4. Vozidlo pomalu spouštějte, až se opět dotkne země. Potom klíčem dotáhněte matice v pořadí dle obrázku.
5. Bezpečně uložte vyměněné kolo, zvedák a nářadí.

UPOZORNĚNÍ:

- Co nejdříve po výměně kola dotáhněte matice momentovým klíčem na krouticí moment

98-118 Nm
(10-12 kg/m)

- Dohustěte pneumatiku na předepsaný tlak »za studena«.

Tlak »ZA STUDENA« určuje hodnoty pro huštění v případě, že vůz stál déle než 3 hodiny, nebo nenajel více než 1,6 km. Hodnoty tlaku »ZA STUDENA« jsou uvedeny na štítku upevněném na sloupku karosérie u řidiče.

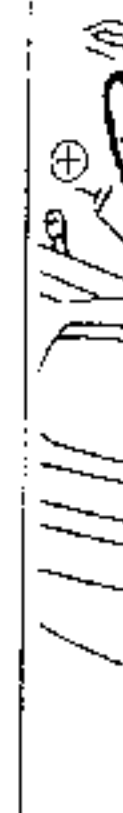


POZOR:

- Použijete-li hliníková kola, dotáhněte matice po ujetí 1000 km.
- Zkontrolujte, zda vyměněné kolo, zvedák a nářadí jsou po použití pevně uloženy. V případě nehody nebo náhlého zastavení se mohou stát nebezpečnými.

SF
VA

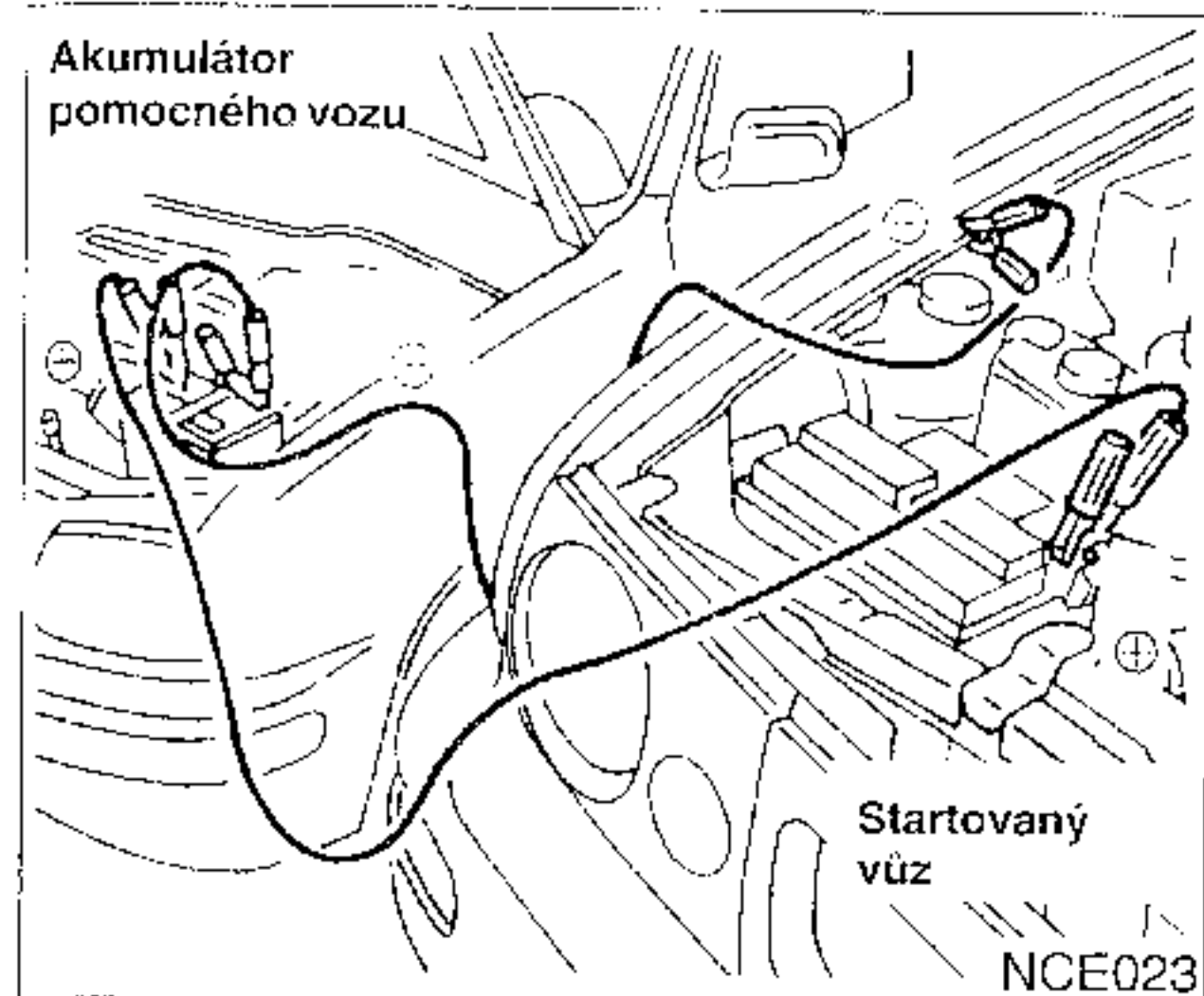
Aku
pon



- A
D
ře
- C
Z
S
ni
- D
ve

UPC
Jako
hrac

SPOUŠTĚNÍ POMOCÍ VNĚJŠÍHO ZDROJE



POZOR:

- Akumulátory produkují hořlavé plyny. Dbejte, aby poblíž nebyly jiskry, otevřený oheň nebo zapálená cigareta.
- Chraňte se před roztokem kyseliny z akumulátoru. V případě kontaktu s pokožkou postižené místo urychleně umyjte vodou.
- Dostane-li se roztok do očí, vymyjte je vodou a rychle navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ:

Jako pomocný akumulátor použijte výhradně 12V zdroj.

1. Zajistěte, aby se oba vozy nedotýkaly.
2. Zapojte kabely v pořadí uvedeném na obrázku.

UPOZORNĚNÍ:

Nesprávné zapojení může vést k poškození nabíjení.

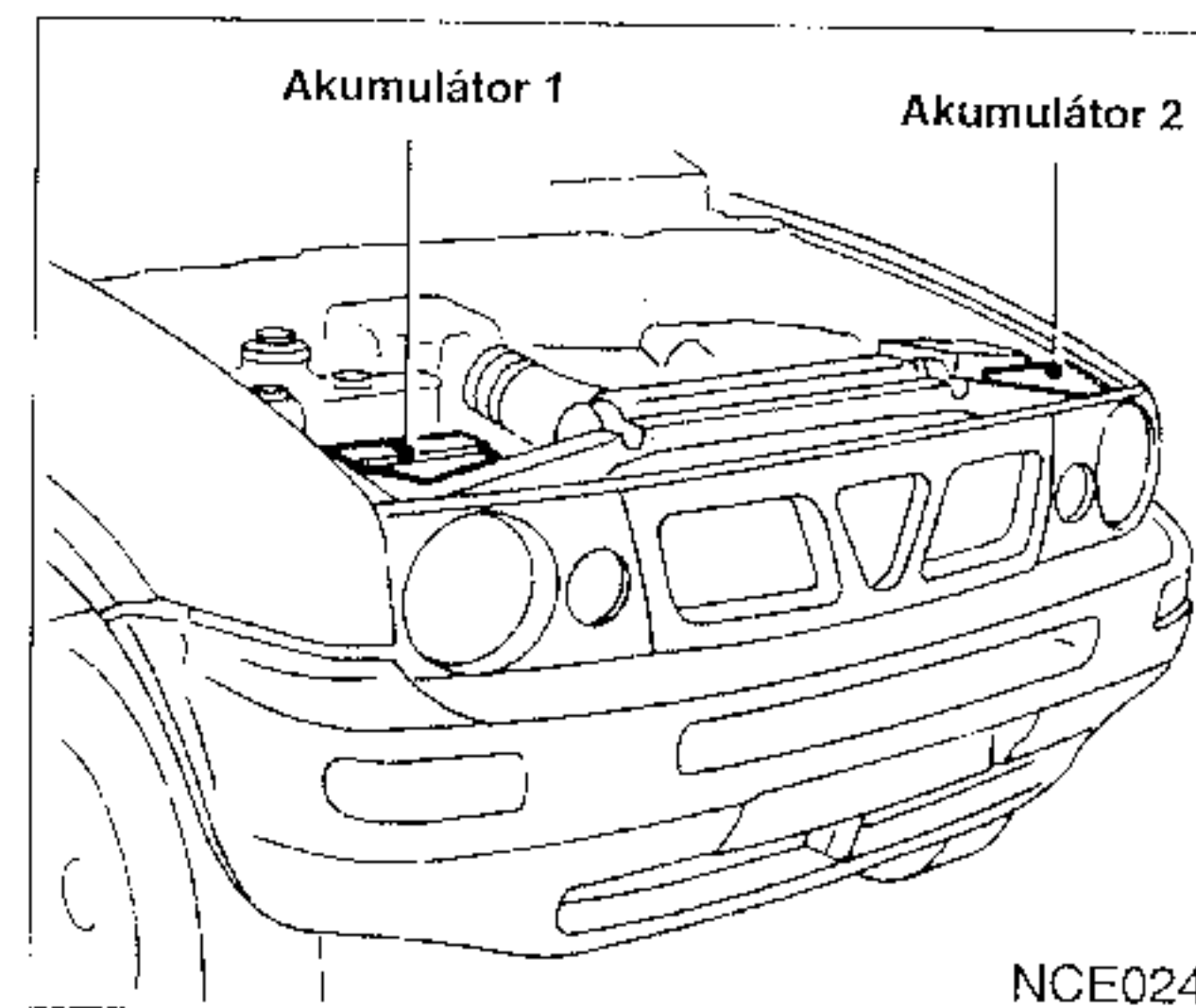
NISSAN doporučuje použít kabely o min. průměru 16 mm

3. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet. Udržujte otáčky motoru na 2000 ot./min a spusťte motor vlastního vozu.

4. Po spuštění opatrně odpojte nejdřív kabely s kladným nábojem a potom se záporným.

UPOZORNĚNÍ:

Zajistěte, aby při zapojování nebo odpojování nedošlo ke kontaktu vodiče s kladným nábojem s karosérií nebo s vodičem se záporným nábojem.



Pokud je automobil vybaven dvěma akumulátory, není nutné připojovat akumulátor pomocného vozu k oběma. Řiďte se předchozími instrukcemi.

SPOUŠTĚNÍ ROZTLAČENÍM

Zážehový motor

Nesnažte se spouštět motor vozidla roztlačáním. Můžete způsobit vážné poškození katalyzátoru.

Vznětový motor

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nespouštějte motor vozidla roztlačováním, pokud je akumulátor úplně vybitý. Ventil paliva na vstřikovacím čerpadle je zavřený (čerpadlo nedodává palivo) a motor nejde tudíž spustit.

1. Otočte klíček zapalování do polohy ON, sešlápněte naplno spojkový pedál a zařadte 2. nebo 3. převodový stupeň. Řadicí páku mezinápravové rozvodovky přesuňte na 2H.
2. Pedál akcelérátoru sešlápněte asi na polovinu.
3. Začněte roztlačovat a jakmile dosáhne vozidlo rychlosti asi 15 km/h pouštějte spojkový pedál a spustíte motor.

PŘEHŘÁTÍ MOTORU



POZOR

Vzhledem k nebezpečí opaření nikdy nesnímejte víčko chladiče na horkém motoru.

1. Odstavte vozidlo bezpečně mimo vozovku, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do neutrální polohy

Nezastavujte motor.

2. Vypněte spínač klimatizace. Otevřete všechna okna, přesuňte ovládací prvky topení nebo klimatizace do polohy nejvyšší teploty a spínač ventilátoru na nejvyšší rychlost.
3. Vizuálně zkontrolujte řemenové rozvody, zda nejsou poškozené nebo uvolněné. Rovněž zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Z chladiče ani z potrubí chladičského systému by neměla unikat chladičská kapalina.



POZOR

- **Dávejte pozor, aby vám ruce, vlasy nebo oděv nezachytil ventilátor, hnací řemeny nebo jiné pohyblivé části.**
- **V případě, že dochází k úniku chladičské kapaliny, chybí řemen ventilátoru chladiče nebo v případě, že je tento**

TAŽENÍ VOZIDLA

řemen uvolněný nebo neběží-li ventilátor chladiče, zastavte motor.

4. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v dolévací nádržce za chodu motoru. V případě potřeby doplňte do nádržky chladivo. Nechte si vozidlo zkontrolovat v nejbližší opravně NISSAN.

UPOZORNĚNÍ

● Při tažení Vašeho vozidla musí být dodržovány příslušné předpisy. Použitím nevhodného zařízení může dojít k poškození Vašeho vozu. NISSAN proto doporučuje pro odtažení použít specializovaných odtažových služeb. Ty by se měly před tažením seznámit s následujícími pokyny:

● Před tažením vozidla je nutné prověřit, zda správně funguje převodovka, řízení, náhon a obě nápravy. Jestliže tomu tak není, je nutné použít pomocného podvozku.

● Automobil upevněte pojistnými řetězy.

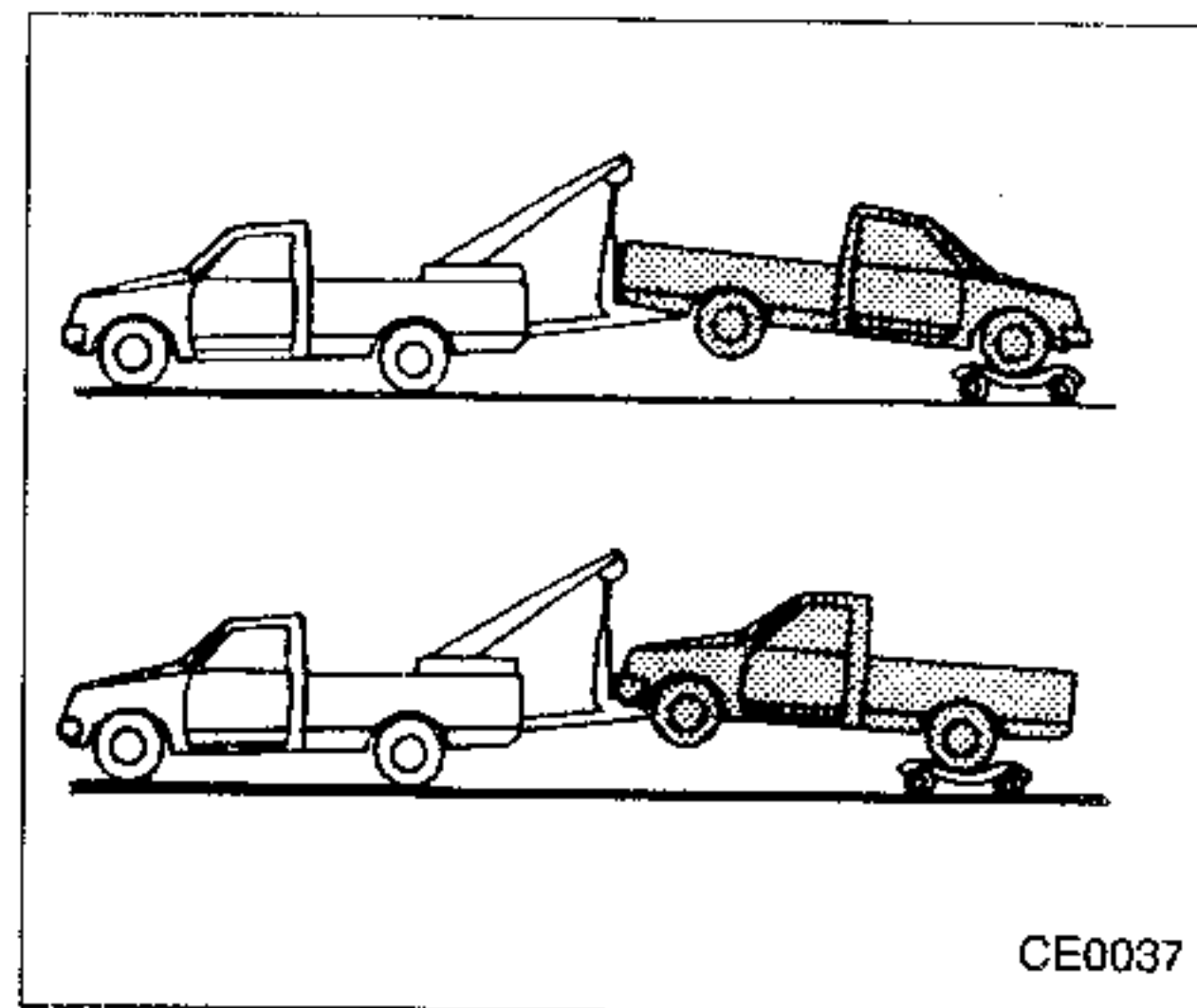
Povolte ruční brzdu a zařadte neutrál před naložením

Tažení s předními koly na vozovce:

Otočte klíček zapalování do polohy ACC a zajistěte volant v přímé poloze provazem nebo podobným způsobem. Nikdy neotáčejte klíček zapalování do polohy uzamčeno (LOCK). Zničil by se tím mechanismus zámku řízení.

Tažení se zadními koly na vozovce:

Povolte ruční brzdu a obě řadící páky přesuňte do neutrální polohy



NISSAN doporučuje provádět tažení vozidla tak, aby všechna jeho čtyři kola byla nad zemí, tak jak je uvedeno na tomto obrázku. Tažení se všemi koly na vozovce nebo jednou nápravou na vozovce.

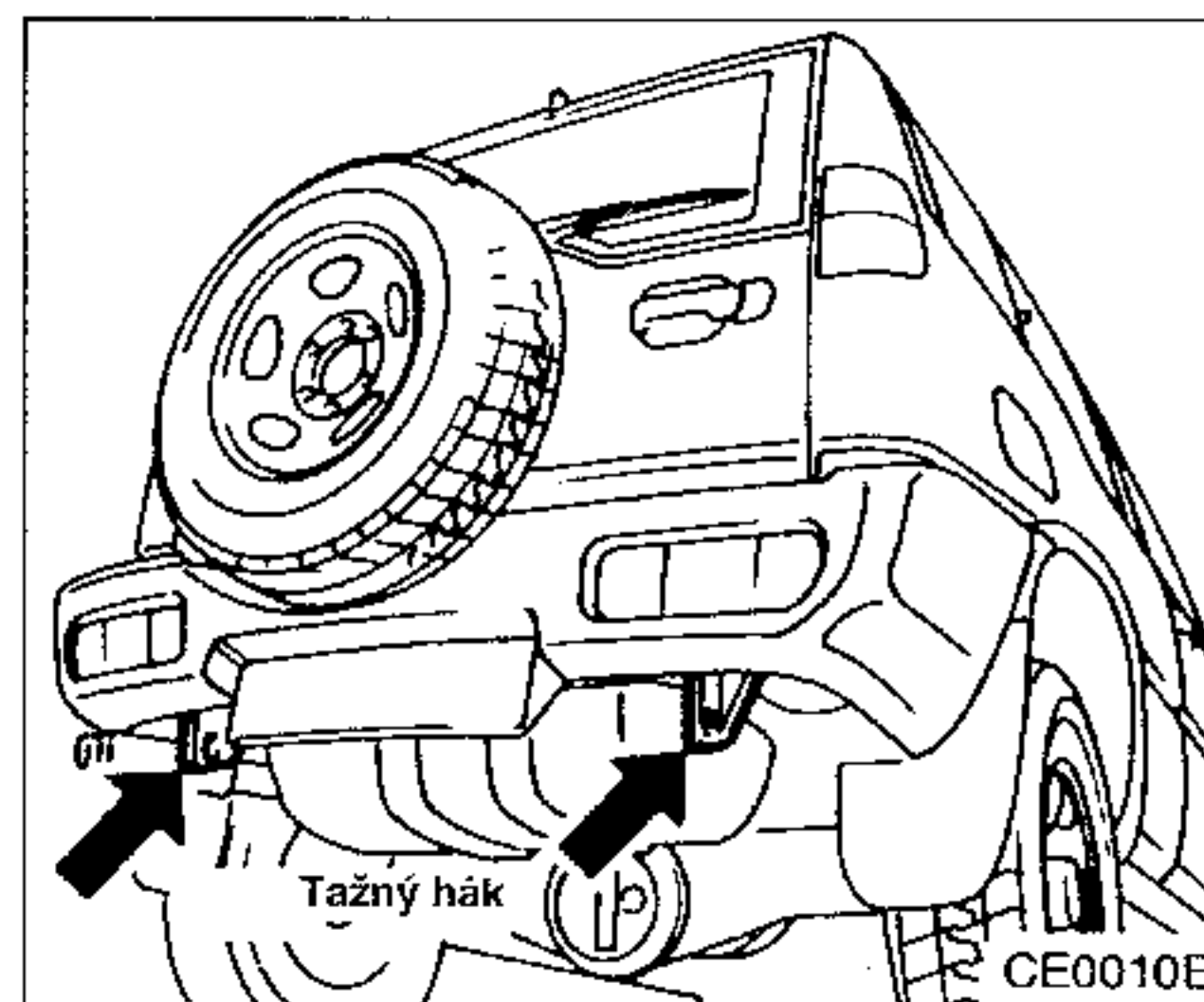
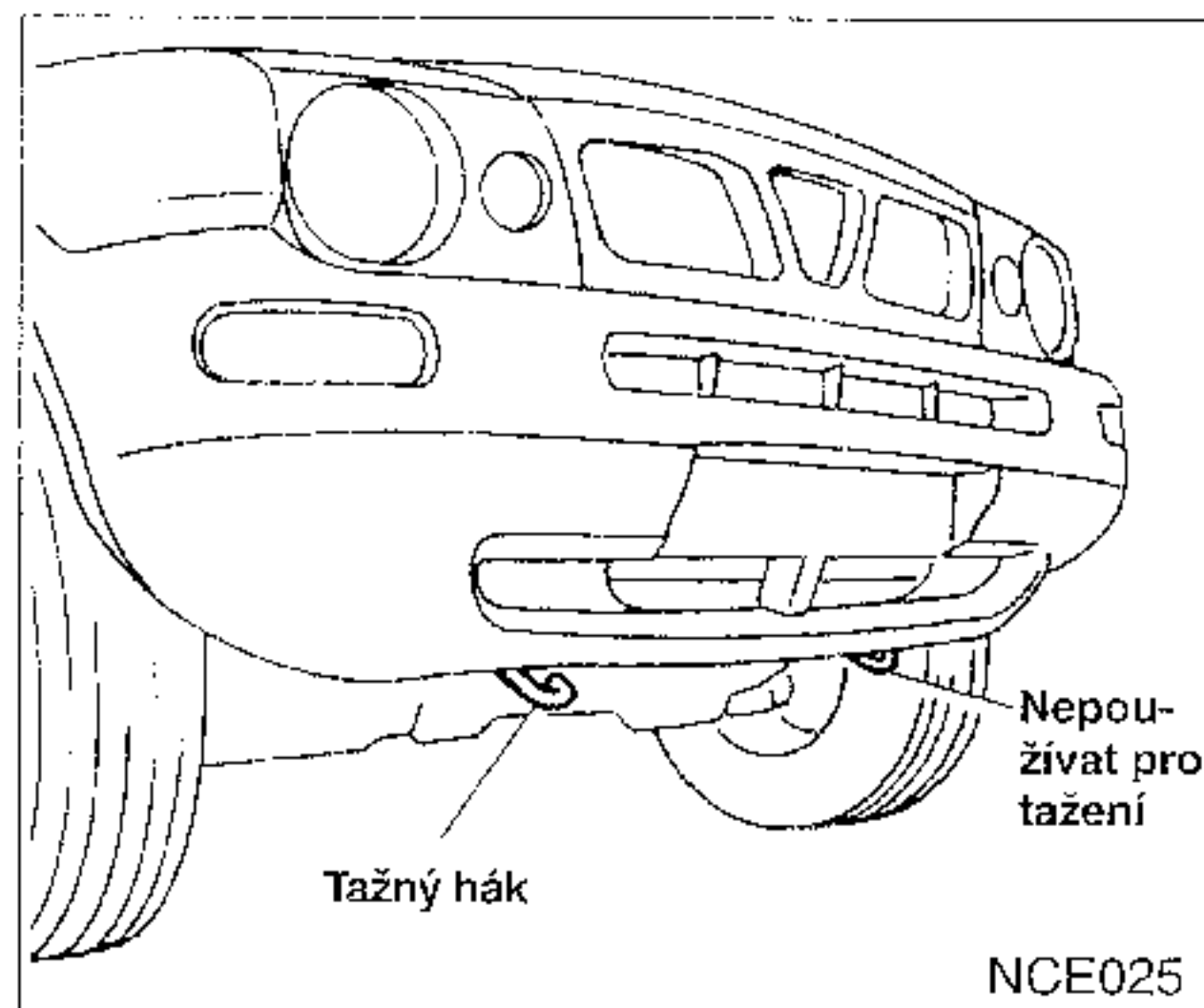
Dodržujte následující limity:

● Vzdálenost: do 65 km

● Rychlost: do 50 km/h

Pokud musí být vzdálenost nebo rychlost větší, odmontujte přední i zadní kloubový hřídel.

VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA Z PÍSKU, SNĚHU NEBO BLÁTA



POZOR:

Při vyprošťování nesmí nikdo stát poblíž tažného lana.

UPOZORNĚNÍ:

- Tažné lano napínejte pomalu a opatrně.
- Tažné lano upevňujte výhradně na tažné háky; nikdy ne na jinou část vozu, aby nedošlo k jeho poškození.

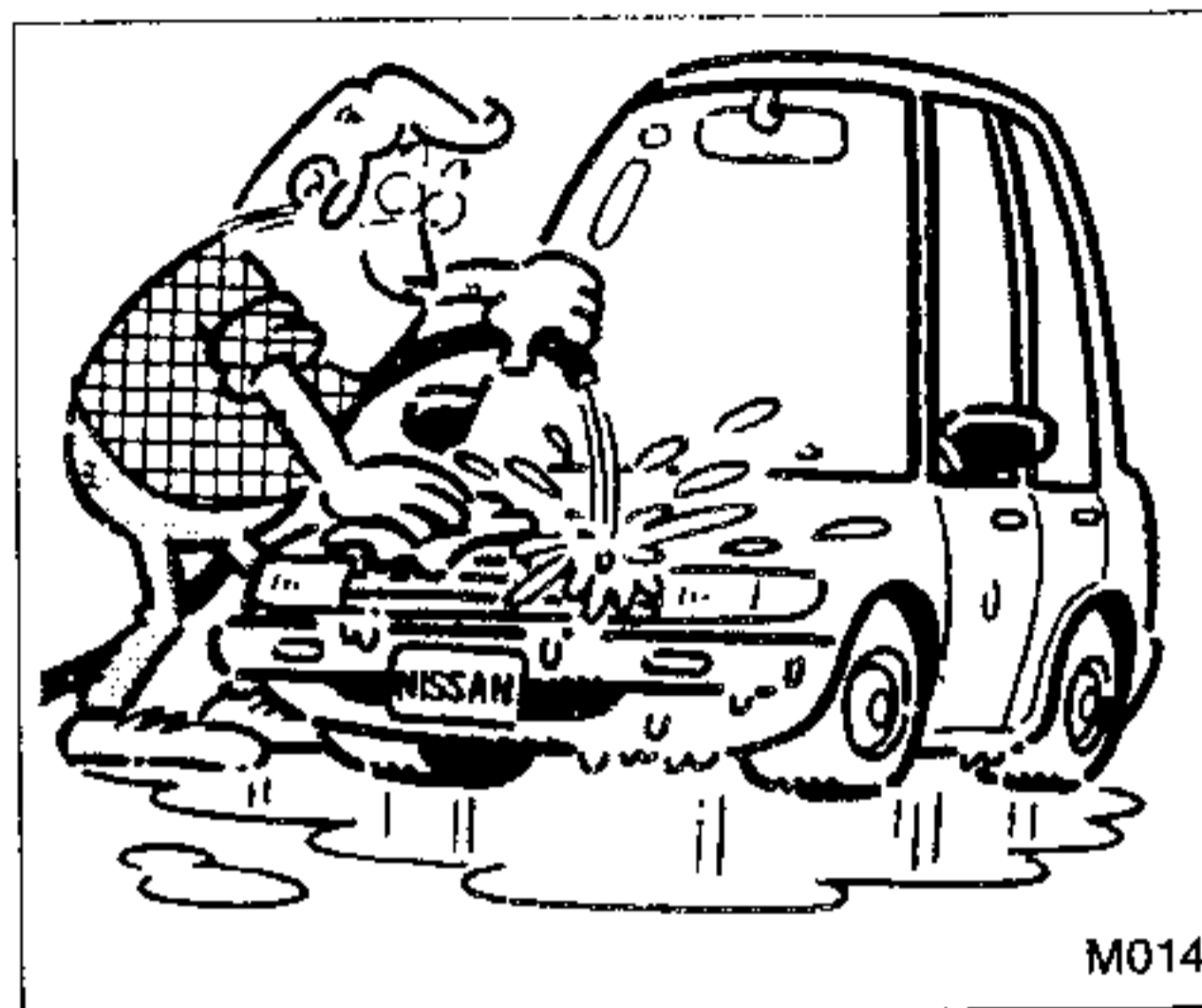
- Tažné háky jsou určeny pouze k vyproštění vozidla z písku, sněhu, bláta a pod. Nikdy netahejte vozidlo na delší vzdálenost pouze za tažný hák.
- Při vyprošťování vozu je tažný hák extrémně namáhán. Proto vůz tahejte vždy v přímém směru. Nikdy netahejte za hák do stran.

6 Péče o vnější vzhled a interiér

Čištění karoserie a interiéru	6-2
Protikorozní ochrana	6-4



ČIŠTĚNÍ KAROSÉRIE A INTERIÉRU



Mytí

Pro mytí vozidla používejte speciální autošampony, rozředěné v čisté vodě (nikdy ne horké); vozidlo myjte houbou.

⚠ POZOR:

- **Nepoužívejte nevhodné saponáty, silné chemické prostředky, benzín nebo rozpouštědla.**
- **Čistící prostředky mohou být zdraví nebezpečné. Skladujte je v označených nádobách mimo dosahu dětí.**
- **Při čištění či jiné práci kolem vozu buďte opatrní, abyste se nezranili.**

Vozidlo dobře opláchněte dostatečným množstvím čisté vody.

Vnitřní spoje, sváry a záhyby dveří a kapoty jsou nejvíce postiženými místy, a proto je důležité je pravidelně čistit. Prověřujte rovněž, zda nejsou ucpany spodní odtokové otvory ve dveřích. Omyjte spodní část vozu a disky kol od soli a nečistot.

Karosérii můžete vyleštit navlhčenou jelenicovou kůží.

Voskování

Pravidelné voskování a leštění chrání lak a zachovává jeho původní kvalitu a vzhled. Na černé uretanové nebo propylenové nárazníky používejte pouze černý vosk a leštidlo.

Skvrny na karosérii

Skvrny na karosérii od dehtu, mastnoty, průmyslových zplodin, výměšků hmyzu nebo ze stromů odstraňte z povrchu karosérie okamžitě; zabráníte tak poškození laku. Používejte speciální čistící prostředky, které jsou k dostání u Vašeho dealera NISSANu nebo v kterémkoliv obchodě s autopříslušenstvím.

Spodní část vozidla

V oblastech, kde se v zimě používá sůl, je nutné čistit podvozek pravidelně, aby nedošlo ke korozi spodku vozu a náprav. Před zimním obdobím a opět na jaře je nutné zkontrolovat ochranný nátěr podvozku a v případě nutnosti jej opravit.

Čištění oken

Silné sluneční záření způsobuje na skle vytváření filmu z prachu a dýmu. K jeho odstranění použijte čistící prostředky na okna. **Při čištění oken zevnitř nikdy nepoužívejte ostré předměty, čistící prášky nebo chlorové desinfekční prostředky. Mohlo by dojít k poškození elektrických vodičů nebo elementů vyhřívání zadního okna.**

Či
Kol
dot
vá
čin
Ch
Vš
del
vro
Pl
Čis
nut
na
po
Či
Přil
del
mě
pla
mo
tor
po
na
vý
che
bo

Čištění kol

Kola pravidelně myjte, hlavně v zimním období v oblastech, kde se na silnicích používá sůl. Ta při delším působení může zapříčinit poškození barevného nátěru kol.

Chromované části

Všechny chromované části čistěte pravidelně vhodnými leštidly na chromované povrchy.

Plastické díly

Čistěte slabým roztokem mýdla, v případě nutnosti použijte speciální čisticí prostředky na plastické hmoty. Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.

Čištění interiéru

Příležitostně odstraňte prach z potahů sedadel a čalounění s použitím vysavače nebo měkkého kartáče. Části interiéru z kůže nebo plastických hmot otřete měkkým hadrem namočeným v slabém mýdlovém roztoku, potom vytřete suchým měkkým hadrem. Před použitím chemických ochranných prostředků na tkaniny si pečlivě prostudujte doporučení výrobce. Některé tyto prostředky obsahují chemikálie, které mohou způsobit skvrny nebo vyblednutí potahů.

- **Nikdy nepoužívejte benzín, rozpouštědla nebo jiné obdobné prostředky.**
- **Kožené potahy sedadel by měly být pravidelně ošetřovány speciálním voskem na kůži. Nepoužívejte vosk určený na karosérii.**
- **Není-li doporučeno výrobcem, nepoužívejte ochranné prostředky na tkaniny.**

Pryžové koberce

Použitím originálních pryžových koberců NISSAN prodlouží životnost textilních koberců a usnadní čištění interiéru. Bez ohledu na to, jaké koberce používáte, přesvědčte se, zda jsou pro Váš vůz vhodné a zda nebrání správnému fungování pedálů. Pryžové koberce čistěte pravidelně a jsou-li nadměrně opotřebovány, vyměňte je za nové.

Bezpečnostní pásy

Čistěte měkkým hadrem, namočeným ve slabém mýdlovém roztoku.

Nechte pásy pořádně vyschnout; mokré pásy se nesmí navinout zpátky na naviják. Nikdy nepoužívejte k čištění rozpouštědla, aby nedošlo k oslabení struktury pásů.

PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Nejčastější faktory podporující korozi:

1. Hromadění nečistot, udržujících vlhkost, uvnitř karosérie.
2. Poškození laku a dalších ochranných nátěrů při nehodách nebo odlétajícím kamením.

Vliv počasí na korozi:

Vlhkost

Hromadění písku, špíny a vody na spodku karosérie může urychlit rezivění. Mokrý koberec ve voze úplně neuschne, proto by měly být z vozidla vyjmuty, aby nedošlo ke korozi podlahy.

Relativní vlhkost vzduchu

K urychlení procesu rezivění dochází v oblastech s vysokou relativní vlhkostí vzduchu, zejména tam, kde teplota neklesá pod bod mrazu a kde je vysoký stupeň znečištění ovzduší a na silnicích se používá sůl.

Teplota vzduchu

Části vozu, které nejsou dostatečně větrány, mohou rychleji podléhat korozi při vyšších teplotách vzduchu.

Znečištění ovzduší

Průmyslové znečištění, přítomnost soli ve vzduchu poblíž moře nebo sůl, používaná k sypání silnic, urychlují rezivění. Sůl rovněž poškozuje strukturu laku.

Ochrana vozidla před korozi:

- Vozidlo myjte a voskujte často, aby bylo vždy čisté.
- Pravidelně kontrolujte lak; zjistíte-li poškození, nechte lak ihned opravit.
- Odtokové otvory na spodní části dveří pravidelně pročišťujte, aby nedošlo k hromadění vody.
- Pravidelně kontrolujte, zda nedochází ke hromadění špíny, písku nebo soli na spodních částech karosérie. Urychleně umyjte.
- **NIKDY neodstraňujte špínu, bláto nebo jiné nečistoty z interiéru vozu s nadměrným použitím vody. Raději čistěte vysavačem nebo kartáčem.**
- **Voda se nesmí dostat do elektronických zařízení uvnitř vozu.**

7 Údržba vlastními silami

Upozornění	7-2	Výměna zapalovacích svíček.....	7-14
Chladicí systém motoru	7-5	Vzduchový čistič	7-15
Motorový olej	7-7	Výměna lišty stírače.....	7-15
Čistič paliva (vznětový motor).....	7-10	Kontrola funkce brzd.....	7-16
Hnací řemeny.....	7-11	Pojistky	7-17
Kapalina posilovače řízení	7-11	Žárovky	7-18
Ostřikovač čelního skla a světlometů.....	7-12	Umístění světel	7-21
Brzdová a spojková kapalina	7-12	Těleso spojky.....	7-25
Akumulátor.....	7-13	Kola a pneumatiky	7-25



UPOZORNĚNÍ

Při provádění jakékoliv kontroly nebo údržby vozidla postupujte se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo ke zranění či poškození vozidla. V následujícím jsou uvedena některá všeobecná upozornění, kterými je nutno se přísně řídit.

- **Vozidlo zaparkujte na rovném povrchu, zatáhněte pevně parkovací brzdu a založte kola vozu tak, aby se vozidlo nemohlo samovolně pohnout. Řadící páku přesuňte do polohy N (neutrál).**
- **Nepracujte pod víkem motoru, dokud je horké. Vždy vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne.**
- **Pokus musíte pracovat za chodu motoru, dbejte na dostatečnou vzdálenost rukou, oděvu, vlasů a nástrojů od pohybujících se ventilátorů, náhonových řemenů a všech ostatních pohyblivých částí.**
- **Před prací na vozidle doporučujeme odvázat si kravatu a odložit prstýnky, hodinky atd.**
- **Pokus musíte nechat motor běžet v uzavřeném prostoru, jako například v garáži, zajistěte řádnou ventilaci výfukových plynů.**
- **Nikdy nepobývejte pod vozidlem, které**

je zdvižené pouze na zvedáku. Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, vždy vozidlo zajistěte bezpečnostními stojany.

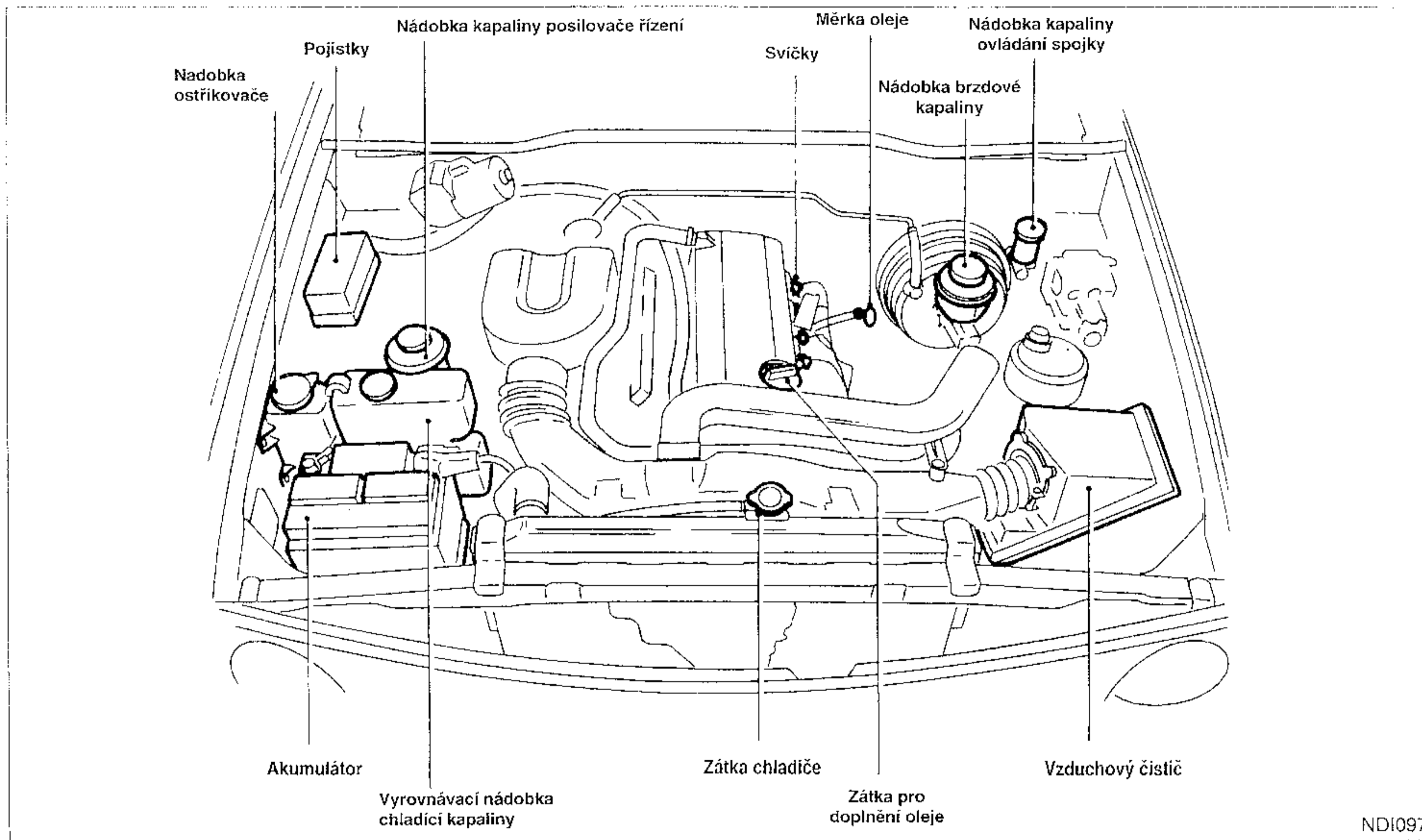
- **Do okolí palivového systému a akumulátoru vozidla se nikdy nesmí dostat cigarety, dýmka apod. či otevřený plamen nebo jiskry.**
- **Nikdy nespojujte či neodpojujte akumulátor nebo jakýkoliv konektor polo-vodičového prvku výbavy vozidla se zapnutým zapalováním.**
- **Veškerá údržba palivového čističe a palivových vedení u zážehových motorů s elektronickým vstřikovacím systémem (EFI) musí být prováděna pouze autorizovanou opravnou NISSAN, vzhledem k tomu, že i při vypnutém motoru je palivové vedení pod vysokým tlakem.**
- **Nedodržení těchto, nebo dalších běžných bezpečnostních opatření může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozu.**
- **Nesprávně zlikvidovaný motorový olej či ostatní pracovní náplně vozidla mohou poškozovat životní prostředí. Při likvidaci těchto náplní vždy postupujte podle zákonných předpisů.**

- **Přesvědčte se, že spínací skříňka je v poloze »LOCK«. Pokud je v poloze »ON« nebo ACC, může začít pracovat ventilátor chlazení.**

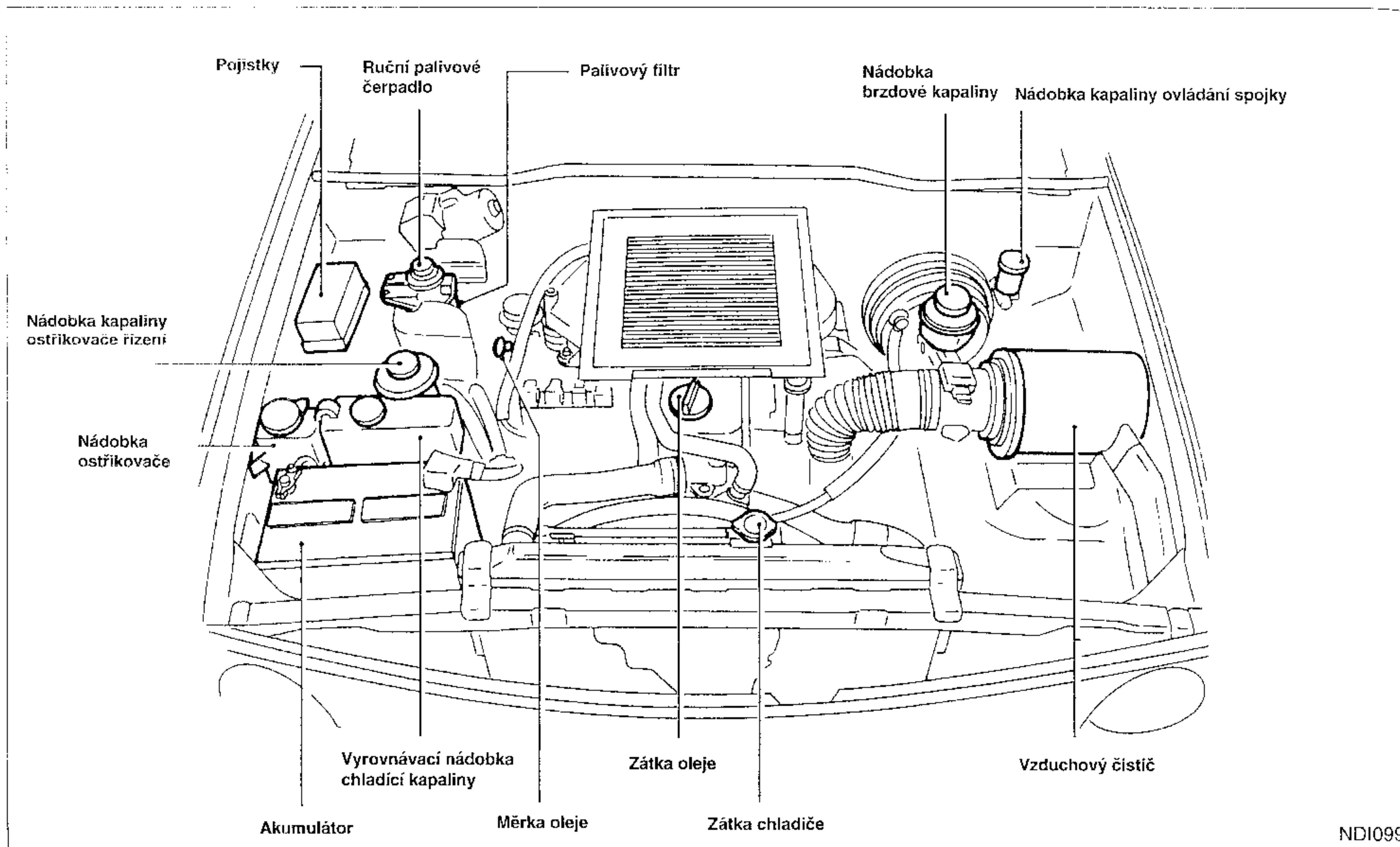
Tato kapitola je pouze informativní a obsahuje pouze ty činnosti, které jsou relativně nenáročné a majitel vozu je může provádět sám. Neúplná nebo nevhodná údržba může zapříčinit problémy ve fungování vozu nebo vyšší úroveň emisí a může ovlivnit záruku na Váš vůz.

Údržbu si nechte provést Vaším autorizovaným dealerem NISSANu.

Zážehový motor KA 24 E



Vznětový motor TD 27 Ti



C

Cr
vý
ro
sa
ne
ky
Př
sn
lér
Př
bu

Pc
že
zu
Ch
Je
ori
val

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU

Chladicí soustava motoru je plněna ve výrobním závodě vysoce kvalitní celoroční chladicí směsí. Chladicí směs obsahuje inhibitory proti korozi, a proto není nutné do ní přidávat další přípravky.

Při doplňování nebo výměně chladicí směsi používejte výhradně glykolethylenovou směs v příslušném poměru. Příklady jsou uvedeny v následující tabulce:

Vnější teplota do		Chladicí směs	Voda
°C	°F		
-15	5	30 %	70 %
-35	-30	50 %	50 %

Použití jiných druhů chladicí směsi může poškodit chladicí systém Vašeho vozu.

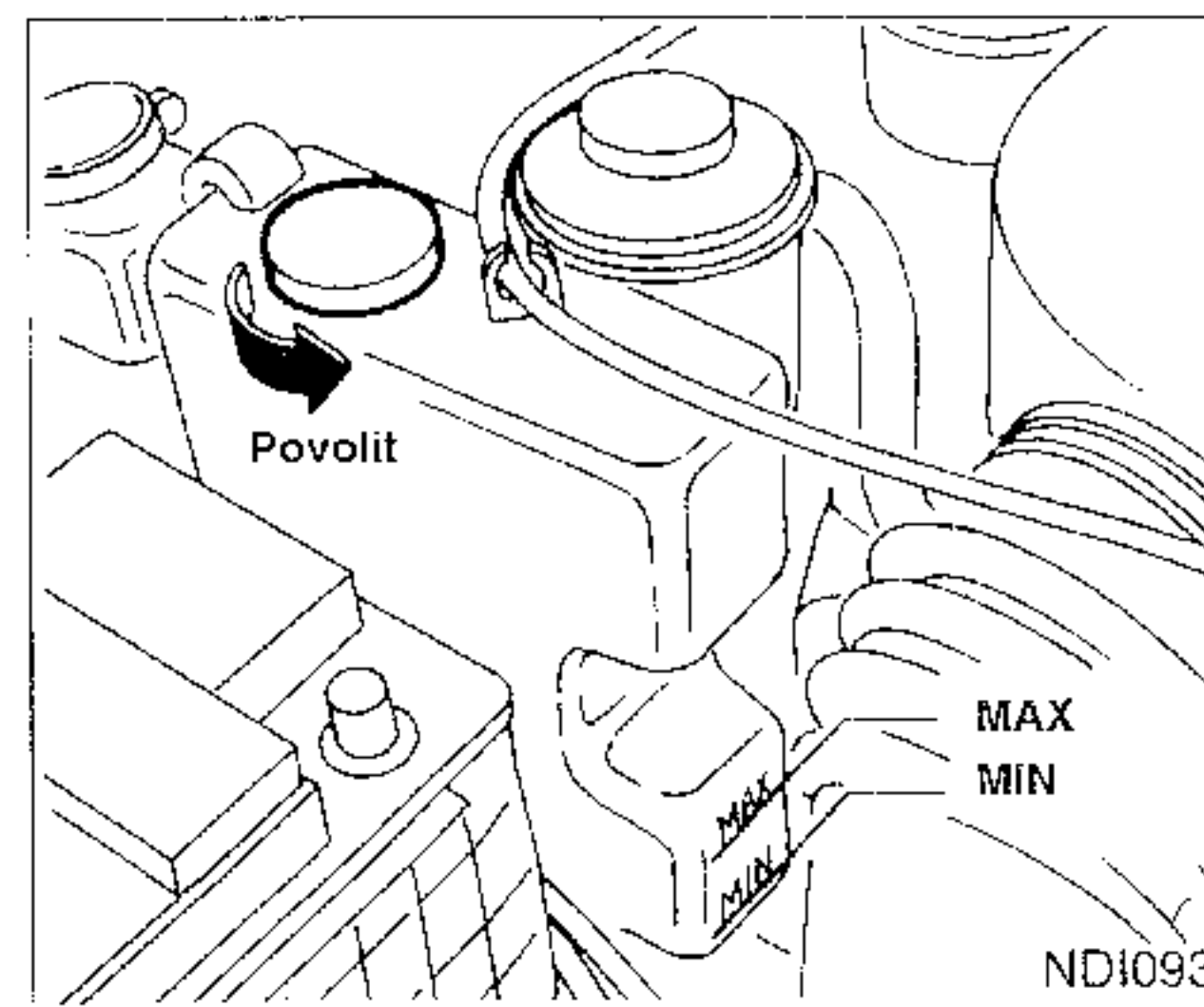
Chladič je vybaven přetlakovou zátkou. Je-li nutná výměna, použijte výhradně originální zátku NISSAN nebo její ekvivalent.

POZOR:

- Nesnímejte zátku chladiče, je-li motor horký. Horká směs, unikající pod tlakem z chladiče může způsobit vážné opaření. Počkejte, dokud chladič nevychladne. Přečtěte si pokyny v kapitole 5, části »Přehřátí motoru«.
- Chladicí směs je jedovatá a musí být pečlivě skladována v označených kanystrech mimo dosah dětí.

UPOZORNĚNÍ:

Je-li nutné doplňovat chladicí směs častěji, nechte chladicí systém zkontrolovat Vaším dealerem NISSANu.

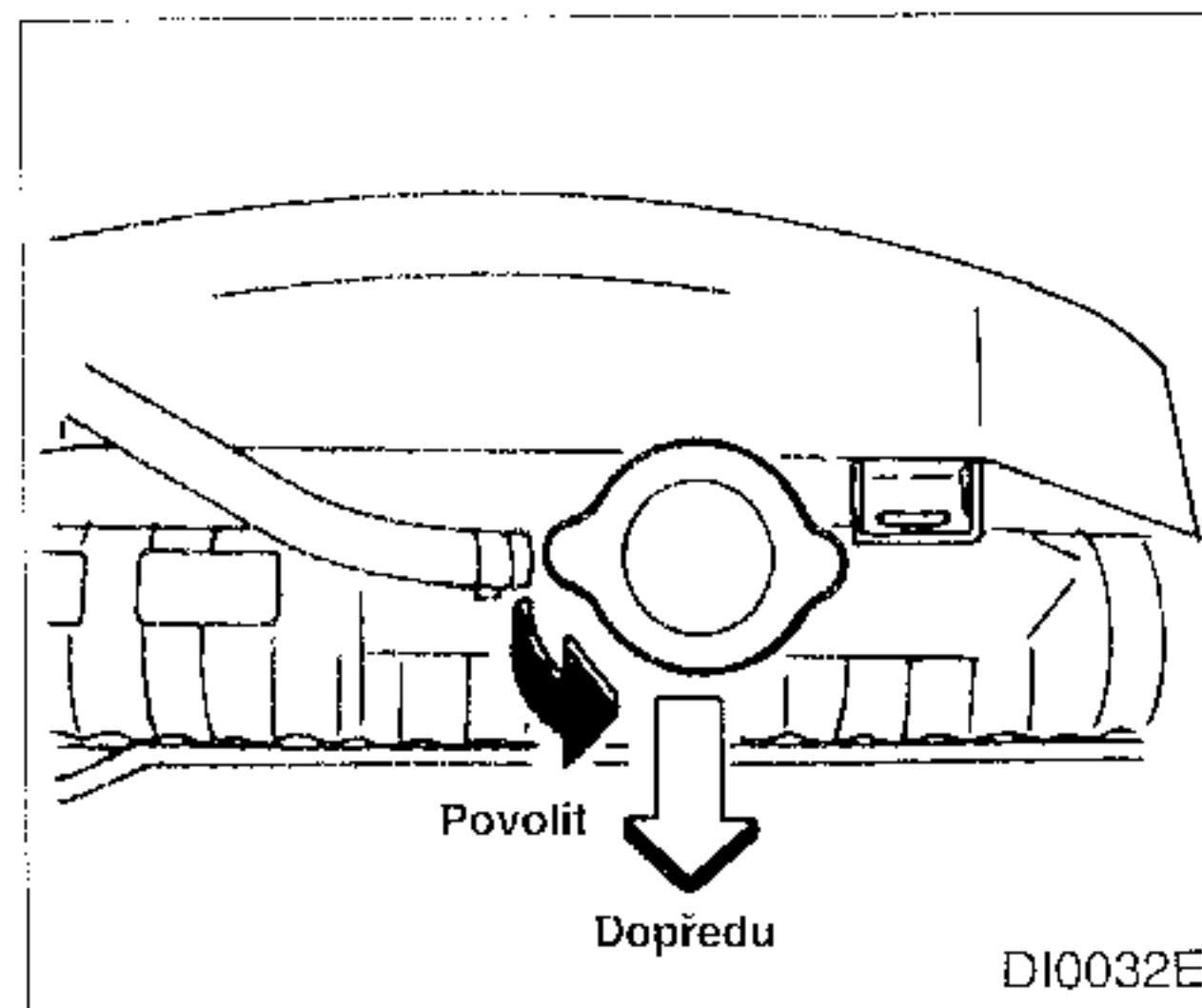


KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

Vyrovňovací nádobka chladicí směsi

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí směsi ve vyrovňovací nádobce. Je-li hladina pod úrovní značky »MIN«, doplňte chladicí směs na úroveň »MAX«. Je-li vyrovňovací nádobka prázdná, zkontrolujte hladinu směsi v chladiči, když je motor studený. Je-li v chladiči málo směsi, naplňte chladič neředěnou směsí až po otvor chladiče a rovněž jí naplňte vyrovňovací nádobku po značku »MAX«.

VÝMĚNA CHLADICÍ SMĚSI



⚠ POZOR:

Nikdy nevyměňujte chladicí směs, dokud je motor horký; vyhněte se nebezpečí opaření.

1. Otevřete víko chladiče. Povolte svorku spodní hadice chladiče. Sundejte hadici.
2. Propláchněte chladicí soustavu čistou vodou, vodu nalijte otvorem chladiče a pak nasuňte spodní hadici chladiče.
3. Pomalu naplňte chladič a vyrovnávací nádobku na úroveň „MAX“, chladicí směsí rozředěnou destilovanou vodou v příslušném poměru. Množství je uvedeno v kap. 9. Uzavřete chladič.
4. Spustěte motor a nechte jej zahřát na běžnou pracovní teplotu. Protočte motor 2-3krát na místě. Sledujte teploměr, zda nedochází k přehřívání.

5. Vypněte motor. Po jeho úplném vychladnutí doplňte chladič až po plnicí otvor. Vyrovnávací nádobku naplňte po značku »MAX«.
6. Proceduru opakujte 4-5krát.
7. Zkontrolujte, zda nedochází k vytékání směsi spodní hadicí chladiče.

Mc

KA:



KO

MO

1. Z

a

2. M

r

3. V

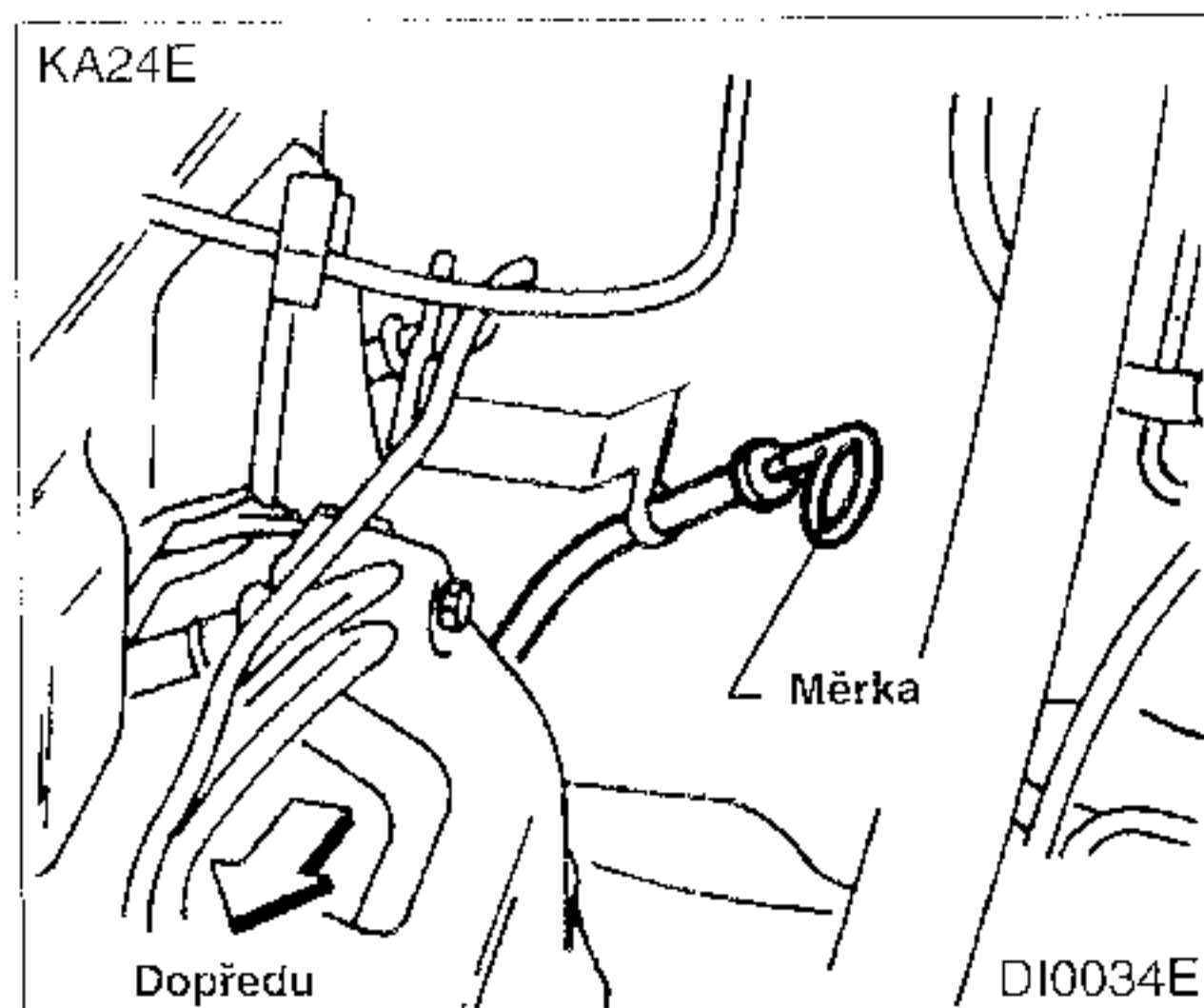
n

4. V

a

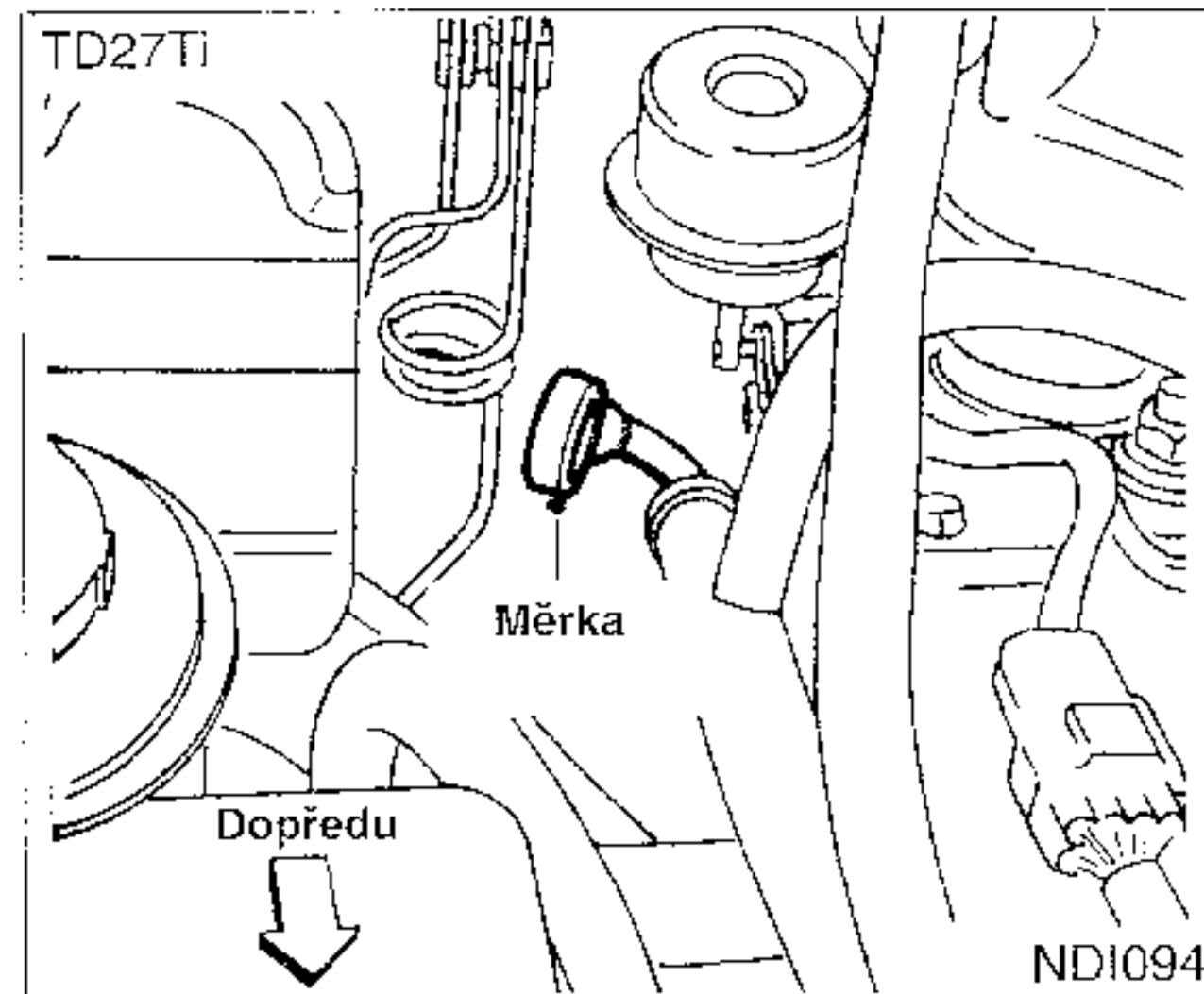
c

Motorový olej

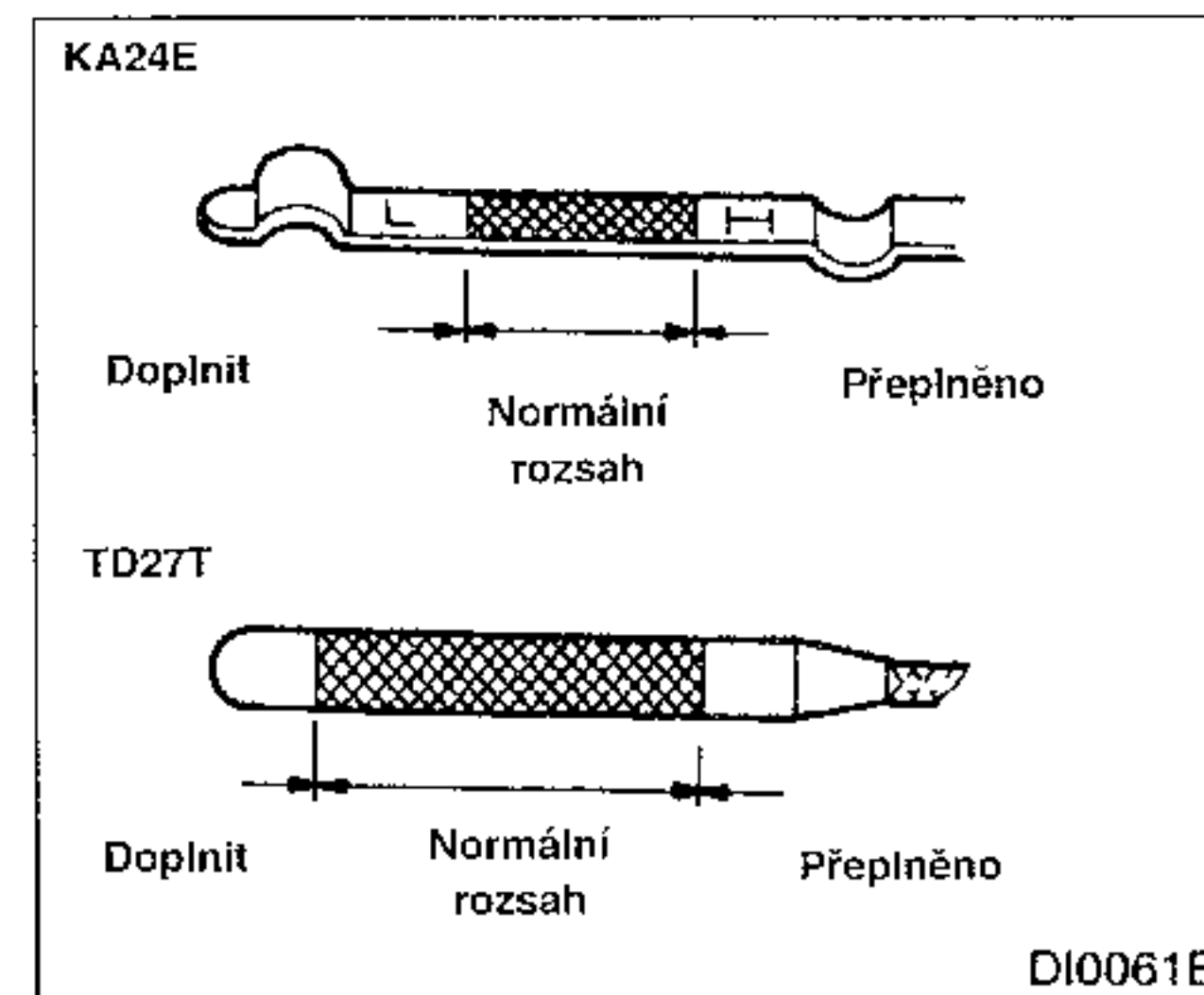


KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte ruční brzdu.
2. Motor nechte běžet, až dokud nedosáhne běžné pracovní teploty.
3. Vypněte motor. Počkejte několik minut, než olej steče zpět do olejové vany.
4. Vyjměte kontrolní měrku hladiny oleje a utřete ji do čista. Měrku vsuňte zpět do otvoru.

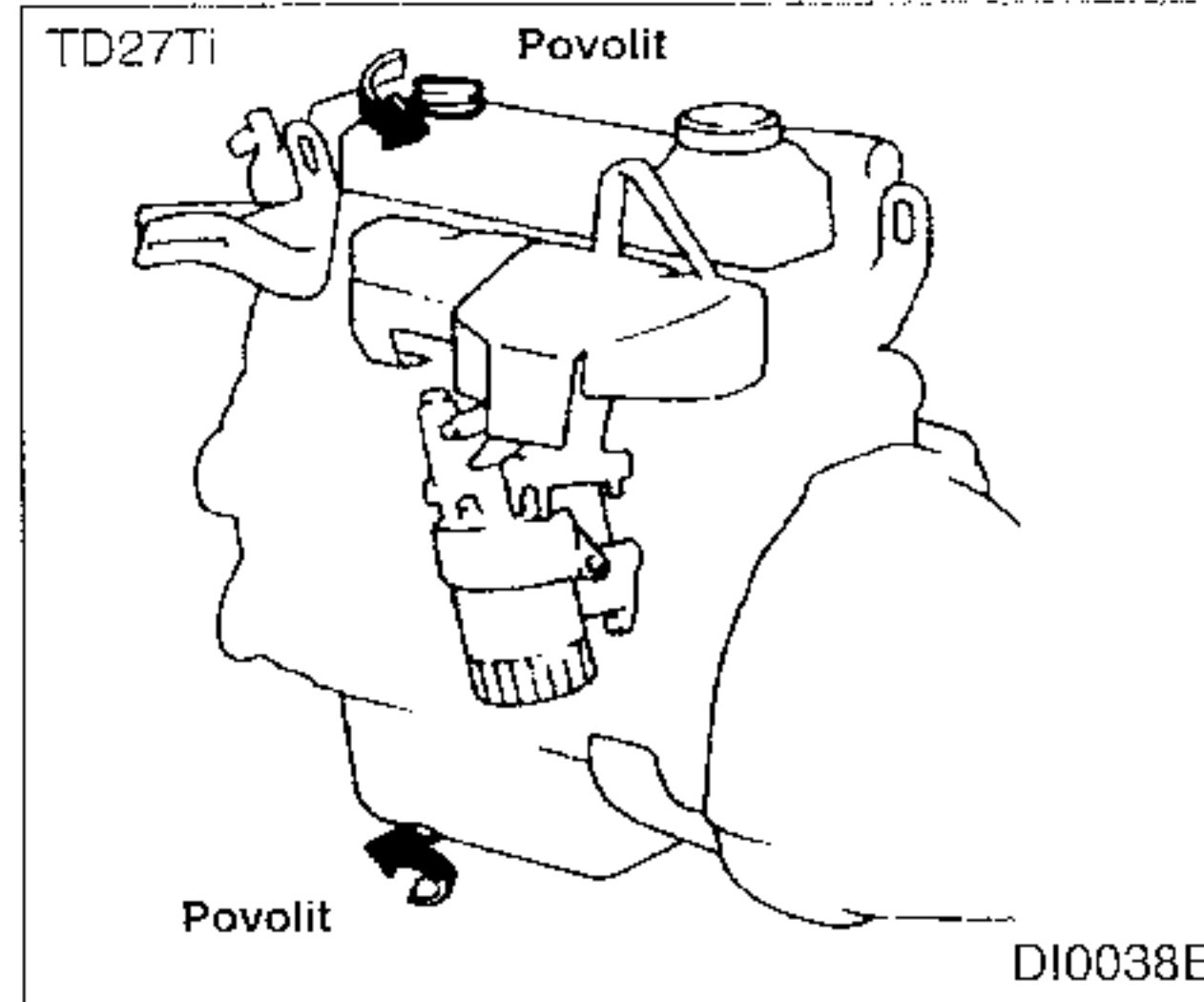
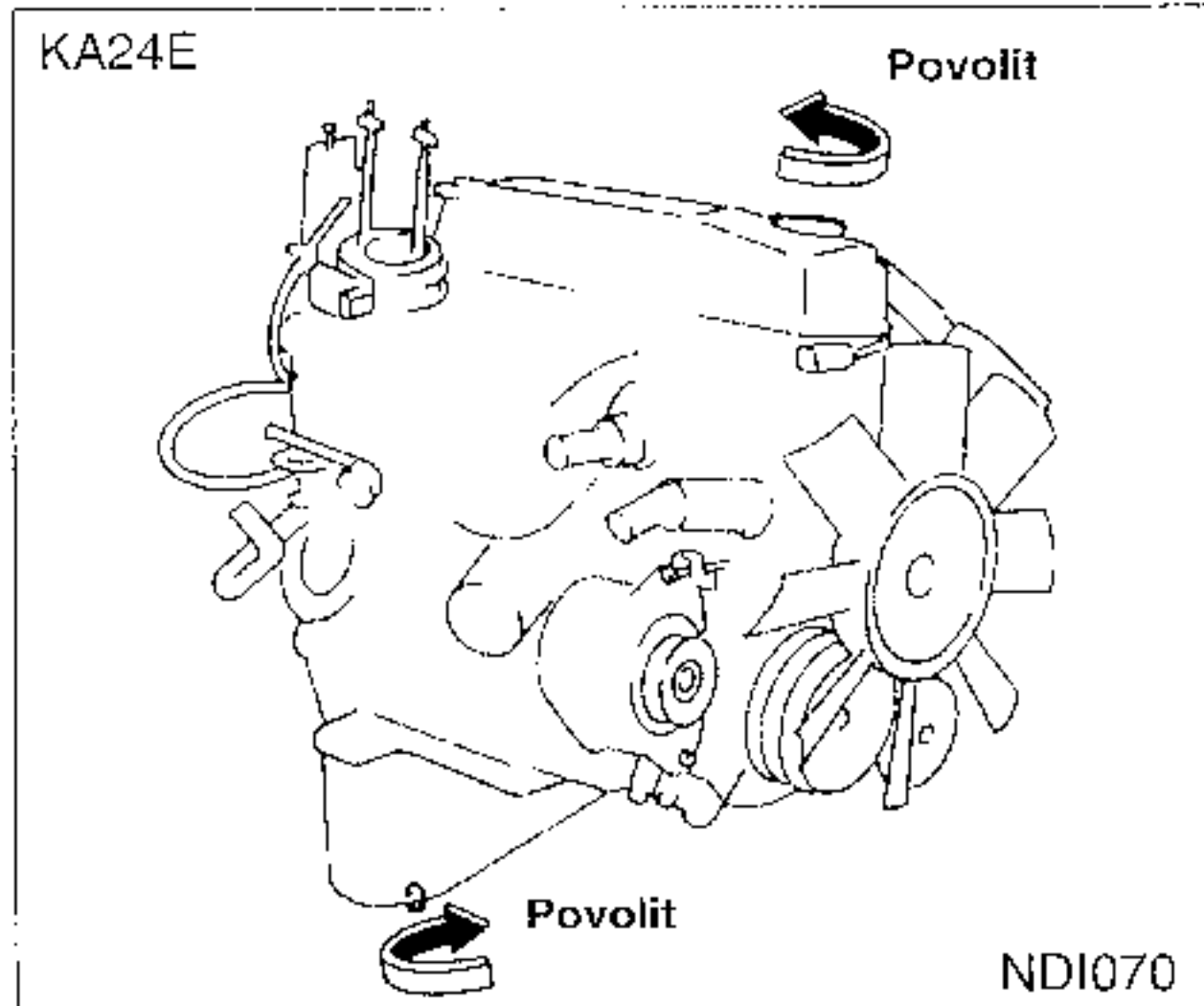


5. Znovu vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi značkami »H« a »L«. Je-li hladina pod úrovní značky »L«, odmontujte zátku plnicího otvoru a doplňte doporučený typ oleje. Nikdy nepřepĺňujte.
6. Zkontrolujte znovu hladinu oleje pomocí měrky.



UPOZORNĚNÍ:

- Hladinu oleje kontrolujte pravidelně. Nadměrné resp. nedostatečné množství oleje může poškodit motor a toto poškození nespádá do záruky.
- Dopĺňování oleje mezi jednotlivými pravidelnými výměnami oleje není neobvyklé, hlavně v případech náročnějších podmínek jízdy.



VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

▲ POZOR:

- Použitý olej nesmí být vypouštěn volně do země, kanalizace a pod. a musí být uskladněn ve vhodných odpadních nádobách.
- Olej si nechte vyměnit v autorizovaném servisu NISSAN. Dodržování servisních intervalů má vliv na záruku Vašeho vozu.

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte ruční brzdou.
2. Nechte motor běžet, až dosáhne pracovní teploty a potom jej vypněte.
3. Pod vypouštěcí zátku umístěte větší sběrnou nádobu.

4. Sejměte zátku plnicího otvoru.
5. Demontujte vypouštěcí zátku a vypusťte olej. Je-li měněn též olejový čistič, proveďte tuto výměnu (viz Výměna olejového čističe)

▲ POZOR:

Jelikož motorový olej může být horký, chraňte se před popálením.

6. Vyčistěte a zašroubujte vypouštěcí zátku, použijte novou podložku.
Utahovací moment

29-39 N.m
(3-4 kg/m)

Neutahujte vyšší momentem.

7. Napiňte motor doporučeným druhem oleje.
8. Spusťte motor. Zkontrolujte, zda kolem vypouštěcí zátky olej nevytéká. Je-li potřeba, dotáhněte zátku.
9. Vypněte motor a počkejte několik minut. Zkontrolujte hladinu oleje měrkou a v případě potřeby olej doplňte.

8. Spusťte motor. Zkontrolujte, zda kolem vypouštěcí zátky olej nevytéká. Je-li potřeba, dotáhněte zátku.
8. Vypněte motor a počkejte několik minut. Zkontrolujte hladinu oleje měrkou a v případě potřeby olej doplňte.

Použité motorové oleje

▲ POZOR:

- Delší nebo opakovaný kontakt s pokožkou může způsobit vážná poškození kůže, včetně chronického zápalu a rakoviny.
- Proto se vyvarujte přímého kontaktu a dojde-li k němu, pečlivě si ruce umyjte.
- Skladujte mimo dosahu dětí.

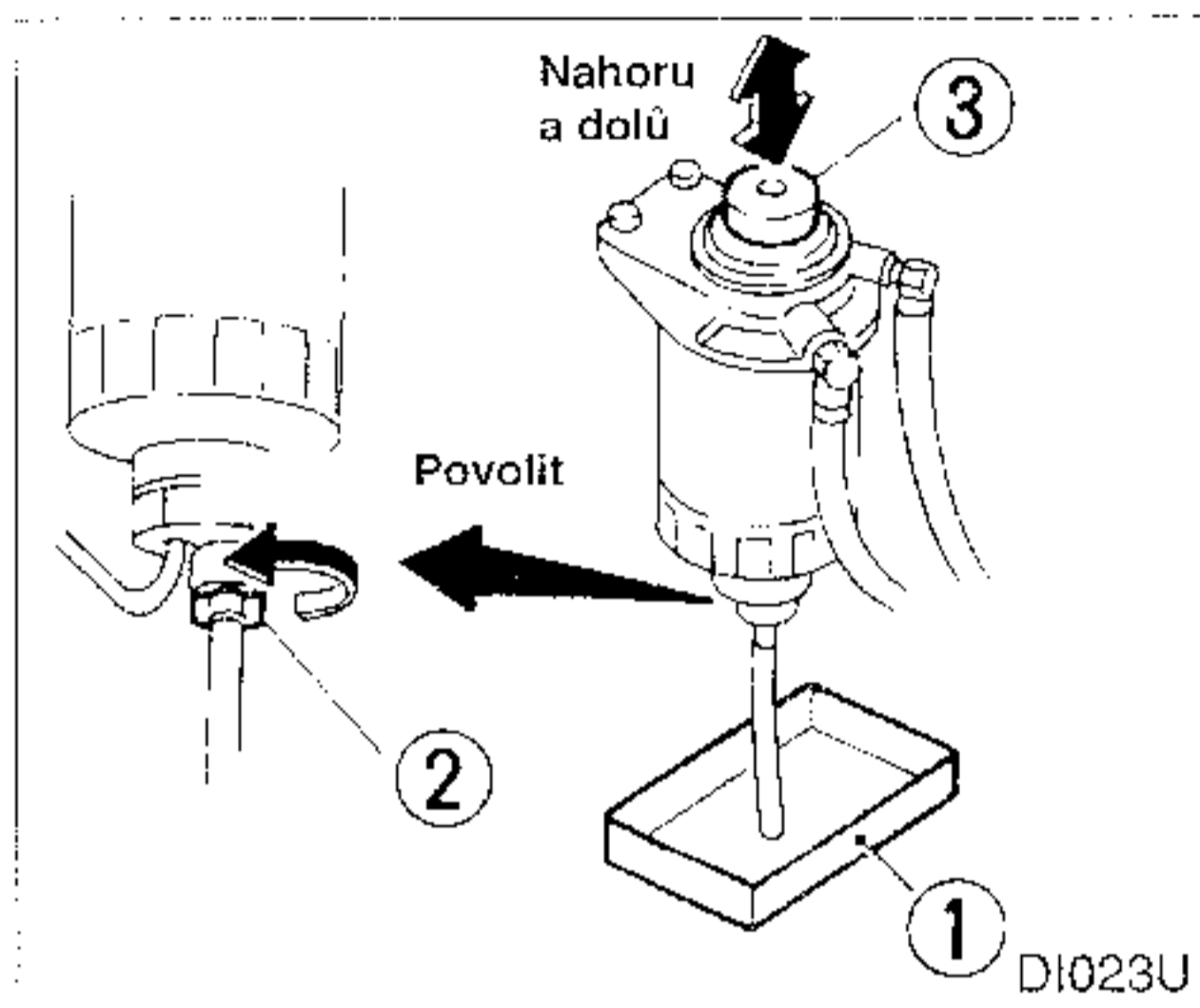
Ochrana životního prostředí

Znečišťování vodních nádrží, toků nebo půdy je nezákonné. Použijte určené nádoby pro použité oleje a čističe na vymezených místech. Máte-li pochybnosti, ověřte si tyto možnosti u místní správy.


Předpisy a nařízení ohledně znečišťování životního prostředí se v jednotlivých zemích nebo oblastech mohou lišit.

K
VÝ
Po
cer
dot
pro
ce
▲
Jel
chi
1.2
2.3
3.4

ČISTIČ PALIVA (Vznětový motor)

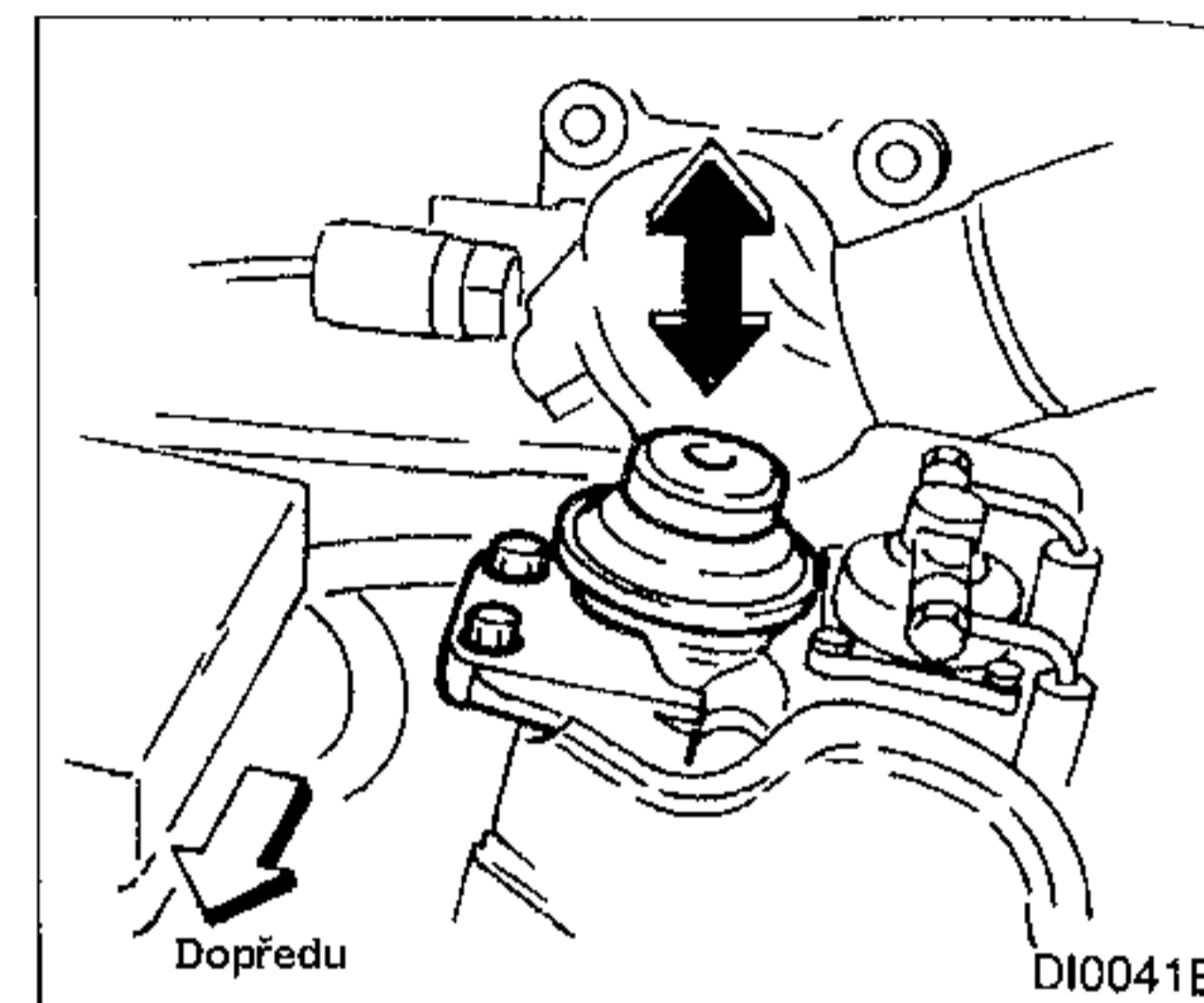


VYPUŠTĚNÍ VODY

Rozsvítí-li se varovná kontrolka obsahu vody v palivu  během chodu motoru, vypusťte vodu z čističe paliva následujícím způsobem:

1. Pod palivový čistič umístěte vhodnou nádobu ①.
2. Uvolněte výpustní kohout ② pootočením o 4 až 5 otáček. Kohout nevyšroubovávejte úplně.
V případě, že voda z čističe dostatečně neodtéká, čerpejte opakovaně ③ nahoru a dolů.

3. Po úplném vypuštění vody z čističe uzavřete výpustný kohout ②.
4. Odvzdušněte palivový systém (viz část odvzdušňování palivového systému).



ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO SYSTÉMU

Po dolití naprosto vyprázdněné palivové nádrže nebo při vypouštění vody z palivového čističe odvzdušněte palivový systém. Čerpejte palivovým čerpadlem palivového systému nahoru a dolů, **dokud neucítíte znenadání zvýšení odporu proti pohybu.**

H.

▲

Při
vř

1.

2.

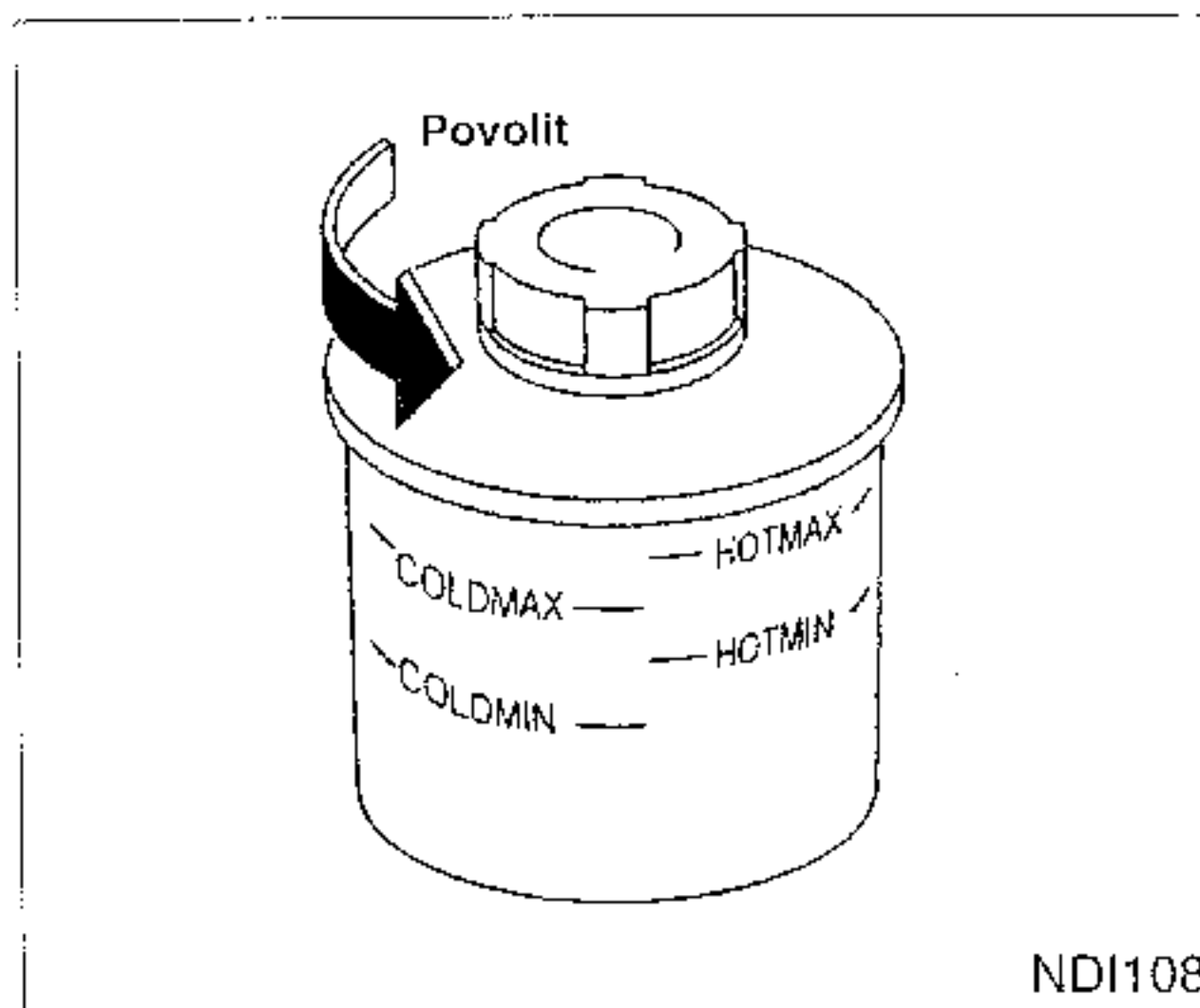
HNACÍ ŘEMENY

⚠ POZOR:

Přesvědčte se, zda je klíček zapalování v poloze »LOCK«.

1. Vizuálně zkontrolujte, zda řemeny nenesou známky nadměrného opotřebení, poškození a zda nejsou uvolněny. Je-li tomu tak nechte je vyměnit nebo správně napnout u Vašeho dealera NISSANu.
2. Řemeny si nechte pravidelně překontrolovat dle instrukcí pro pravidelné prohlídky, které jsou uvedeny v kapitole 8.

KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ



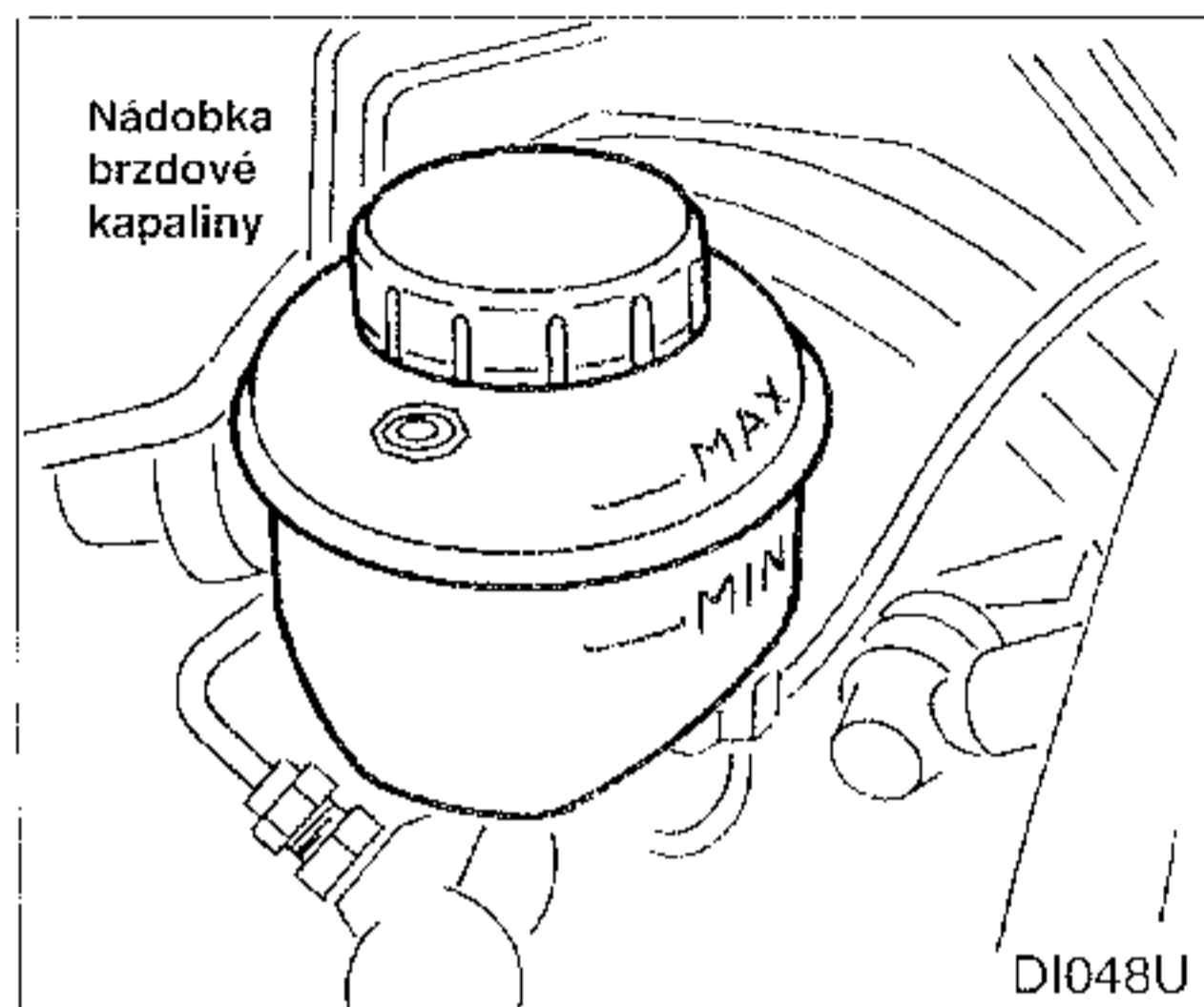
Zkontrolujte hladinu kapaliny za studeného stavu motoru. V případě potřeby doplňte na rysku MAX.

- **Nepřepíňujte kapalinou.**
- **Doporučená kapalina je kapalina typu DEXTRON™ pro automatické převodovky.**



Kapalina posilovače řízení je jedovatá a měla by být bezpečně uskladněna v označených nádobách mimo dosah dětí.

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA

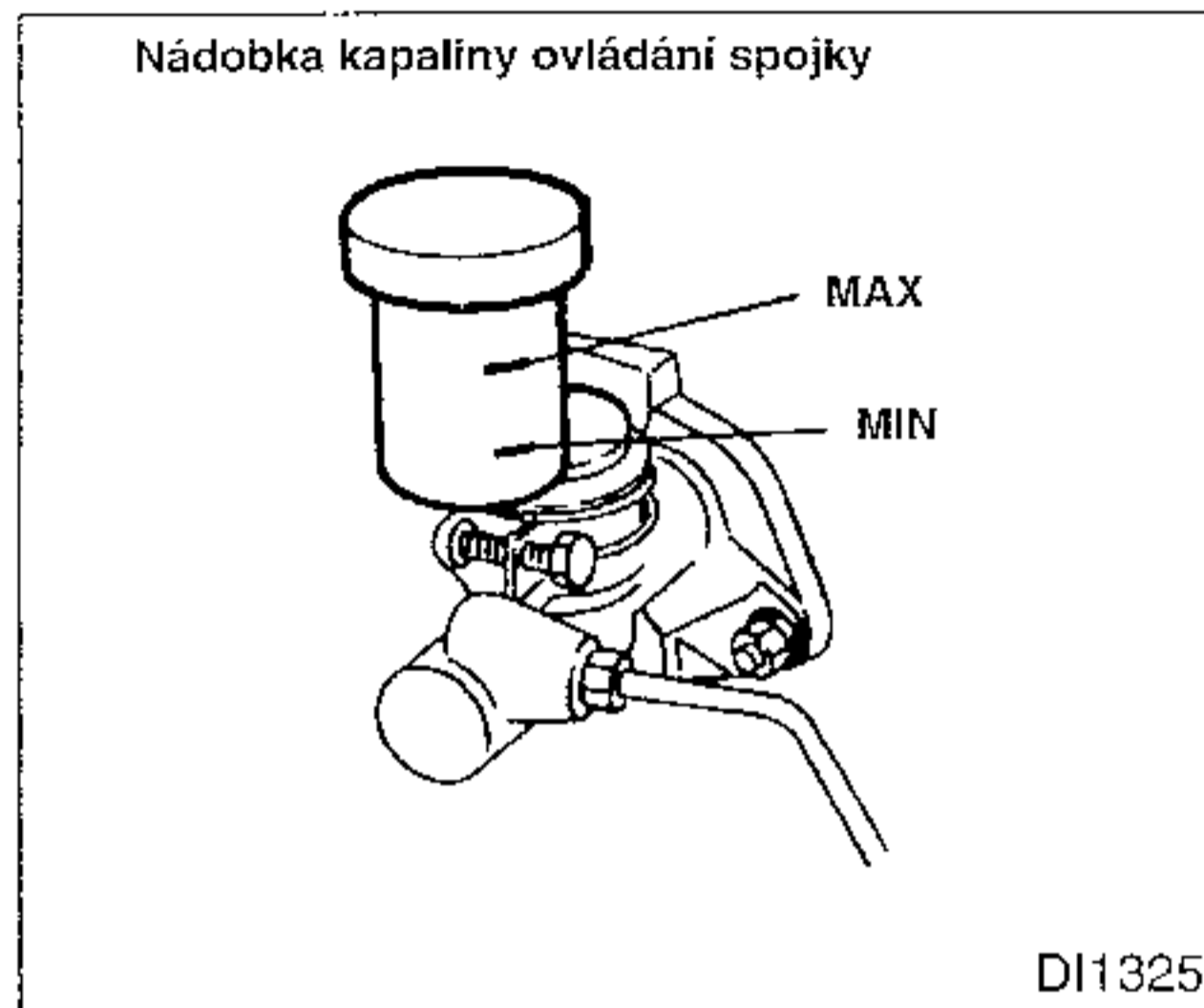


Zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Jestliže je hladina pod čarou MIN, rozsvítí se kontrolka brzd. Přidejte kapalinu DOT 4 po čaru MAX. Jestliže musí být kapalina přidávána často, měl by být systém důkladně prohlédnut vaším dealerem NISSANu.

POZOR:

- Brzdová kapalina je jedovatá a musí být pečlivě skladována v označených nádobách mimo dosah dětí.

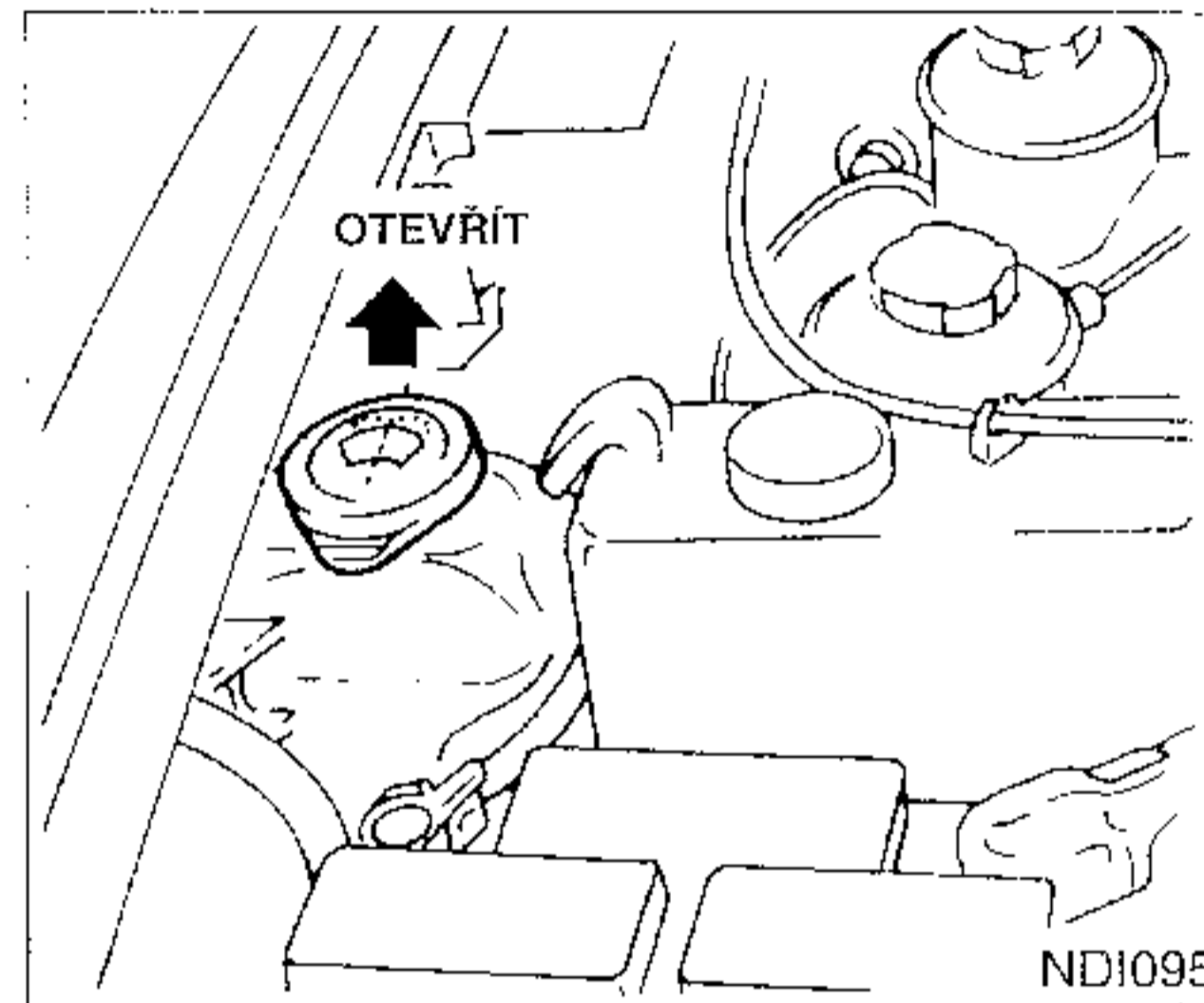
Nádobka kapaliny ovládní spojky



UPOZORNĚNÍ:

- Plnění brzdové kapaliny a kontrola brzdového systému by měla být prováděna autorizovaným dealerem NISSANu, který má potřebné technické znalosti i vhodnou brzdovou kapalinu.
- Používejte výhradně novou brzdovou kapalinu. Přestálá může poškodit brzdový a spojkový systém. Použití nevhodného typu kapaliny může rovněž způsobit poškození brzdového systému nebo ohrozit správnou funkci brzd.
- Došlo-li k potřísnění laku karosérie brzdovou kapalinou, ihned jej omyjte.

OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA A SVĚTLOMETŮ (je-li ve výbavě)



Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce a v případě nutnosti doplňte. Pro zlepšenou mycí schopnost doplňte do nádobky kromě vody i čisticí prostředek pro omývače skel. V zimním období doplňujte ostříkovače nemrznoucí směsí pro ostříkovače. Poměr smíšení proveďte podle pokynů výrobce.

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte pro ostříkovač skel nemrznoucí směs pro chladicí systém motoru. Může to způsobit poškození laku.

POZOR:

Nemrznoucí směs pro ostříkovače je jedovatá a měla by být bezpečně uložena v označených nádobách mimo dosah dětí.

AK



Zat bo ply mu se l tka Dol uzá ce Vár bo peč poř kař:

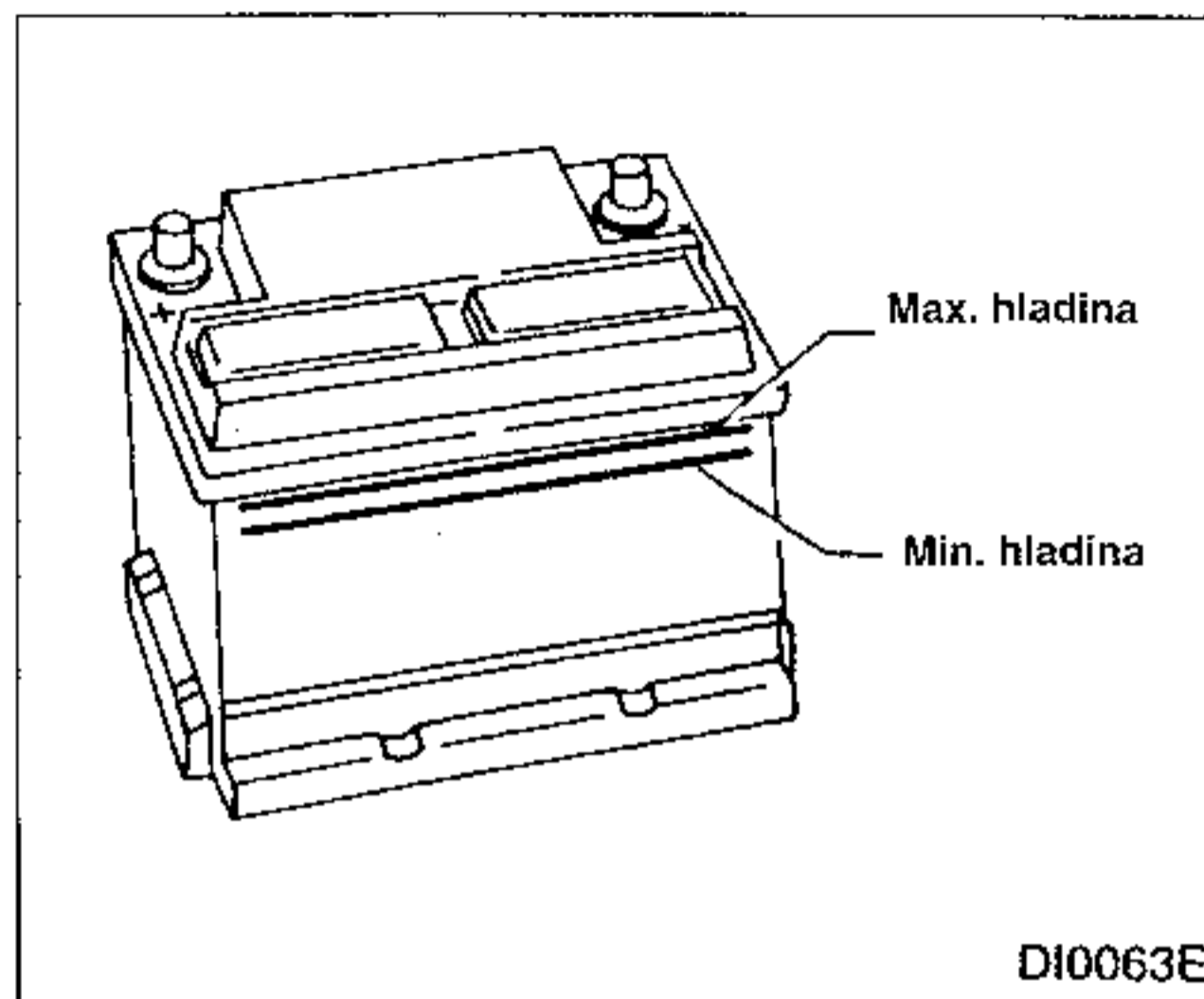
- P c b
- Z u
- J n p

AKUMULÁTOR

POZOR:

Zabraňte přístupu otevřeného ohně nebo jisker k akumulátoru. Hydrogenový plyn, který je produktem činnosti akumulátoru, je vysoce hořlavý. Vyvarujte se kontaktu kapaliny s Vaší kůží, očima, tkaninami nebo lakovanými povrchy. Dotýkáte-li se akumulátoru nebo jeho uzávěrů rukama, nedotýkejte se očí. Ruce si pečlivě umyjte. V případě, že se Vám kyselina dostala na kůži, do očí nebo na oděv, okamžitě postihnuté místo pečlivě opláchněte tekoucí vodou (alespoň po dobu 15 minut) a vyhledejte lékařskou pomoc.

- Povrch akumulátoru udržujte čistý a suchý. Jakékoliv náznaky koroze by měly být odstraněny roztokem sody.
- Zajistěte, aby kontakty byly čisté a pevně utažené.
- Jestliže vůz nebude používán do 30 dnů nebo déle, odpojte kabel od záporného pólu akumulátoru, aby nedošlo k vybití.



Je-li nutné doplnit kapalinu, doplňte pouze destilovanou vodu, a to v každém článku po označení maximální úrovně. **Nepřepĺňujte.**

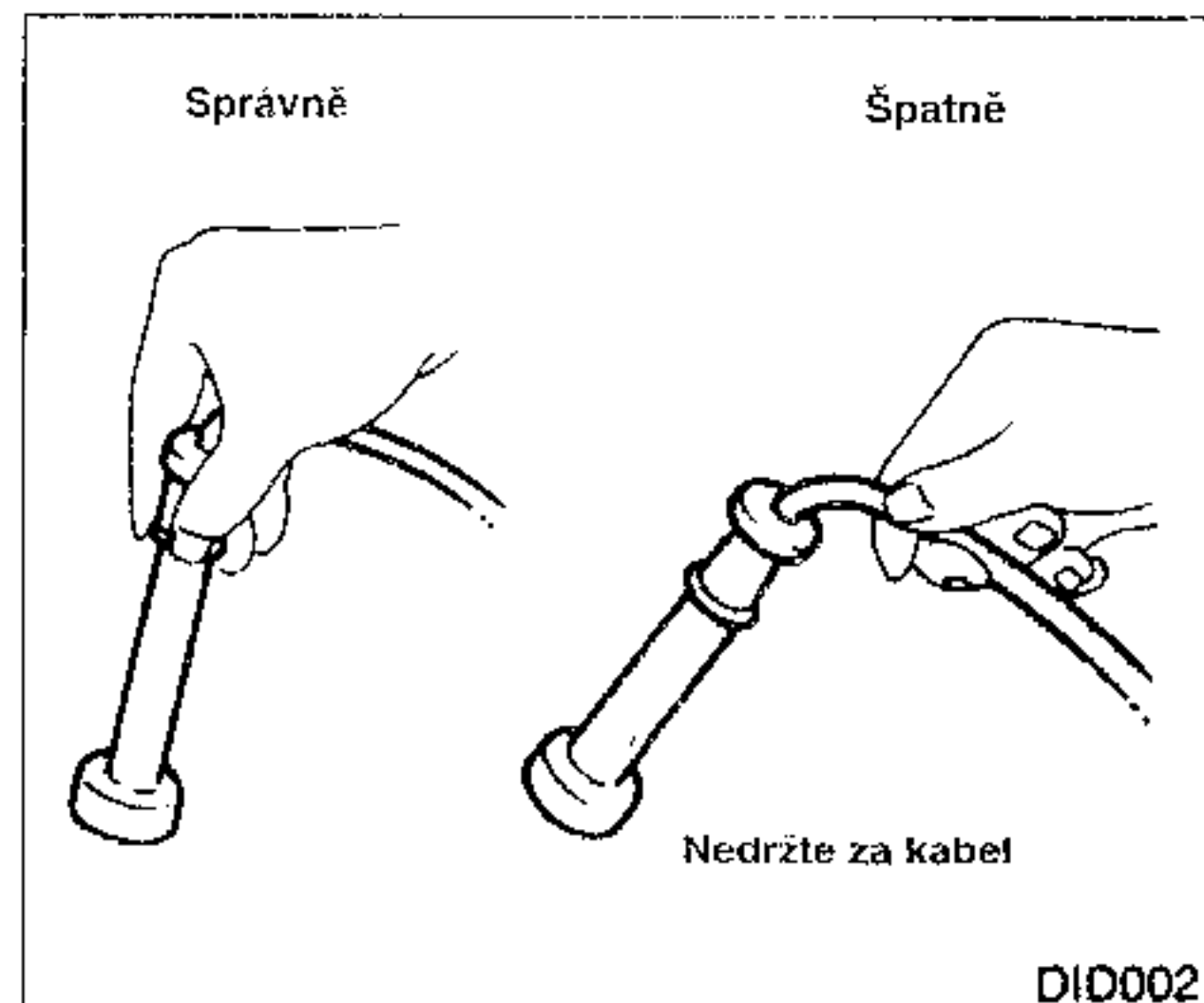
1. Sejměte uzávěry článků.
2. Dopĺňte destilovanou vodu na max. úroveň.
3. Uzávěry zašroubujte zpět a přesvědčte se, zda přesně dosedly.

Stejným způsobem sejměte uzávěry při kontrole hustoty elektrolytu.

SPOUŠTĚNÍ S POUŽITÍM VNĚJŠÍHO ZDROJE

Je-li nutné spouštění s použitím vnějšího zdroje (jiného vozidla), prostudujte si příslušné instrukce v kapitole 5. Nenaskočili motor ani s použitím vnějšího zdroje, tj. akumulátoru jiného vozu, navštivte svého dealera NISSANu.

VÝMĚNA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK (zážehový motor)



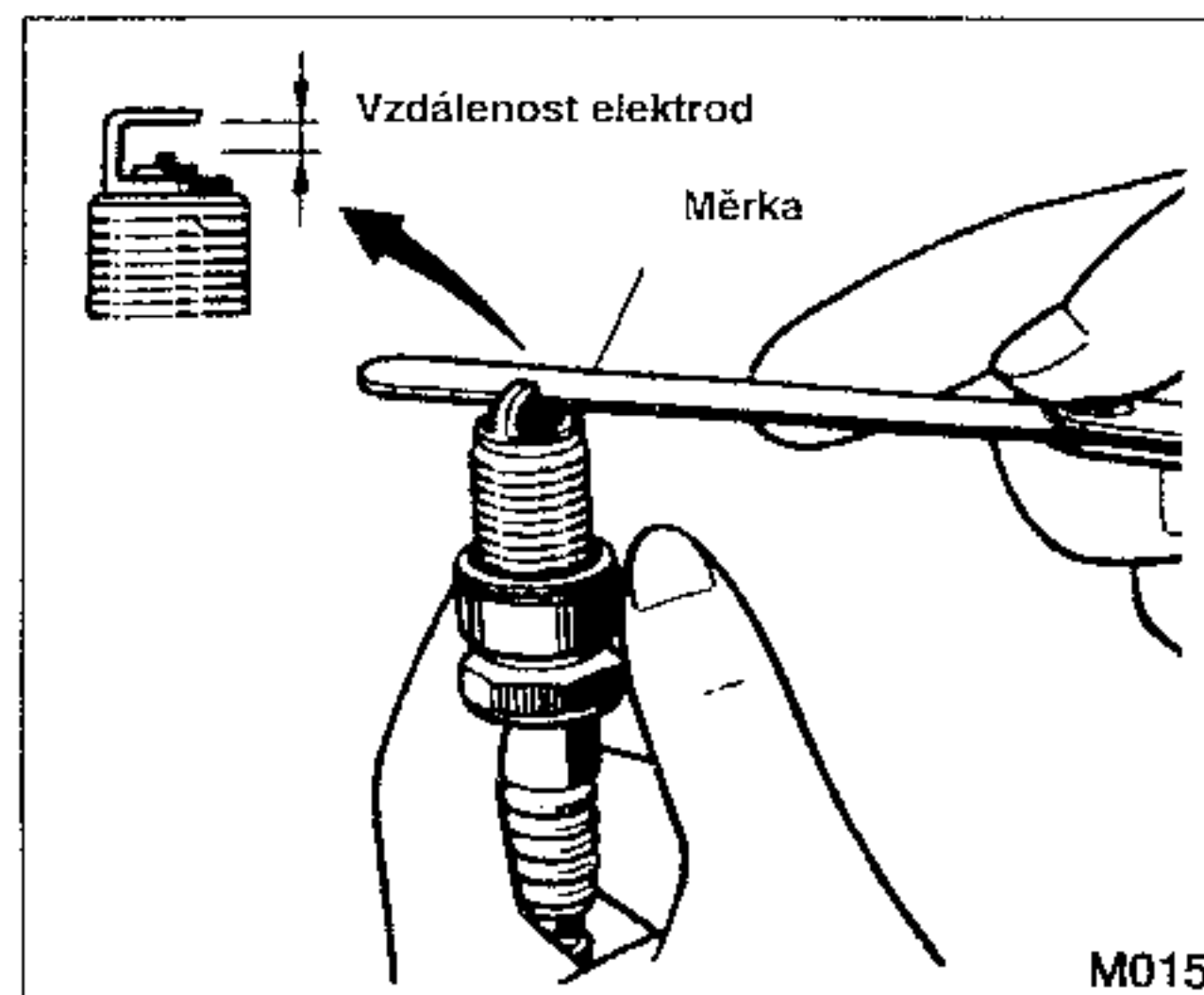
⚠ POZOR:

Přesvědčte se, zda motor zapalování jsou vypnuty a že parkovací brzda je pevně zatažena.

UPOZORNĚNÍ:

Používejte správný klíč na svíčky a dbejte, abyste nepoškodili závit. Máte-li pochybnosti, poraďte se u svého dealera NISSANu.

1. Sejměte krytky, abyste měli přístup k vysokonapěťovým kabelům a svíčkám.
2. Odpojte kabely od svíček.



Při odpojování uchopte za koncovku, nikoliv za kabel. Označte všechny kabely pro jejich snadnou identifikaci.

3. Klíčem na svíčky vyjměte zapalovací svíčky.

Speciální klíč na svíčky má uvnitř pryžovou vložku, která zabrání vypadnutí svíčky. Přesvědčte se, zda každá svíčka pevně drží v klíči.

4. U každé nové svíčky zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami pomocí měrky. Podle potřeby si upravte: na hodnoty, které jsou uvedeny v kap. 9.
5. Postupně namontujte všechny svíčky pomocí klíče na svíčky. Dotáhněte na

předepsaný kroučící moment. Dbejte, abyste nepřetočili závit.

Předepsaný utahovací moment pro zapalovací svíčky:

**20 až 29 N.m
(2,0 až 3,0 kg/m)**

Specifikaci zapalovacích svíček naleznete v kapitole 9.

6. Nasadte kabely na příslušné svíčky zatlačením, až ucítíte cvaknutí. Kabely držte za koncovky.
7. Zasuňte zpět krytky.

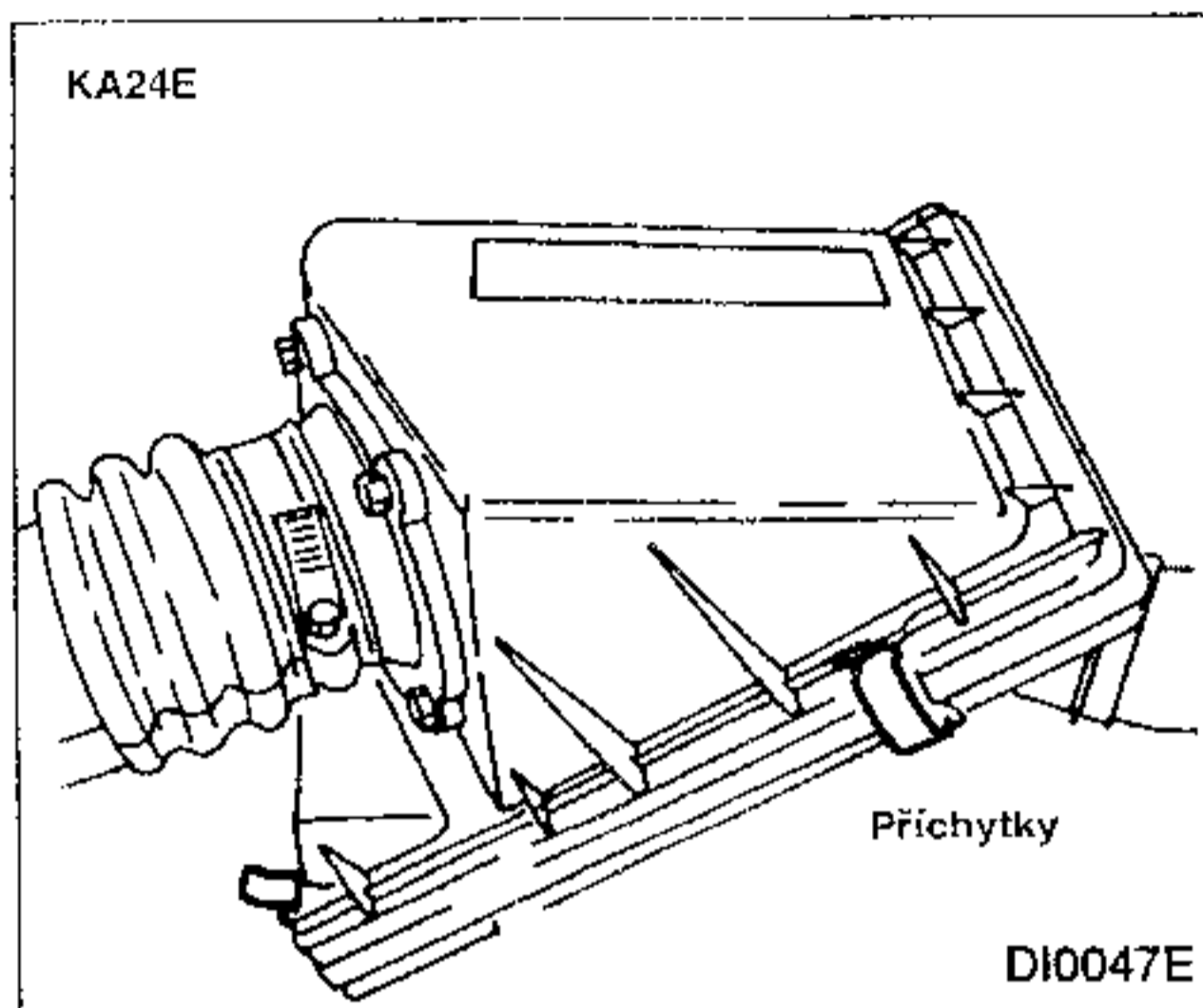
VZ

KU



Vlo
la z
psa
8. F
uloj
Při
jišť
UP
Vz
ku
by
sp
k p

VZDUCHOVÝ ČISTIČ

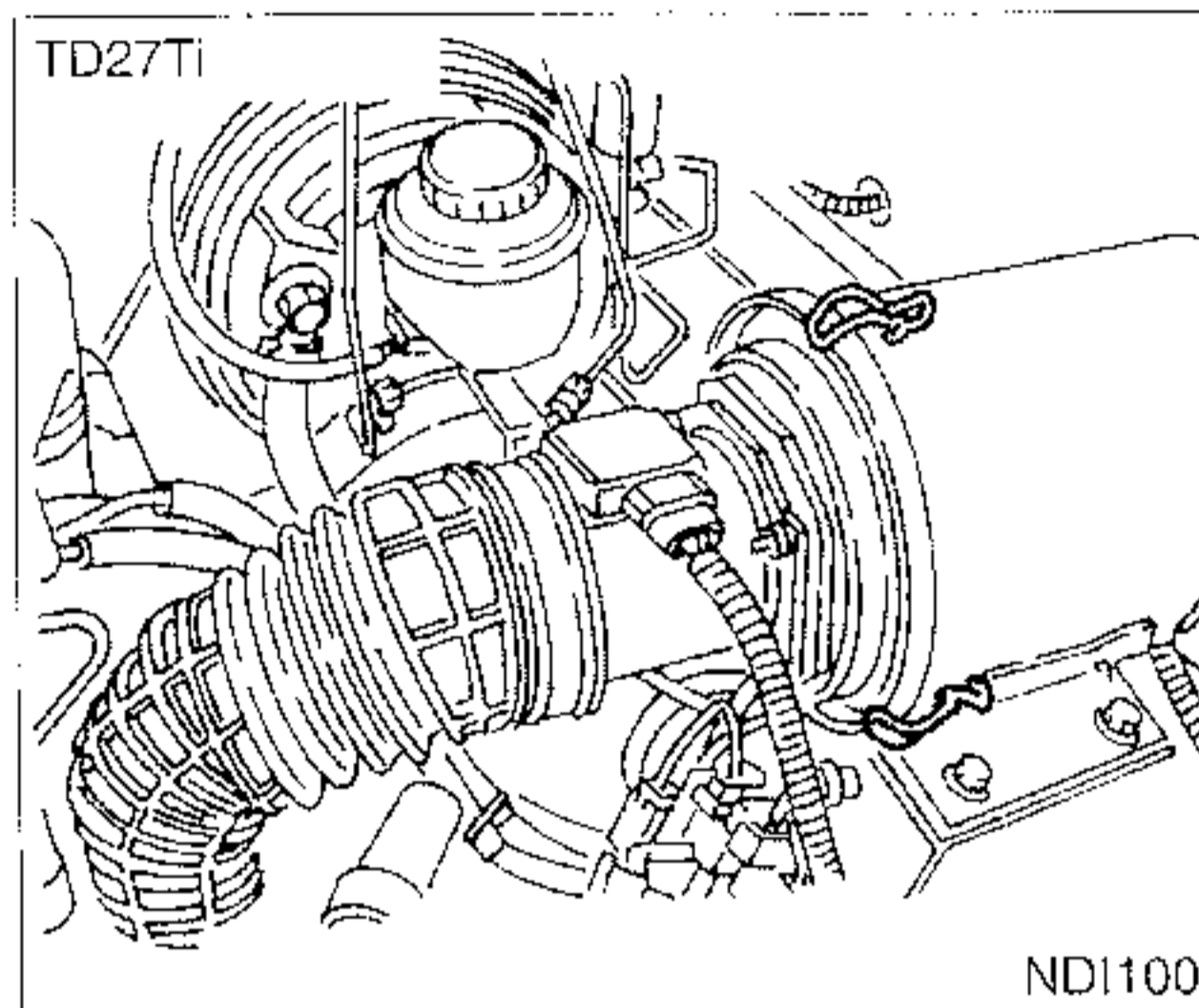


Vložka čističe by se ani po vyčištění neměla znovu použít. Vložku vyměňujte v předepsaných intervalech dle instrukcí v kapitole 8. Při výměně vložky vyčistěte prostor pro uložení čističe a víko vlhkým hadrem.

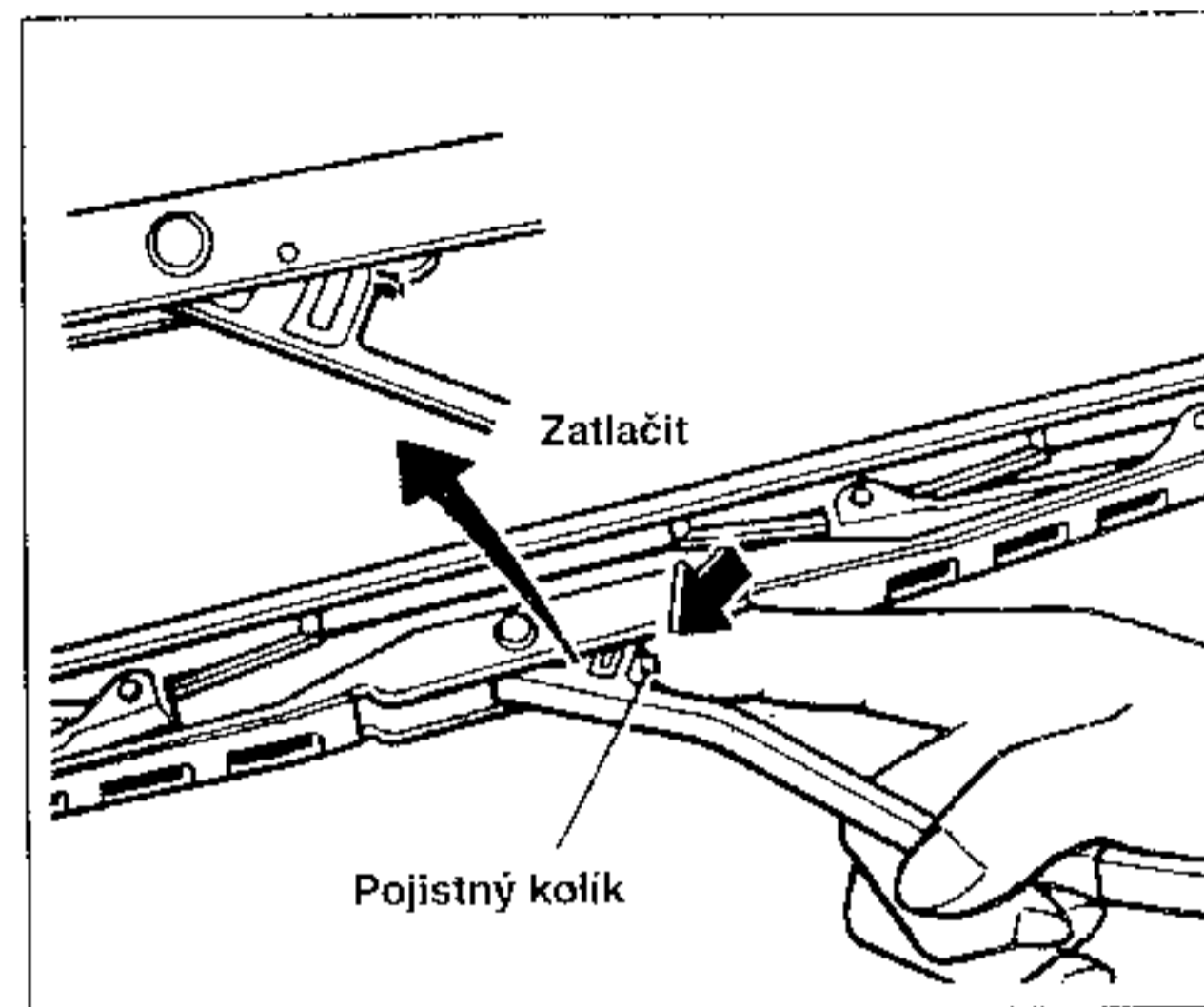
Při zpětném nasazování víka zatlačte zajišťovací západky dle obrázku.

UPOZORNĚNÍ:

Vzduchový čistič rovněž zabraňuje vzniku požáru v motorovém prostoru. Proto by měl být vždy namontován. Je-li motor spuštěn při vyjmutém čističi, může dojít k poškození motoru.



VÝMĚNA LIŠTY STÍRAČE



Čištění

Je-li činnost stíračů nedostatečná, nebo se při stírání zadržávají, na čelním skle nebo lištách stíračů může být vosk nebo nečistoty.

Čelní sklo umyjte vodou z ostřikovače nebo slabým roztokem saponátu. Okno je čisté, když při oplachování čistou vodou nezůstávají na skle kapky vody.

Očistěte lišty stíračů hadrem, namočeným v roztoku pro ostřikovač nebo etylénovém čisticím prostředku. Potom lišty opláchněte čistou vodou. Není-li přesto po stírání čelní sklo čisté vyměňte lišty stíračů.

KONTROLA FUNKCE BRZD

Parkovací brzda

Pravidelně kontrolujte brzdící účinek parkovací brzdy zastavením ve svahu a brzděním pouze ruční brzdou. Je-li účinek nedostatečný, navštivte svého dealera NISSANu.

Brzdový pedál

Zjistíte-li, že brzdový pedál při sešlápnutí sjíždí níž než normálně, odpor pedálu je nepravidelný nebo se prodlužuje brzdná dráha, okamžitě navštivte dealera NISSANu.

Posilovač brzd

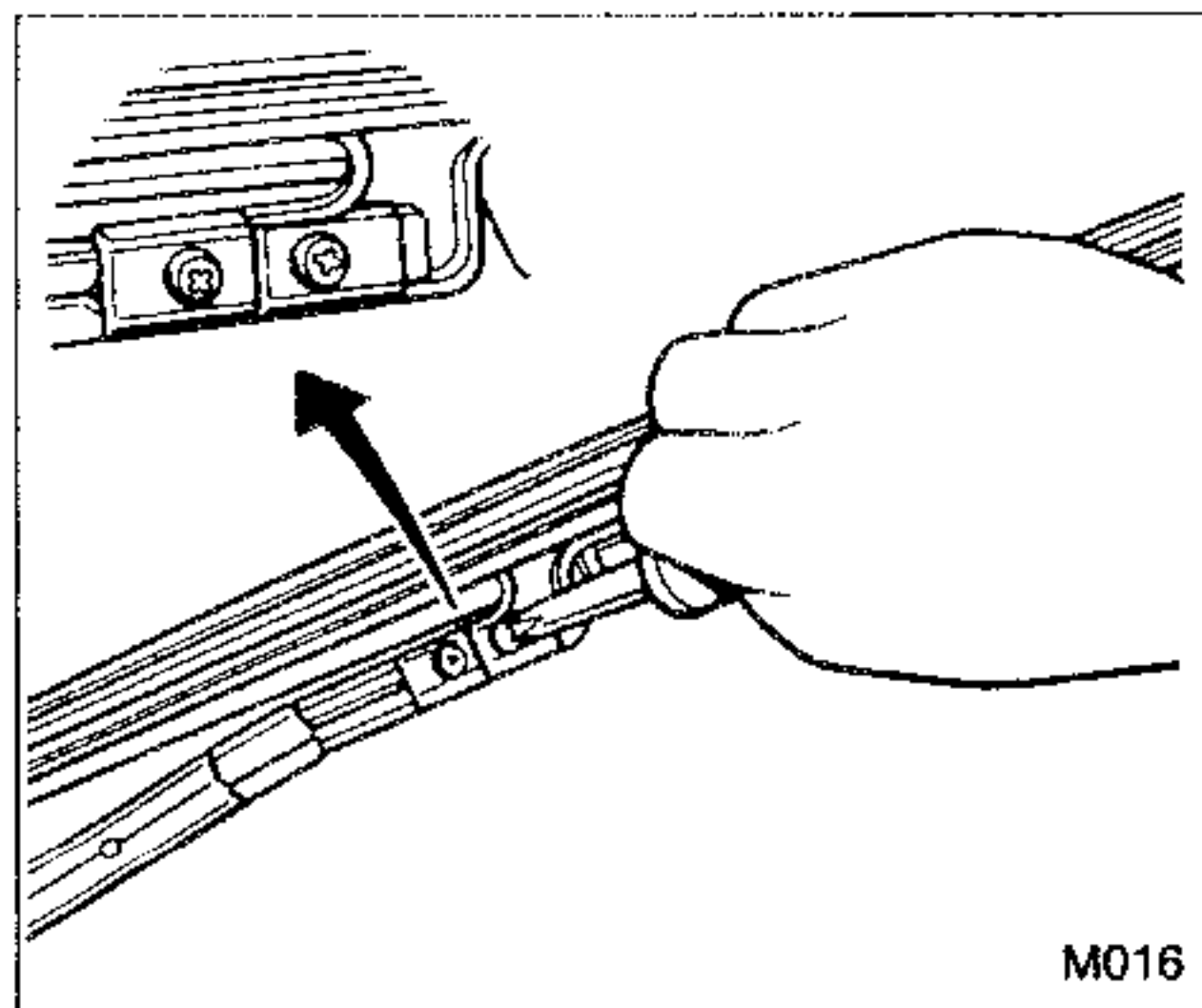
Posilovač brzd můžete zkontrolovat následujícím způsobem:

1. Při vypnutém motoru několikrát sešlápněte brzdový pedál. Přesvědčte se, že krok pedálu se nemění.
2. Spusťte motor při sešlápnutém pedálu brzdy. Pedál se po spuštění musí mírně propadnout.

3. Stlačte brzdový pedál a vypněte motor. Držte pedál asi 30 sekund. Poloha pedálu se nesmí změnit.
4. Nechte běžet motor asi 1 minutu bez sešlápnutí brzdového pedálu, pak vypněte motor. Několikrát sešlápněte pedál. Krok pedálu se musí postupně zmenšovat v závislosti na poklesu podtlaku v posilovači.

UPOZORNĚNÍ

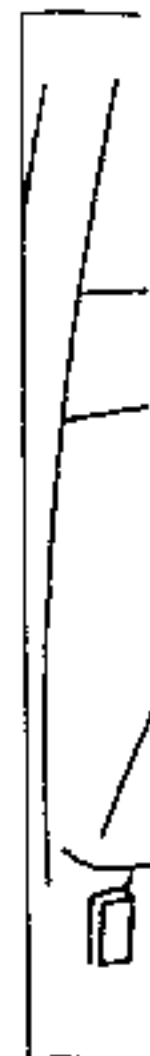
Pokud brzdy nepracují správně, navštivte ihned servis NISSAN.



Výměna

1. Zvedněte raménko stírače
2. Zatlačte pojistný kolík dle obrázku. Vyměňte lištu z raménka.
3. Vložte novou lištu do raménka, až uslyšíte zaklapnutí.

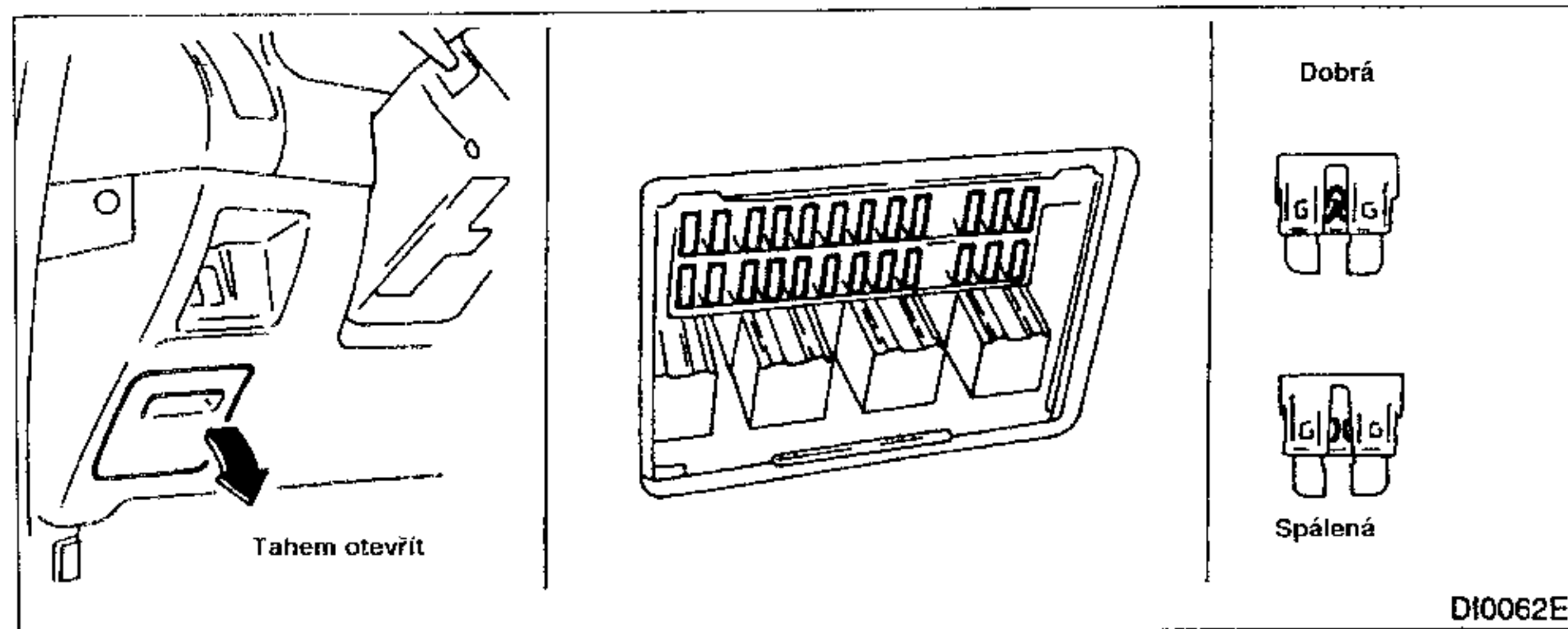
PO



Kat

Nefu
te, z
Na
jsou
nýct
1. Pi
v
2. S
3. V
4. Je

POJISTKY



Kabina vozu

Nefunguje-li elektrické zařízení, zkontrolujte, zda nejsou spáleny pojistky.

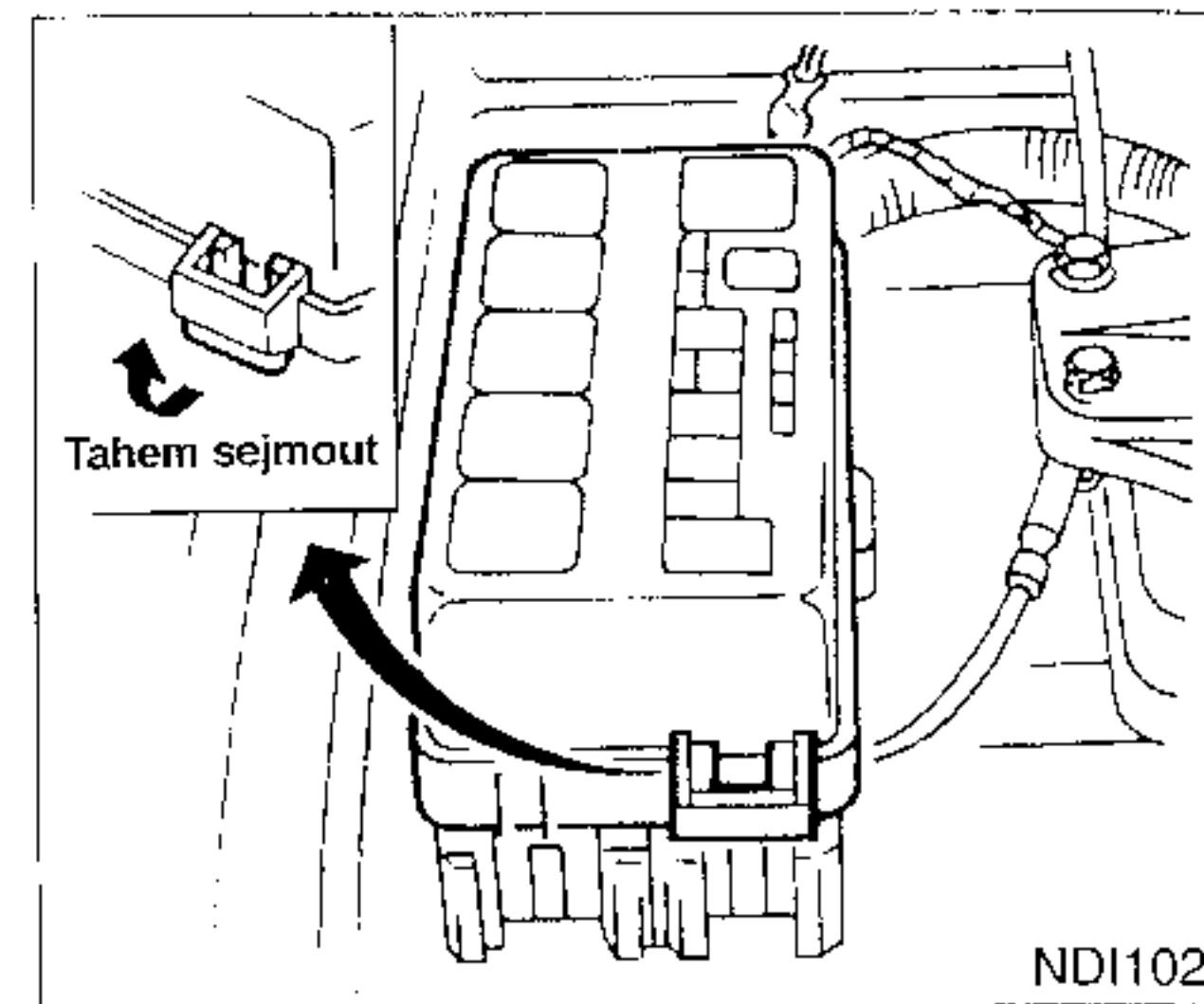
Na vnitřní straně víka pojistkové skříňky jsou zobrazeny elektrické obvody příslušných pojistek.

1. Přesvědčte se, že spínací skříňka je v poloze LOCK.
2. Sejměte víko pojistkové skříňky.
3. Vyjměte pojistku pomocí kleští.
4. Je-li pojistka spálená, vyměňte ji.

5. Dojde-li u nové pojistky k propálení, nechte si zkontrolovat a opravit elektrickou soustavu vozu u Vašeho dealera NISSANu.

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nepoužívejte jako náhradu pojistku s vyšším ampérovým číslem, než jaké je uvedeno na víku pojistkové skříňky.



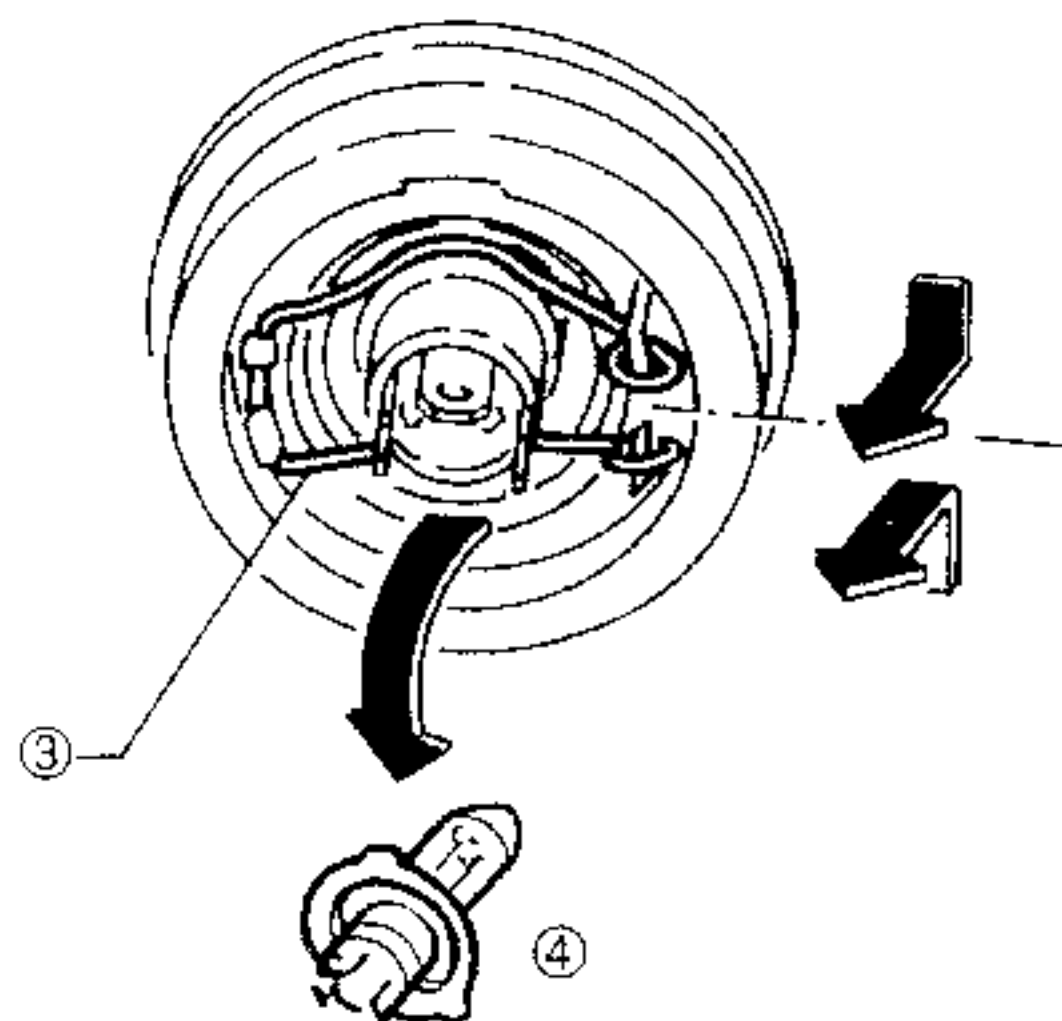
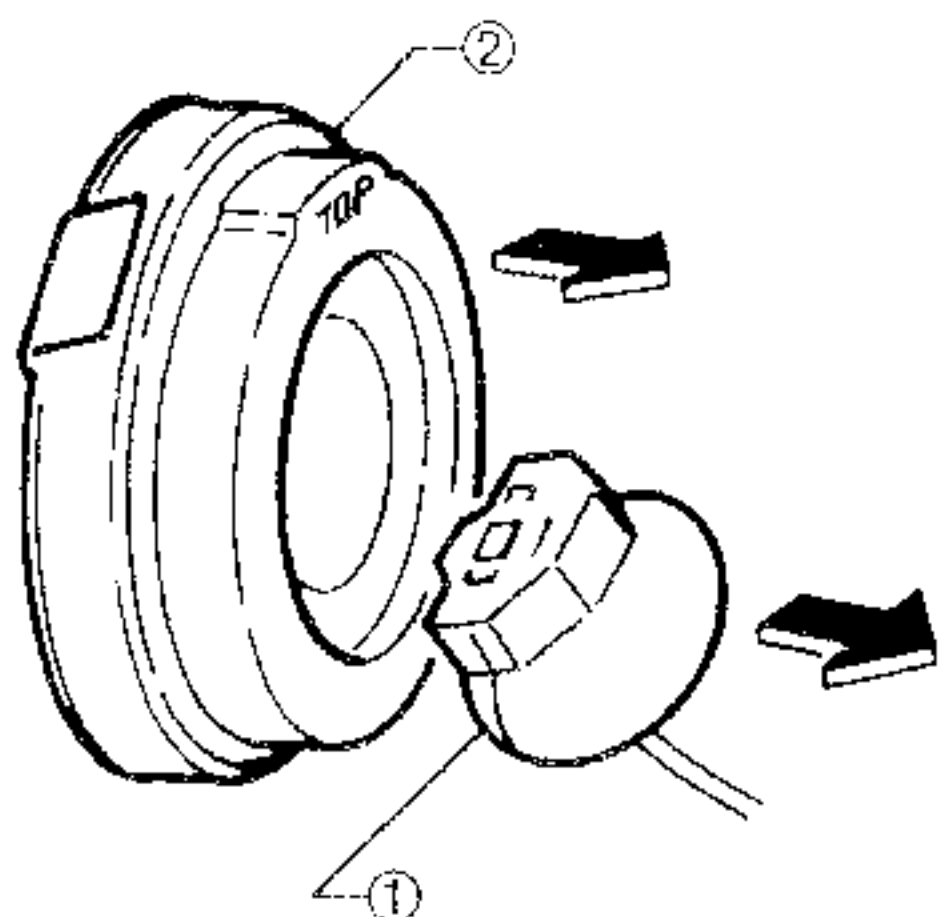
Motorový prostor

Nefunguje-li elektrická soustava, zkontrolujte, zda nejsou spáleny pojistky.

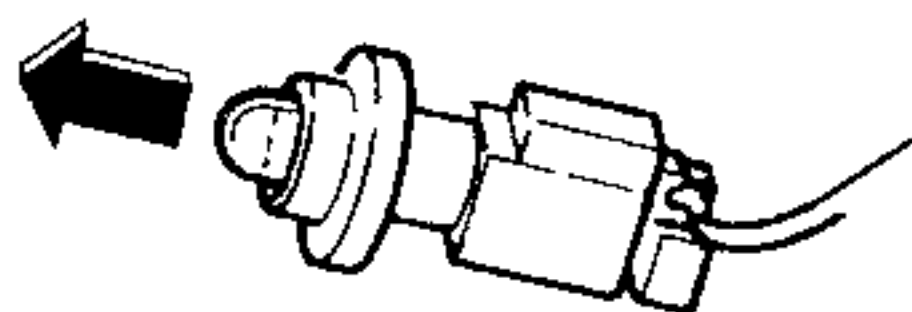
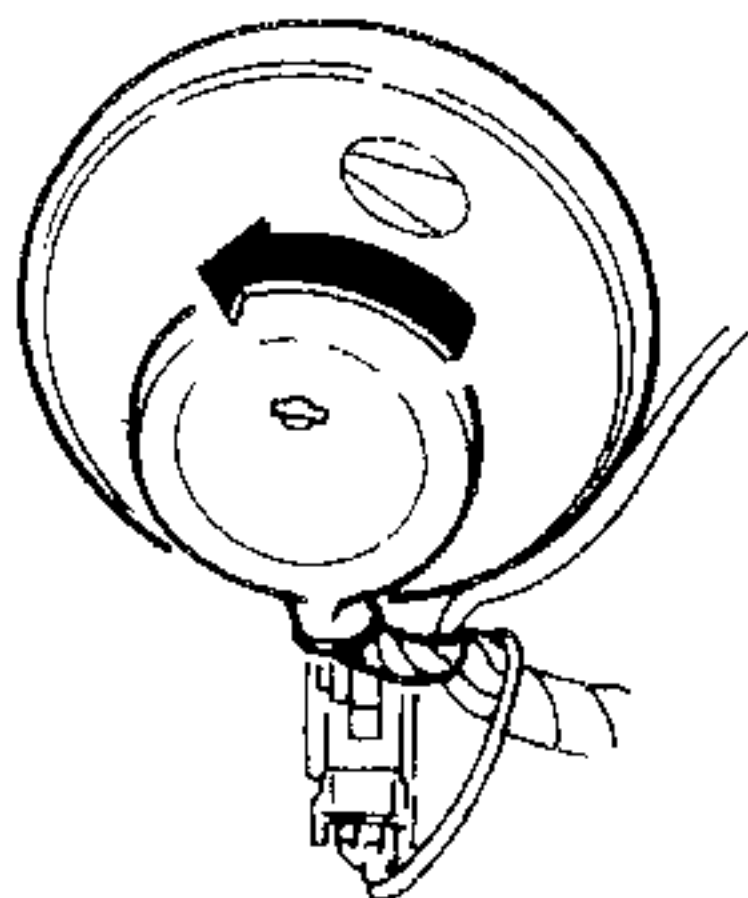
1. Přesvědčte se, že spínací skříňka je v poloze LOCK a světla jsou vypnuta.
2. Otevřete víko motoru.
3. Sejměte víko pojistkové skříňky A.
4. Vyjměte pojistku pomocí držáku.
5. Je-li pojistka spálená, vyměňte ji.
6. Dojde-li k spálení i u nové pojistky, nechte si elektrickou soustavu vozu zkontrolovat a opravit u Vašeho dealera NISSANu.

ŽÁROVKY

Světlomet



Obrysové světlo



NDI103

Přední světlomety

Přední světlomety mají utěsněnou parabolu, která je osazena výměnnou halogenovou žárovkou. Žárovku je možné vyměnit zevnitř motorového prostoru a není nutné vyjmout celý světlomet.

UPOZORNĚNÍ:

Halogenová žárovka obsahuje halogenový plyn pod vysokým tlakem. Žárovka může explodovat při upadnutí nebo poškození povrchu.

Výměna žárovky

1. Přesvědčte se, že světla jsou vypnuta.
2. Odpojte elektrický konektor ze zadní strany žárovky. (1)
3. Stáhněte pryžový chránič. (2)
4. Zatlačte pojistku tak, abyste ji uvolnili. (3)
5. Vyjměte žárovku světla. (4) Při vyjímání žárovkou neotáčejte ani netřepejte.
6. Opačným postupem vložte novou žárovku.

UP

● F

k

● F

v

n

● F

a

● F

n

n

● M

n

a

a

Ob

1. F

jr

2. v

3. Z

p

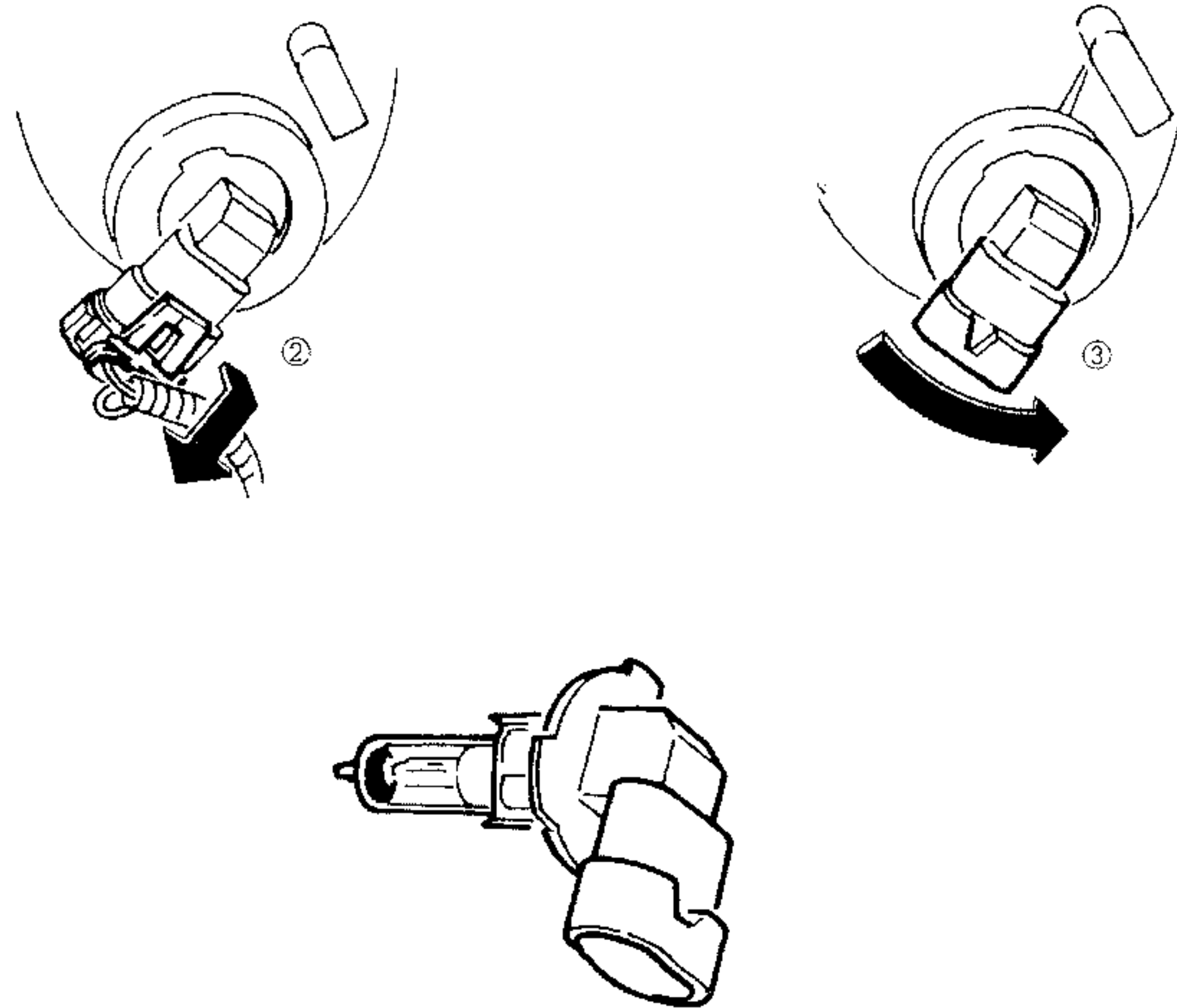
UPOZORNĚNÍ:

- Při manipulaci se žárovkou se nedotýkejte jejího povrchu.
- Přesvědčte se, zda se výčnělky pryžového chrániče dotýkají tělesa světloometu.
- Používejte žárovky stejného čísla a příkonu jako původní: H4-60/65 W.
- Po výměně žárovky není nutné znovu nastavit výšku světel. Je-li to nutné, navštivte svého dealera NISSANu.
- Nenechávejte světla delší dobu prázdná bez žárovek, jelikož prach, vlhkost a dým mohou vniknout dovnitř světel a negativně ovlivnit jejich účinnost.

Obrysová světla

1. Pootočte držákem žárovky doleva a vyjměte jej.
2. Vyměňte žárovku.
3. Zasuňte držák do světla a pootočte doprava.

Přední mlhová světla



NDI104

Přední mlhové světlomety

Přední světlomety mají utěsněnou parabolu, která je osazená výměnnou halogenovou žárovkou.

UPOZORNĚNÍ:

Halogenová žárovka obsahuje halogenový plyn pod vysokým tlakem. Žárovka může explodovat při upadnutí nebo poškození povrchu.

Výměna žárovky

1. Přesvědčte se, že světla jsou vypnutá.
2. Odpojte konektor
3. Vyjměte žárovku otočením doleva.
4. Světlo složte opačným postupem.

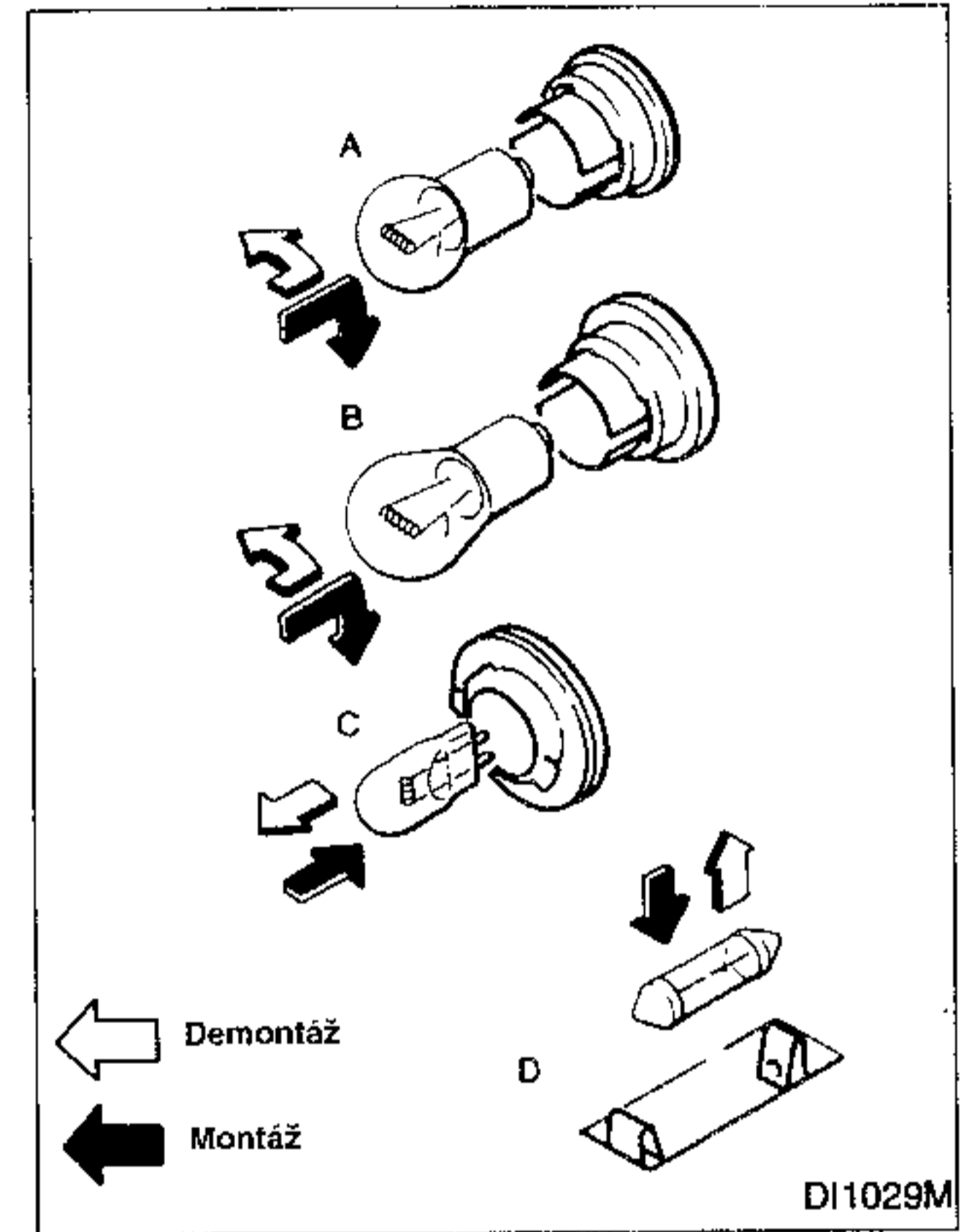
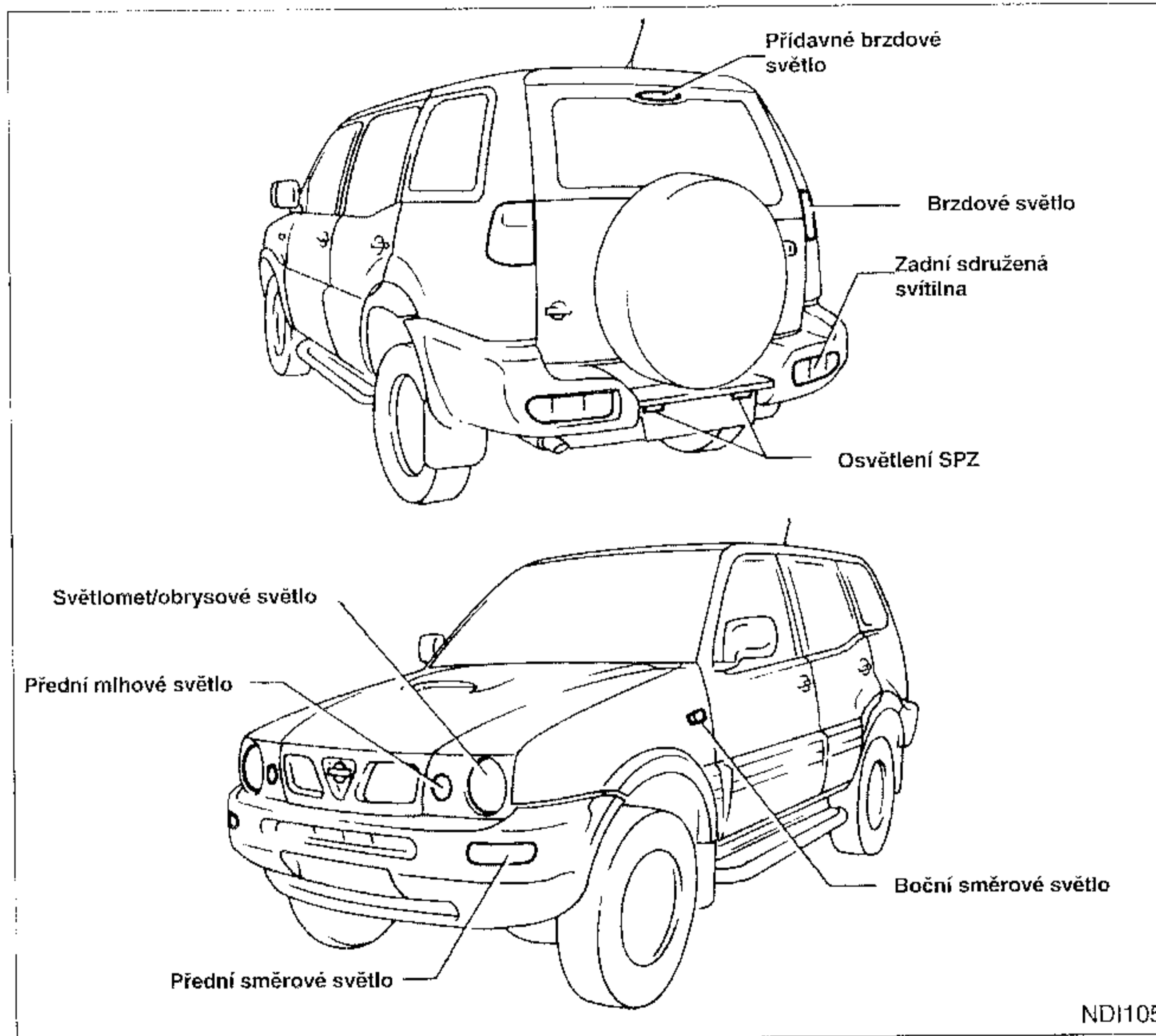
UPOZORNĚNÍ:

- Při manipulaci se žárovkou se nedotýkejte jejího povrchu.
- Přesvědčte se, zda se výčnělky pryžového chrániče dotýkají tělesa světlometu.
- Používejte žárovky stejného čísla a příkonu jako původní: HB4
- Po výměně žárovky není nutné znovu nastavit výšku světel. Je-li to nutné, navštivte svého dealera NISSANu.
- Nenechávejte světla delší dobu prázdná bez žárovek, jelikož prach, vlhkost a dým mohou vniknout dovnitř světel a negativně ovlivnit jejich účinnost.

OSTATNÍ ŽÁROVKY:

Druh	Příkon (W)
Přední směrové světlo	21
Boční směrové světlo	5
Přední obrysová světla	5
Zadní sdružená svítidla	
Směrové světlo	21
Koncové světlo	10
Zpětné světlo	21
Koncové mlhové světlo	21
Brzdové světlo	21
Osvětlení SPZ	5
Osvětlení interiéru	5 nebo 10

UMÍSTĚNÍ SVĚTEL

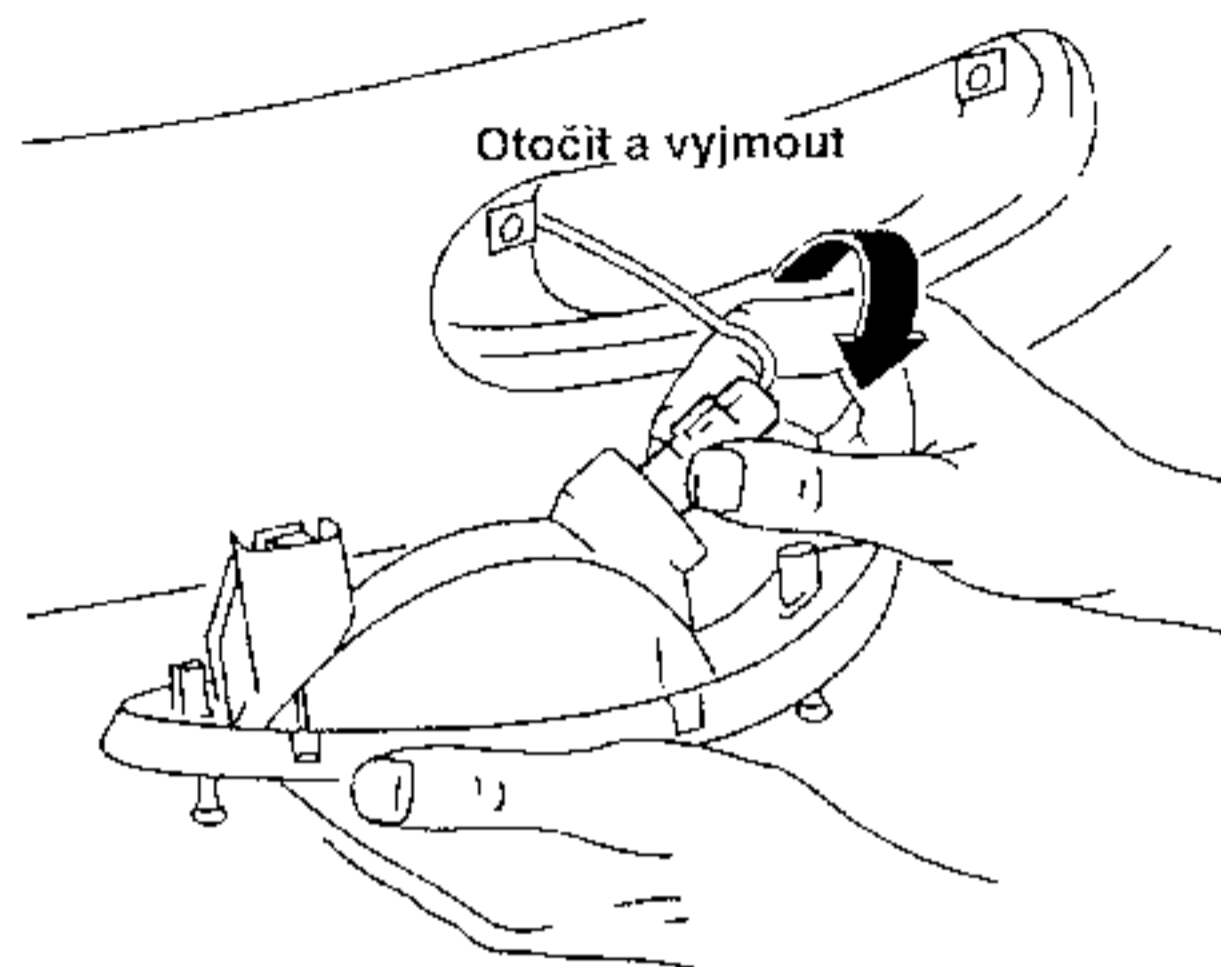
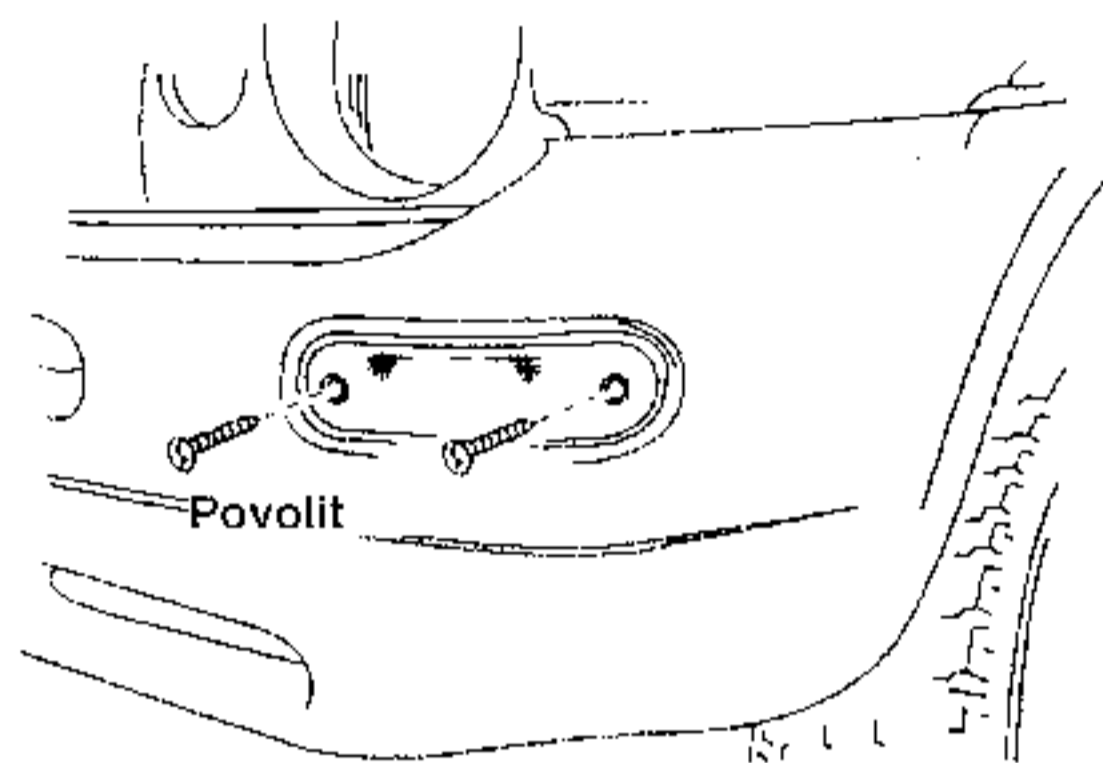


Výměna žárovek

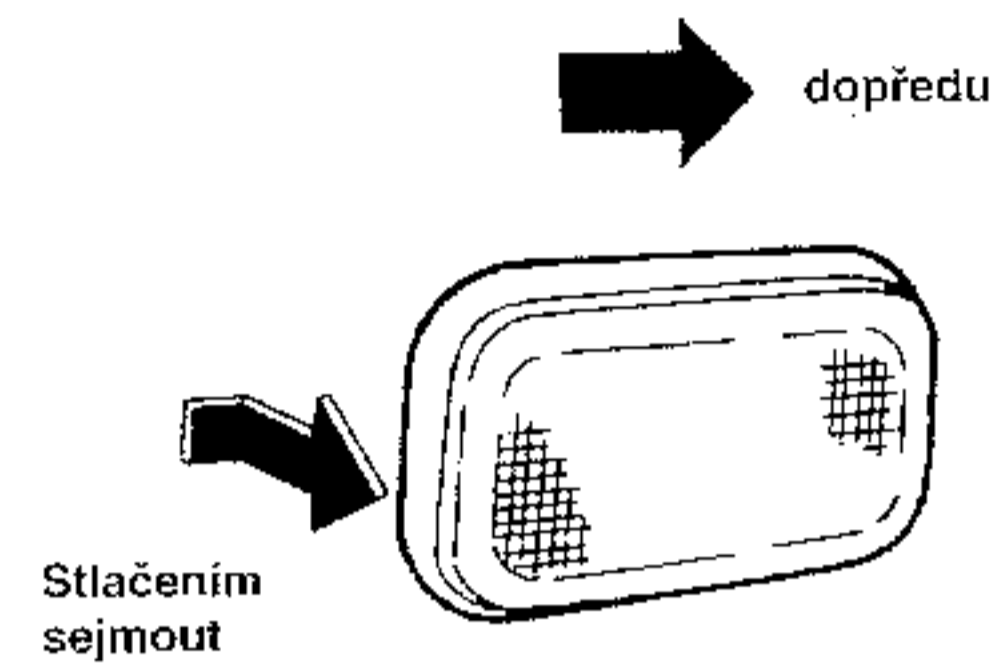
Při výměně postupujte dle příslušného obrázku.

Nejprve je třeba demontovat krycí sklo.

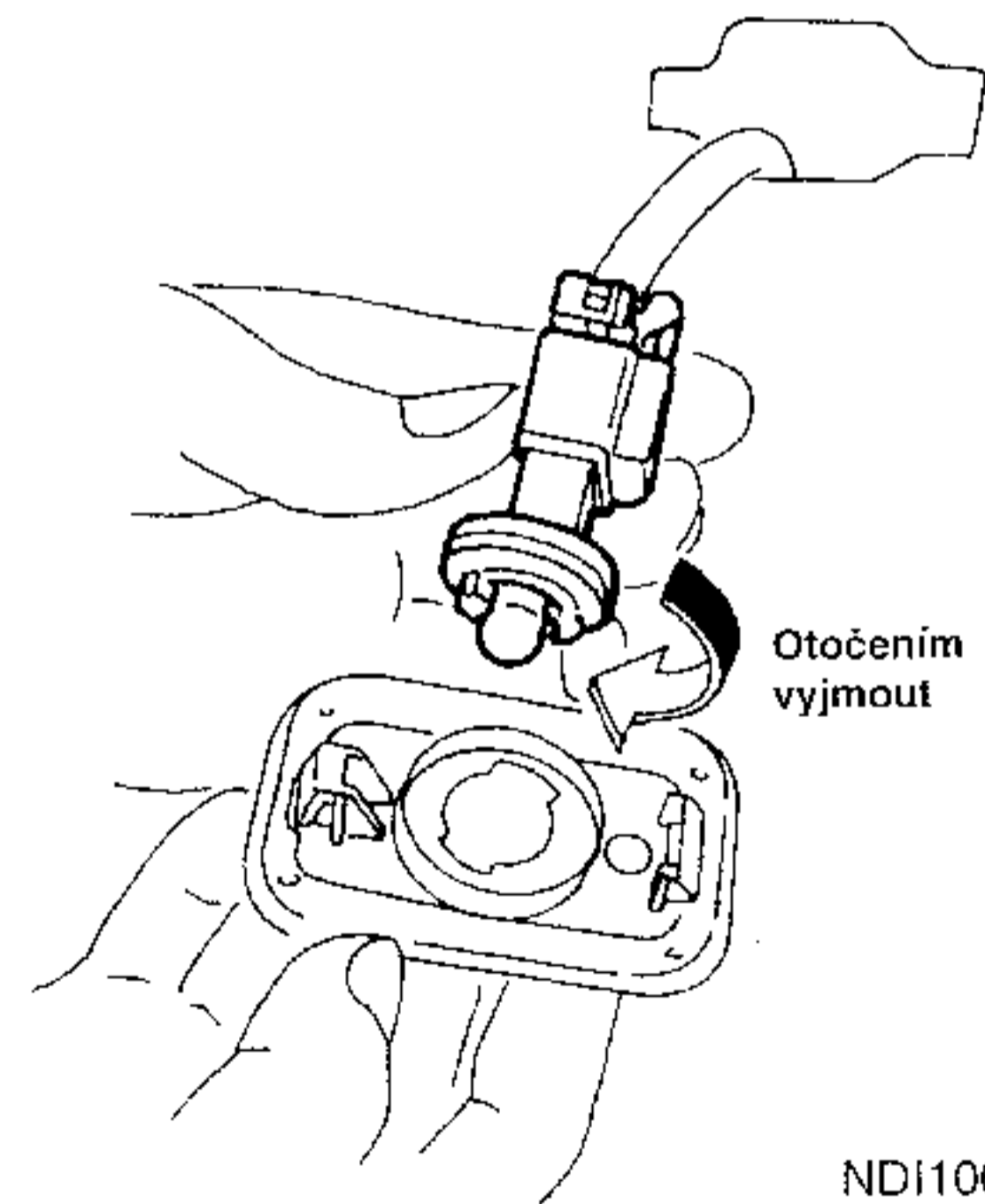
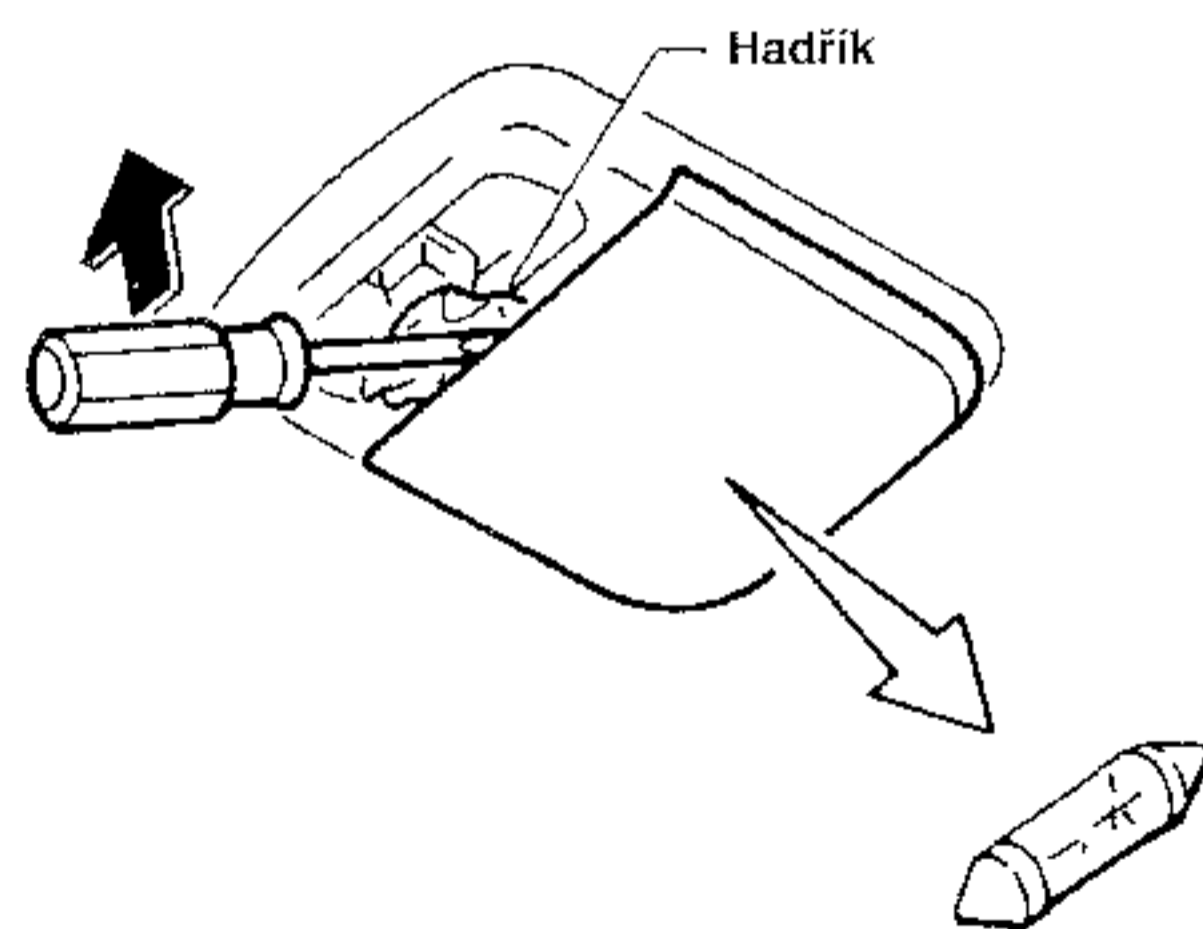
Přední směrové světlo



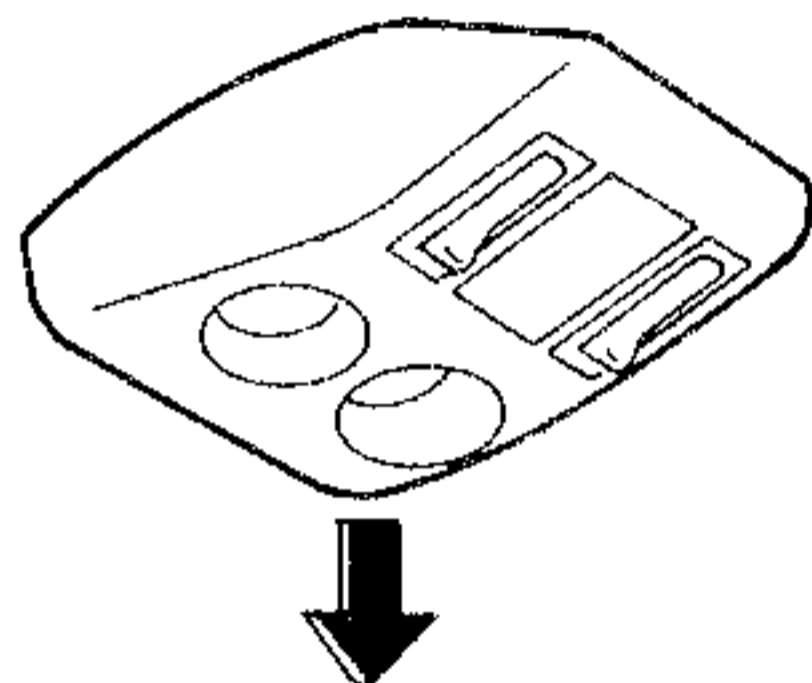
Boční brzdové světlo



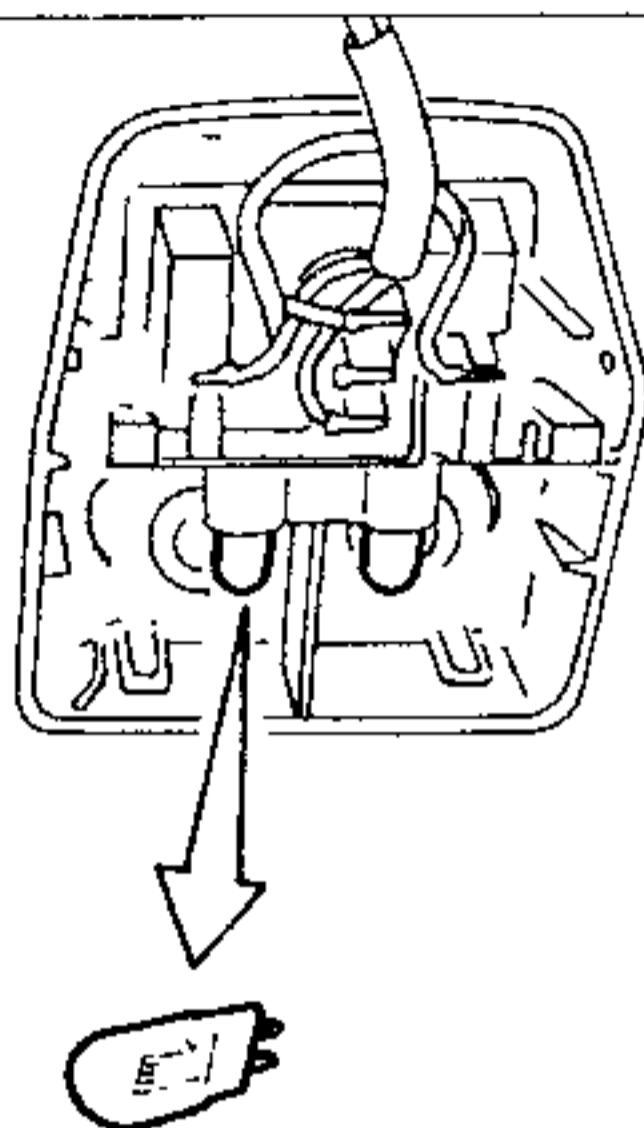
Osvětlení interiéru



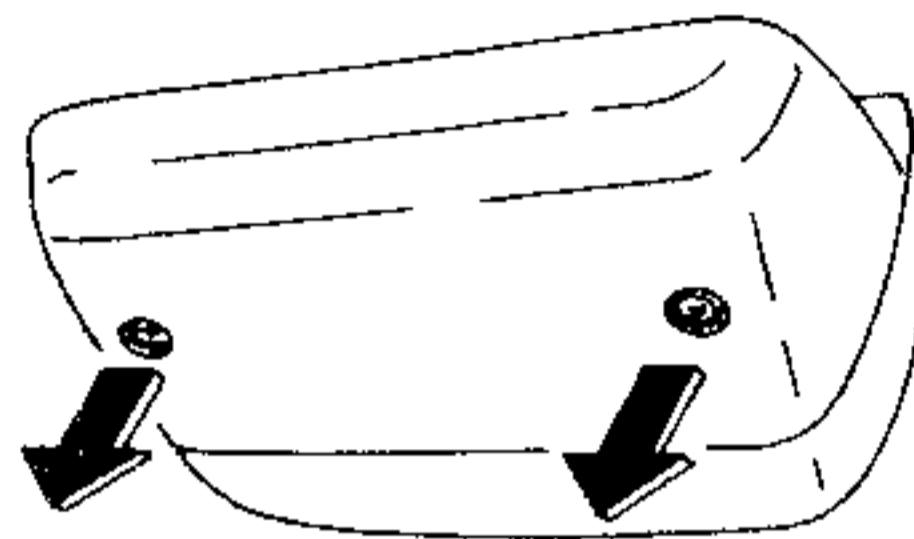
Bodová světla



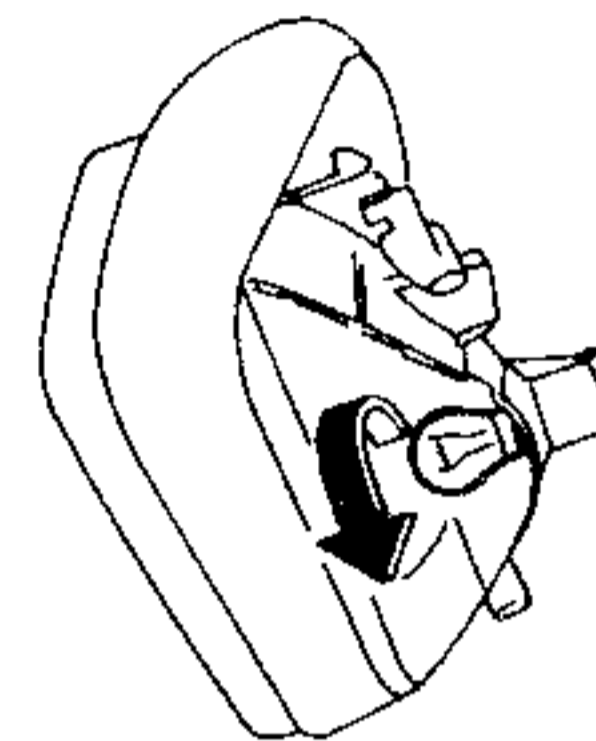
Tahem sejmout



Přídavné brzdové světlo

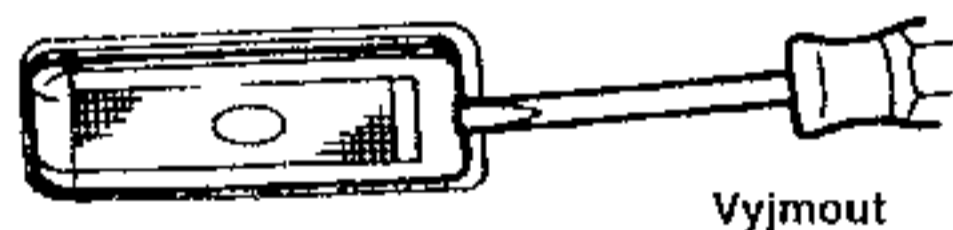


Povolit šroubky

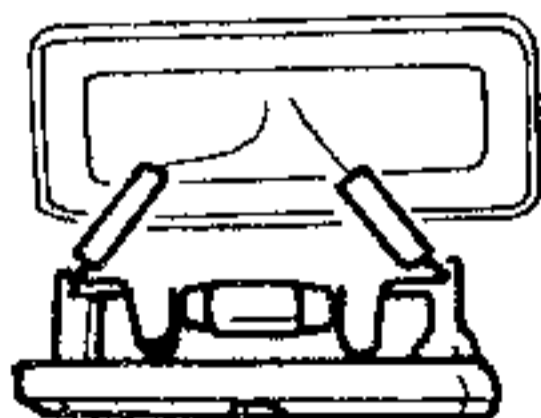


Vymout

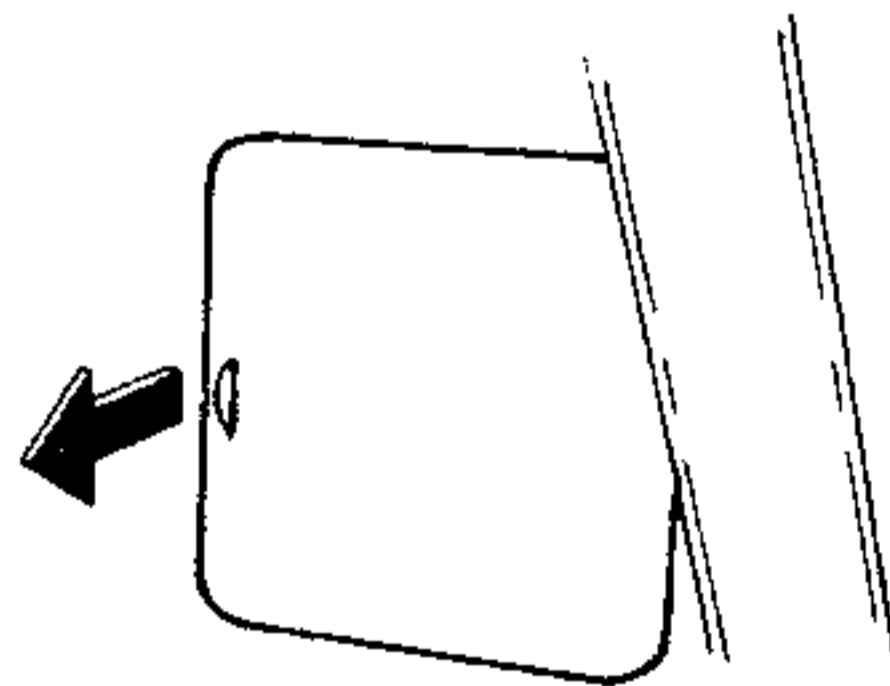
Zadní světlo interiéru



Vymout

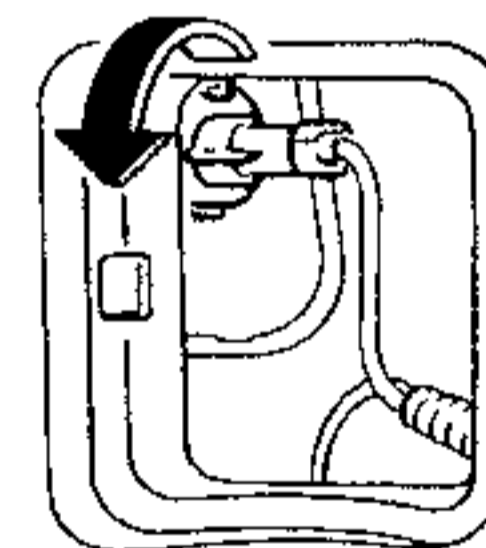


Koncové světlo

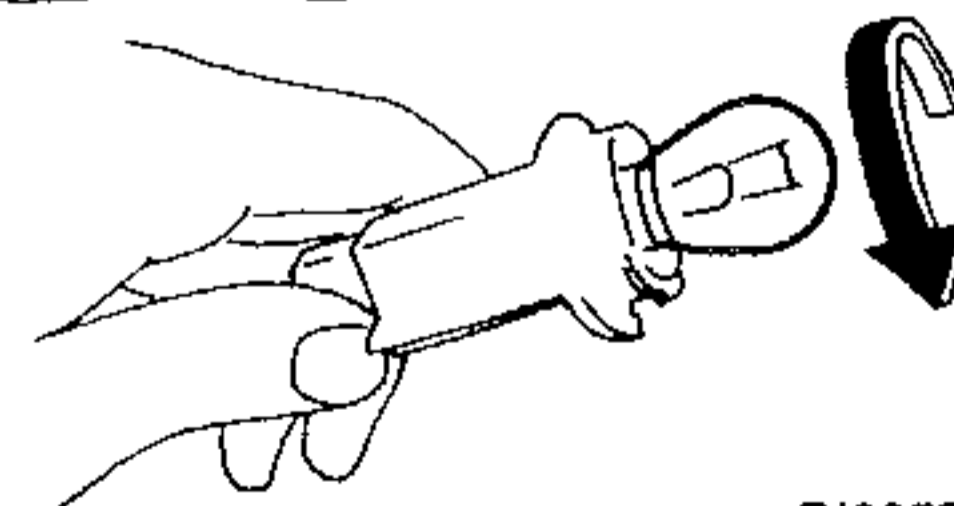


Tahem otevřít

Otočit

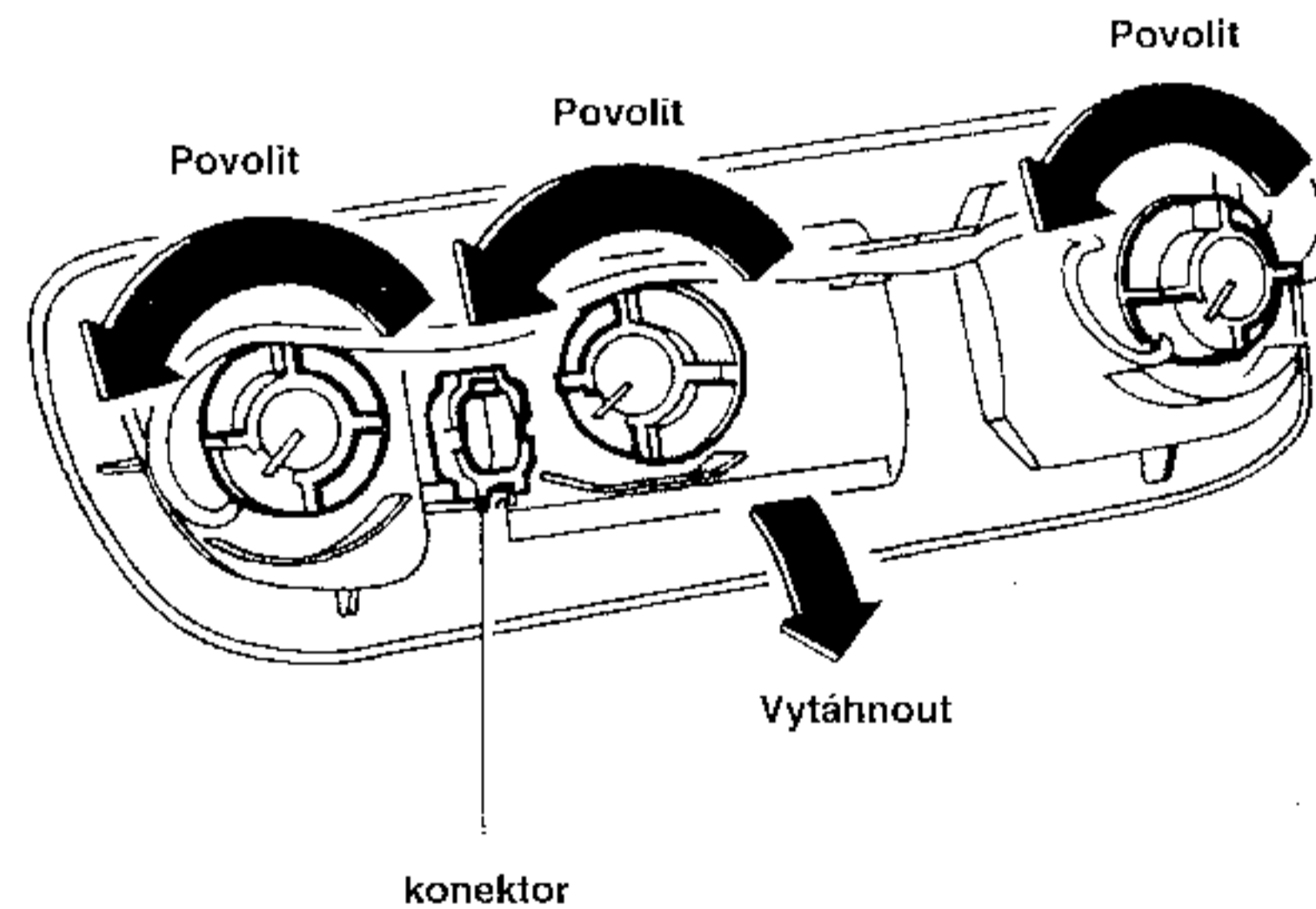
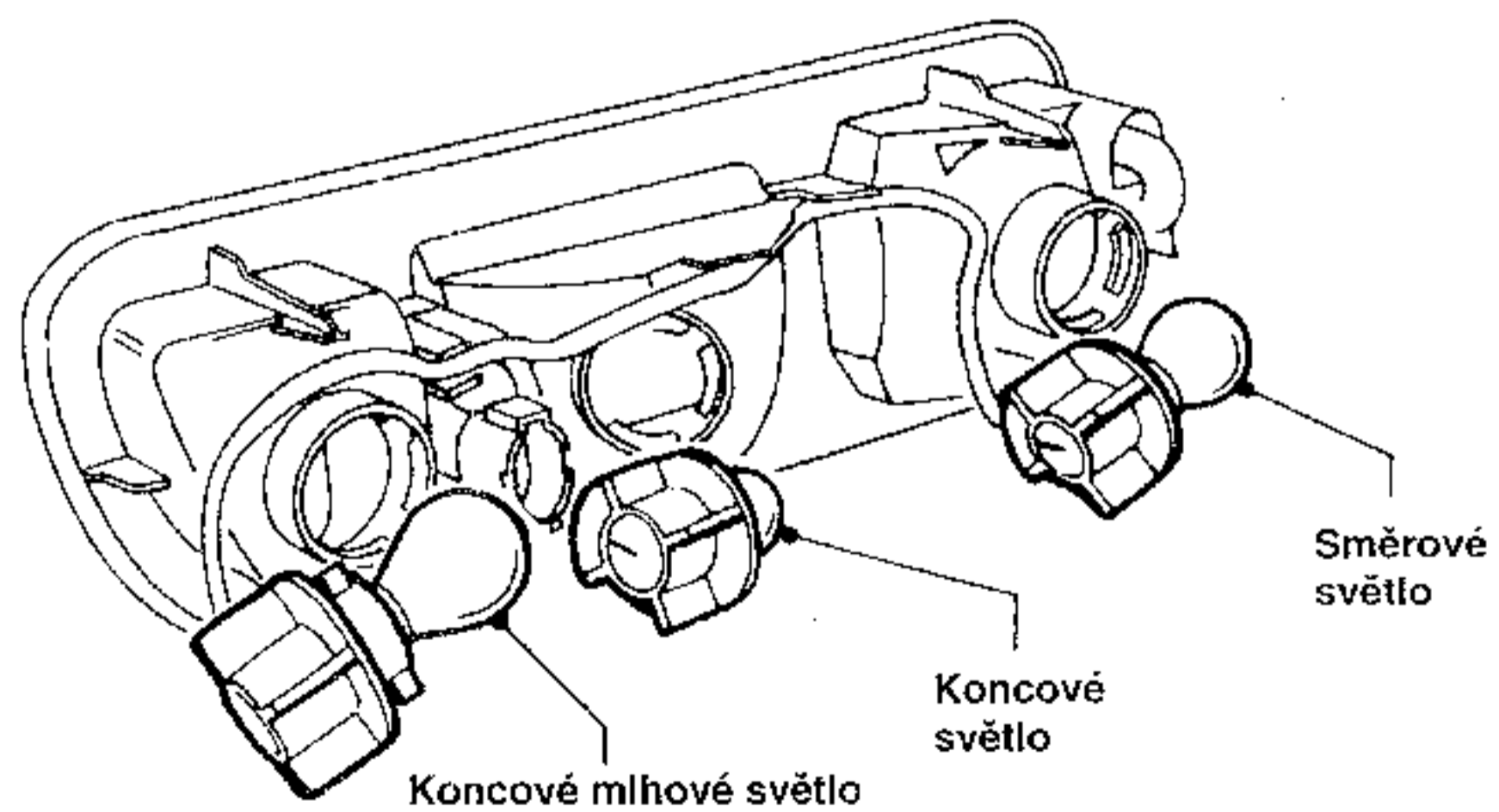
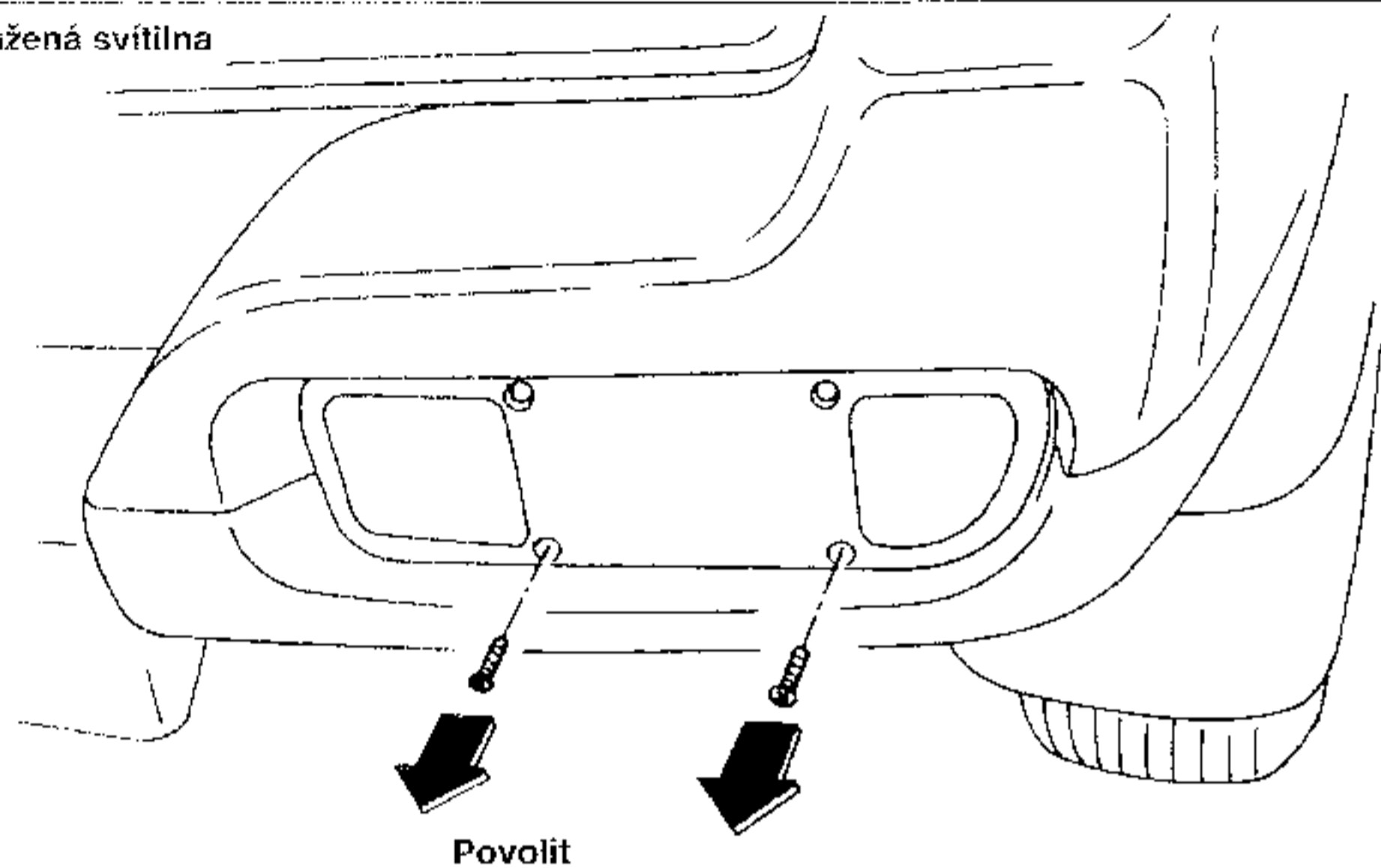


Otočením vymout



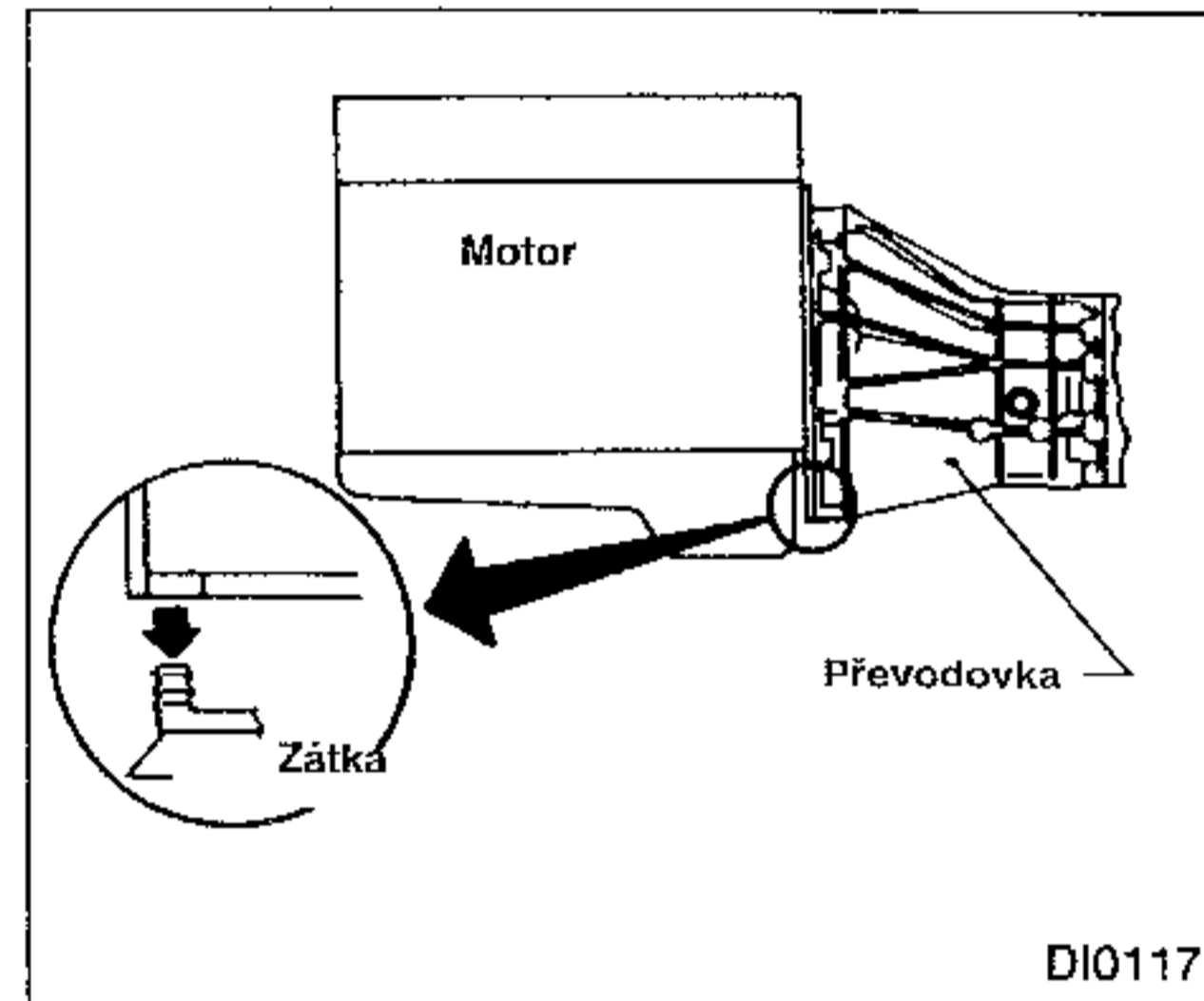
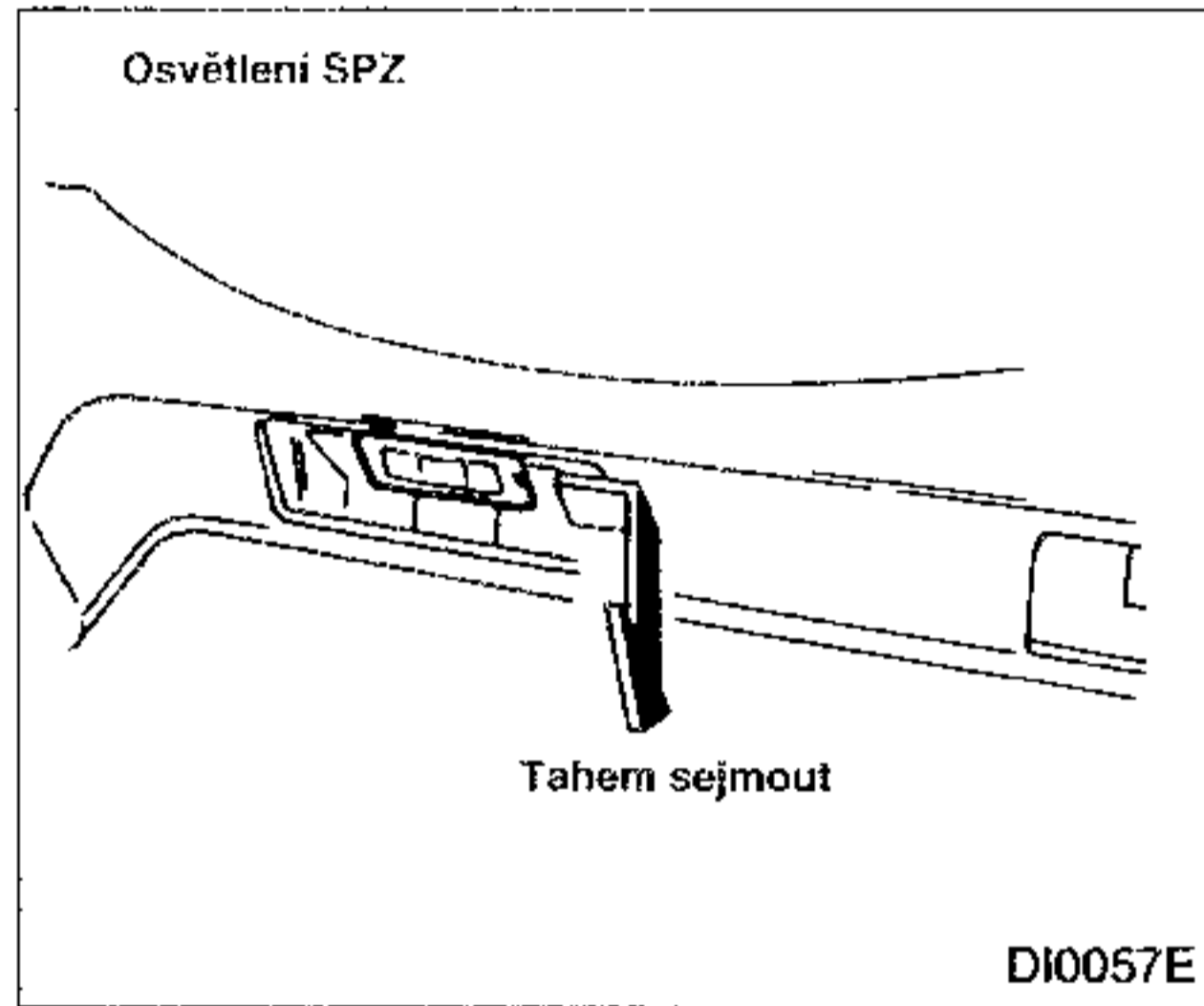
DI0055E

Zadní sdružená svítlna



NDI107

TĚLESO SPOJKY



Kontrola těsnosti

Po každé jízdě hlubokou vodou nebo bahnem zkontrolujte, zda se do tělesa spojky nedostala voda tím, že odšroubujete zaslepovací zátka na spodku skříně převodovky. Po kontrole zaslepovací zátka vždy znovu namontujte.

KOLA A PNEUMATIKY

Máte-li defekt pneumatiky, držte se instrukcí v kapitole 5.

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola). Nesprávný tlak v pneumatikách může negativně ovlivnit jejich životnost i jízdní vlastnosti vozu. Tlak by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Za studené jsou považovány, když byl vůz v klidu nejméně 3 hodiny, nebo najel méně než 1,6 km. Předepsané tlaky pneumatik jsou uvedeny na štítku, upevněném na sloupku karosérie na straně řidiče.

Nedostatečný tlak v pneumatice může způsobit její přehřátí a následné vnitřní poškození. Při vyšších rychlostech to může vést k oddělení běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.

Druhy pneumatik

UPOZORNĚNÍ:

Když vyměňujete pneumatiky, přesvědčte se, zda jsou všechny stejného typu (tzn. letní, celosezonní nebo zimní) a konstrukce. Váš zástupce NISSANu Vám poskytne veškeré další informace týkající se pneumatik, jako je rozměr, rychlostní kategorie a možnost dodání. Při výměně nepoužívejte pneumatiky s nižším rychlostním označením, než měly pneumatiky namontované výrobcem. Nikdy nepřekračujte nejvyšší rychlost, pro kterou jsou pneumatiky konstruovány.

Celosezonní pneumatiky

Některé modely NISSAN jsou vybaveny celosezonními pneumatikami, aby byla zajištěna dobrá ovladatelnost vozu po celý rok, vč. jízdy na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Celosezonní pneumatiky jsou označeny nápisem »All Season« na boku pneumatiky. Zimní pneumatiky mají na sněhu lepší přilnavost než celosezonní a v některých oblastech může být jejich použití výhodnější.

Používejte POUZE náhradní pneumatiky předepsané pro příslušný model s pohonem všech čtyř kol.

Sněhové řetězy

Před jejich instalací se přesvědčte, zda Vám jejich instalaci místní předpisy dovolují. Pokud řetězy použijete, přesvědčte se, zda mají rozměr odpovídající rozměru Vašich pneumatik a při instalaci se řiďte pokyny výrobce řetězů. S řetězy jezděte nižší rychlostí. Jinak může dojít k poškození Vašeho vozu anebo může dojít k poškození ovládání a snížení výkonu vozu.

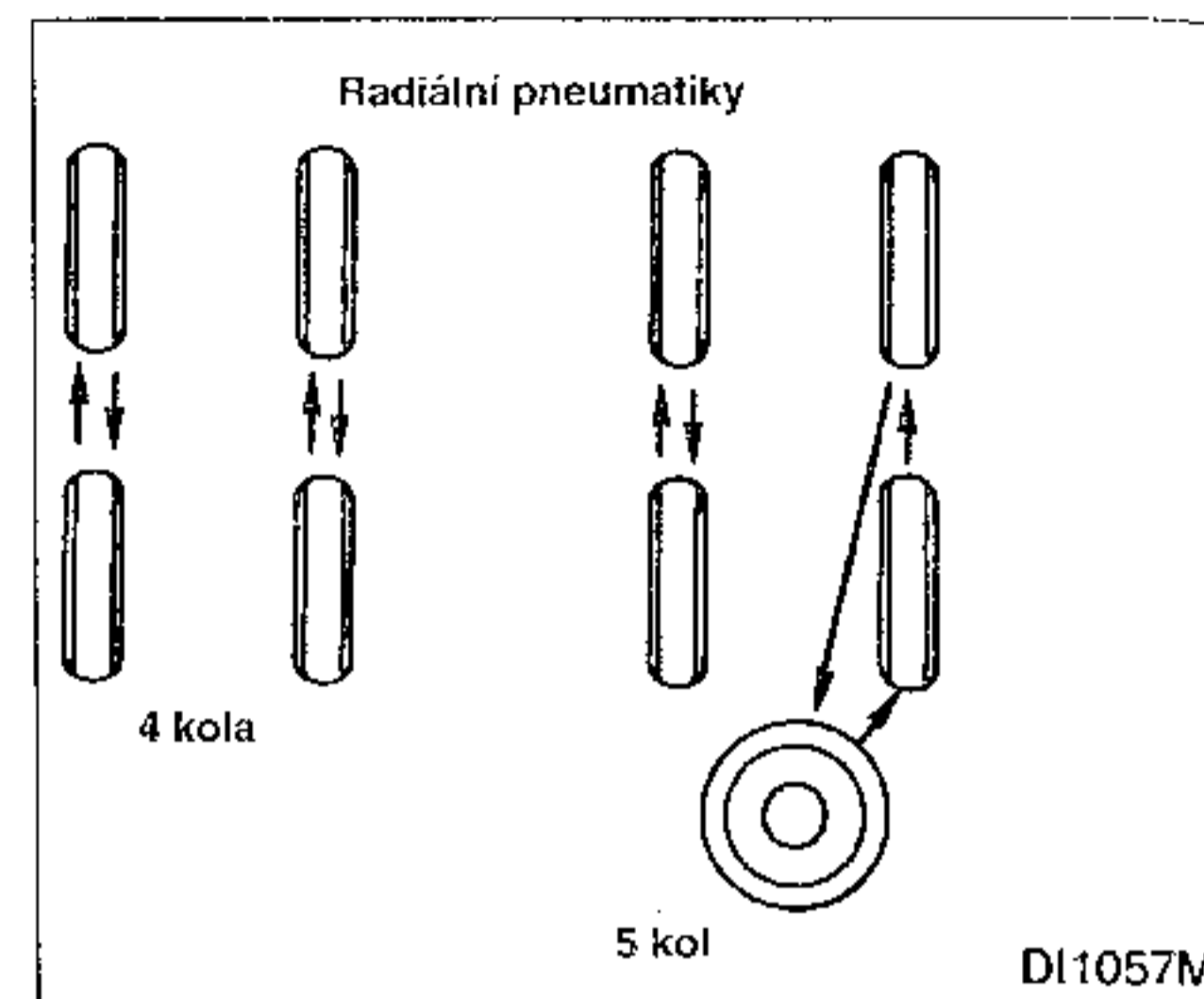
NISSAN doporučuje použití následujících řetězů:

SAMAR'T Profesional - PR

Ref. 13.0126

UPOZORNĚNÍ:

Řetězy používejte pouze na hnané (zadní) nápravě.



Vzájemná záměna pneumatik

NISSAN doporučuje zaměňovat pneumatiky po každých 10 000 km.

Postup při výměně pneumatiky je popsán v kapitole 5, část Defekt pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ:

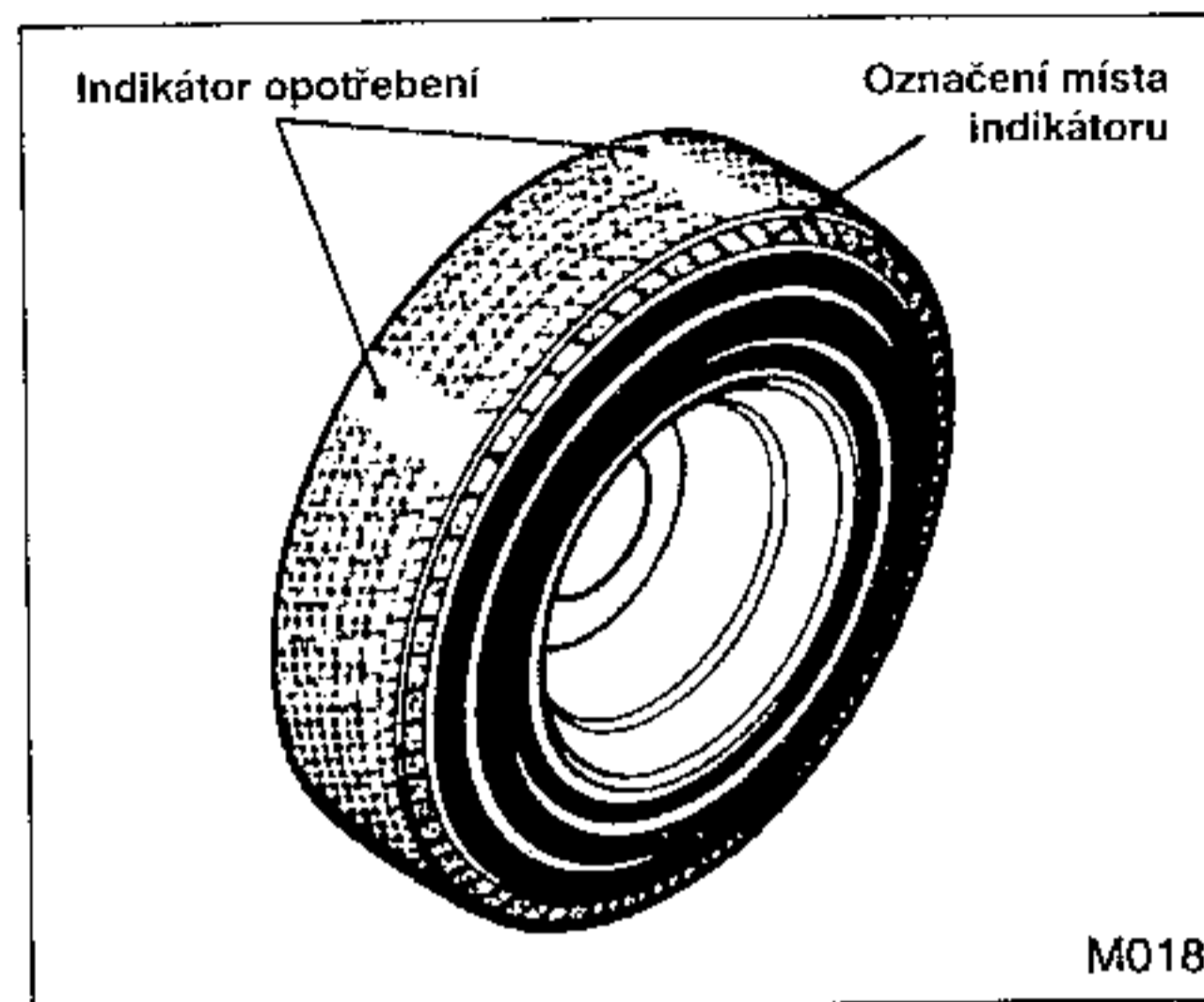
- Po záměně pneumatik upravte tlak v pneumatikách.
- Používáte-li kola z lehkých slitin, dotáhněte matice kol po ujetí prvních 1000 km (a to i v případě, kdy kolo bylo sejmuto a znovu namontováno).



Ne
ba
jízc
V
svj
rot

POZOR:

Nesprávný výběr, montáž, péče či údržba pneumatik může ohrozit bezpečnost jízdy a vést k nehodě nebo zranění. V případě pochybností se poraďte se svým dealerem NISSANu, případně výrobcem pneumatik.



Opotřebení a poškození pneumatik

Pneumatiky by měly být pravidelně kontrolovány, zda nedošlo k jejich opotřebení, prasknutí, zda se na nich netvoří bubliny, nebo zda v běhounu nejsou zachyceny cizí předměty. Je-li pneumatika nadměrně opotřebována nebo prasklá, nebo jsou na ní bubliny či hluboké rýhy, měla by být vyměněna.

Originální pneumatiky mají indikátor opotřebení. Je-li indikátor viditelný, pneumatiku je třeba vyměnit.

Stáří pneumatik

Sledujte stáří pneumatik a nikdy nepoužívejte pneumatiky starší 6 let, i když předtím nikdy používány nebyly.

Životnost pneumatik je závislá na jejich stáří a délce používání. Nechte si pravidelně zkontrolovat pneu a vyvážit kola. I menší nehoda může způsobit vážné poškození pneumatiky.

Výměna pneumatik

Vyměňujete-li pneumatiku, použijte stejný typ a rozměr, jako byla pneumatika původní. Doporučené typy a rozměry jsou uvedeny v kapitole 9.

POZOR:

Použití jiných než doporučených pneumatik, nebo současné používání pneumatik různých značek, konstrukce (diagonální, diagonální s kordem, radiální) nebo s různým vzorkem běhounu může negativně ovlivnit jízdu, brzdění, ovládání vozidla, světlost vozu, vzdálenost kola od karosérie, použití sněhových řetězů, nastavení rychloměru, světel a výšku nárazníku. Některé z těchto závad mohou vést k nehodě a vážným poraněním.

Vyměňujete-li disk, použijte disk stejných rozměrů vč. vyosení. Použití disků s různým vyosením může vést ke změně charakteristiky vozidla a rychlejšímu opotřebení pneumatik, brzd a řízení.



POZOR:

Nikdy nemontujte na vůz poškozený nebo opravený disk nebo pneumatiku. Mohou mít skryté vady vnitřní struktury a k jejich totálnímu zničení může dojít nenadále.

UPOZORNĚNÍ:

Vždy používejte všechna čtyři kola stejných rozměrů, konstrukce a druhu. Použití kol různých rozměrů na přední a zadní nápravě může způsobit jejich rychlejší opotřebení a poškození převodovky, mezinápravové rozvodovky nebo diferenciálu.

Vyvážení kol

Nevyvážená kola mohou negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozu a životnost pneumatik. Dokonce i běžným používáním vozu se může vyváženost kol porušit a bude nutné je dát opět vyvážit.

Vyvážení by se mělo provádět na kolech demontovaných z nápravy. Vyvažování kol zadní nápravy na vozidle může způsobit poškození diferenciálu.

Péče o kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ:

- Při mytí vozu se musí umýt také kola a pneumatiky.
- Při výměně kola nebo mytí spodku vozidla se musí umýt i vnitřní strana každého kola.
- Na mytí kol a pneumatik se nesmí používat žádné čisticí prostředky s abrazivním účinkem.

- Ráfky je potřeba pravidelně kontrolovat, nejsou-li poškozeny nárazy, jsou-li bez vyboulenin, nebo nejsou-li napadeny korozi. Těmito nedostatky mohou vzniknout ztráty tlaku vzduchu nebo se může poškodit patka pláště.
- NISSAN doporučuje ošetřovat ráfky voskem jako ochranu proti korozi způsobené solemi v krajích, kde se v zimě používá posypových materiálů a solí.

8 Plán údržby

Plán údržby.....	8-2
Všeobecná údržba.....	8-3
Periodická údržba.....	8-4
Intervaly údržby	8-5
Výměna motorového oleje (zážehový motor).....	8-6
Výměna motorového oleje a malý servis (vznětový motor).....	8-7
Velký servis (motor).....	8-8
Velký servis (podvozek a karosérie).....	8-9
Údržba ve ztížených podmínkách.....	8-10
Údržba při jízdě v terénu.....	8-11



PLÁN ÚDRŽBY

Váš nový NISSAN byl zkonstruován tak, aby vyžadoval minimální nároky na údržbu s dlouhými servisními intervaly tak, aby vám šetřil čas i peníze. Avšak určitá každodenní a pravidelná údržba je nezbytná k tomu, abyste své vozidlo udrželi v dobrém technickém stavu a k tomu, abyste udrželi dobrý výkon motoru při nízkých škodlivých emisích.

Provedení předepsané údržby a dodržování všeobecných zásad údržby je na zodpovědnosti majitele vozidla.

Jako majitel vozidla jste jediná osoba, která může zajistit, že se vašemu vozidlu dostane řádné údržby a péče. V celém systému údržby jste jakožto majitel vozidla základním článkem.

Všeobecná údržba

Do všeobecné údržby patří některé úkony, které je nutno provádět během běžného každodenního provozu vozidla. Tyto úkony jsou nezbytné k tomu, aby vaše vozidlo neustále řádně fungovalo. Pravidelné provedení předepsaných úkonů je na vaší zodpovědnosti.

Tyto kontroly můžete provádět buďto vy sám, servisní technik nebo, pokud byste tomu dávali přednost, zástupce NISSANu.

Periodická údržba

V této kapitole uvedené úkony údržby je nutno provádět v pravidelných intervalech. Za zvláště obtížných provozních podmínek však může být dodateková nebo častější údržba.

Kde si nechat údržbu provádět

Pokud je nutná údržba v servisu nebo pokud se zdá, že vaše vozidlo špatně funguje, nechte si jeho systémy zkontrolovat a seřídít autorizovaným prodejcem NISSAN. Technici NISSAN jsou školení specialisté s nejnovějšími informacemi o servisu, které se jim dostávají prostřednictvím technických bulletinů a školení. Jsou plně kvalifikováni pracovat na vozidlech NISSAN **před tím**, než budou pracovat na vašem vozidle a nikoliv až potom.

Můžete mít plnou důvěru v to, že servisní oddělení vašeho prodejce NISSAN odvede tu nejlepší práci při údržbě vašeho vozidla a to spolehlivě a hospodárně.

V

Bě
vo
vš
tél
klé
te
su
jso
o t
Př
po
Úc
V i
né
Z
Úk
vá
Pn
pn
pří
no
ky,
zd
Liš
nej
v p
Dv
ně
zav
trol

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Během běžného každodenního provozu vozidla by měla být pravidelně prováděna všeobecná údržba tak, jak je předepsána v této kapitole. Pokud zjistíte jakékoliv nezvyklé zvuky, vibrace nebo zápach, vždy zjistěte příčinu nebo nechte příčinu zjistit v servisu NISSAN. V případě, že se domníváte, že jsou na vozidle nutné opravy, rovněž byste o tom měli informovat zástupce NISSAN.

Při provádění všech kontrol či údržby přísně postupujte podle upozornění v kapitole Údržba prováděná řidičem.

V následujícím textu jsou úkony označeny ★ dále popsány v kapitole 7.

Z VNĚJŠKU VOZIDLA

Úkony údržby zde uvedené by měly být prováděny týdně, pokud není uvedeno jinak.

Pneumatiky ★ Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola) a v případě nutnosti tlak upravte na předepsanou hodnotu. Pečlivě kontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené, proříznuté nebo zda nejsou nadměrně opotřebené.

Lišty stíračů čelního skla ★ Kontrolujte, zda nejsou naprasklé nebo nadměrně opotřebené v případě, že stírač dobře nestírá.

Dveře a víko motoru ★ Kontrolujte, zda řádně fungují všechny dveře, víko motoru, víko zavazadlového prostoru a zadní dveře. Kontrolujte zároveň, zda řádně zamykají všechny

zámky. V případě nutnosti namažte závěsy, západky, kladky nebo spojky. Zkontrolujte, zda pojistka drží víko motoru zavřené v případě uvolnění hlavního uzávěru.

Mazání kontrolujte často v případě, kdy používáte vozidlo v oblastech s intenzivním ošetřováním vozovek chemickým posypem nebo v přítomnosti jiných korozivních materiálů.

Záměna pneumatik ★ Pneumatiky by měly být zaměňovány každých 10 000 km.

UVNITŘ VOZIDLA

Úkony údržby uvedené v tomto seznamu by měly být prováděny pravidelně, tj. například při provádění periodické údržby, čištění vozidla.

Světla ★ Zkontrolujte, zda hlavní světlomety, brzdová světla, obrysová světla a všechna ostatní světla vozidla řádně fungují a zda jsou řádně připevněná. Zkontrolujte rovněž seřízení hlavních světlometů.

Kontrolky a zvukový signál ★ Zkontrolujte, zda správně fungují všechny kontrolky a zvukové signály.

Volant ★ Kontrolujte, zda nedošlo ke změně v podmínkách řízení jako nadměrná vůle, tvrdost volantu nebo nezvyklé zvuky.

Bezpečnostní pásy ★ Kontrolujte správnou funkci všech částí systému bezpečnostních pásů (tj. přezky, kotevní místa,

nastavovací mechanismus a samonavíjecí mechanismus). Zkontrolujte, zda samonavíjecí mechanismus hladce funguje a zda jsou bezpečnostní pásy bezpečně připevněné. Zkontrolujte, zda není popruh bezpečnostního pásu naříznutý, roztřepený, opotřebený nebo jinak poškozený.

POD VÍKEM MOTORU A POD VOZIDLEM

Úkony údržby zde uvedené by měly být prováděny periodicky, tj. např. při každé kontrole hladiny motorového oleje nebo při doplňování paliva.

Náplň ostříkovače čelního skla ★ Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Hladina náplně chladiče ★ Zkontrolujte na studeném motoru hladinu náplně chladiče.

Hladina motorového oleje ★ Po zaparkování vozidla na rovné ploše a vypnutí motoru zkontrolujte hladinu oleje v motoru.

Brzdová a spojková kapalina ★ Zkontrolujte, zda je brzdová a spojková kapalina naplněna v nádržkách tak, aby byla mezi ryskami max. a min. na nádržkách.

Akumulátor ★ Zkontrolujte hladinu elektrolytu v každém článku. Elektrolyt by měl mít hladinu mezi značkami max. a min.

PERIODICKÁ ÚDRŽBA

V následujících tabulkách jsou uvedeny servisní úkony periodické údržby, které jsou nutné pro zachování dobré funkce motoru a systému kontroly emisí a dobrého technického stavu vašeho nového vozidla. Tyto úkony by měl provádět servis NISSAN.

Údržba zahrnuje následující servisní úkony:

motorového oleje

malý servis

velký servis

Velký servis je nutno provádět každoročně. Avšak v případě, že ujedete ročně více než 20 000 km, měl by být velký servis prováděn v závislosti na počtu ujetých km.

Servisní úkony pro motorový olej a malý servis je nutno provádět v mezidobí mezi velkým servisem a rovněž zároveň s velkým servisem.

Následující tabulky uvádějí normální plán údržby. V závislosti na podmínkách, podnebí, povrchu, na kterém je vozidlo používáno, zvyků řidiče a způsobu použití vozidla, může být nutná dodávková či častější údržba. Viz **Údržba za zvláště obtížných provozních podmínek.**

Periodická údržba po posledním období uvedeném tabulkách se provádí ve stejných intervalech.

IA



PC

INTERVALY ÚDRŽBY

● Zážehový motor KA 24 E

km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	Měsíce	Termín se řídí údajem, který nastane dříve.
Výměna oleje	X	X	X	X	X	X	X	X	12	
Velký servis		X		X		X		X	12	

● Vznětový motor TD 27 T

km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Měsíce	Termín se řídí údajem, který nastane dříve.
Výměna oleje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6	
Malý servis		X		X		X		X		X		X	12	
Velký servis			X			X			X			X	12	

POZNÁMKA: Jednotlivé operace jsou popsány dále.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE (zážehový motor)

Zkratky:

R - výměna, I - kontrola (oprava nebo výměna dle potřeby), A - seřízení

DRUH ČINNOSTI	Počet měsíců	TERMÍNY PROHLÍDEK							
		12	24	36	48	60	72	84	96
Provedte ve stanovenou dobu nebo po ujetí daného počtu km podle toho, co nastane dříve	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorový prostor									
Výměna oleje (výhradně API SG nebo SH)+		R	R	R	R	R	R	R	R
Výměna olejového čističe (Nissan PREMIUM nebo ekvivalent)+		R	R	R	R	R	R	R	R
Výměna vzduchového čističe +		R	R	R	R	R	R	R	R

POZNÁMKA: činnosti označené + by měly být prováděny častěji v případě ztížených jízdních podmínek, viz »Údržba ve ztížených podmínkách«.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A MALÝ SERVIS (vznětový motor)

Zkratky:

R - výměna, I - kontrola (oprava nebo výměna dle potřeby), A - seřízení

DRUH ČINNOSTI	km x 1000	TERMÍNY PROHLÍDEK											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Provedte ve stanovenou dobu nebo po ujetí daného počtu km podle toho, co nastane dříve	Počet měsíců	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Výměna oleje		Motorový prostor											
Výměna motorového oleje (výhradně API CE)+		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Výměna olejového čističe (Nissan PREMIUM nebo ekvivalent)+		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Napnutí řemenů		I	pouze při první výměně oleje										
Výměna vzduchového čističe (papírový)+		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R

DRUH ČINNOSTI	km x 1000	TERMÍNY PROHLÍDEK					
		20	40	60	80	100	120
Provedte ve stanovenou dobu nebo po ujetí daného počtu km podle toho, co nastane dříve	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72
Malý servis		Motorový prostor					
Vůle ventilů		A	A	A	A	A	A
Otáčky běhu naprázdno		I	I	I	I	I	I
Řemeny		I	I	I	I	I	I
Palivový čistič			R		R		R

POZNÁMKA: činnosti označené + by měly být prováděny častěji v případě ztížených jízdních podmínek, viz »Údržba ve ztížených podmínkách«.

VELKÝ SERVIS (motor)

Zkratky:

R - výměna, I - kontrola (oprava nebo výměna dle potřeby), A - seřízení

DRUH ČINNOSTI		Počet měsíců	TERMÍNY PROHLÍDEK			
			12	24	36	48
Provedte ve stanovenou dobu nebo po ujetí daného počtu km podle toho, co nastane dříve		km x 1000	30	60	90	120
Motorový prostor						
Hnací řemeny		viz 1		I	I	I
Chladící kapalina		viz 2				
Chladící systém			I	I	I	I
Palivový systém (potrubí)				I		I
KA24E	Svíčky		R	R	R	R
	Palivový čistič				R	
	Kabely zapalování				I	
	PCV filtr		R	R	R	R
	Čidlo výfukových plynů			I		I
	Odvětrávací potrubí			I		I
TD27Ti	Vstříkovací trysky	viz 3				

POZNÁMKA: činnosti označené + by měly být prováděny častěji v případě ztížených jízdních podmínek, viz »Údržba ve ztížených podmínkách«.

- Po 24 měsících nebo 60 000 km, kontrola každých 12 měsíců nebo 30 000 km
- Výměna po 60 měsících nebo 90 000 km, dále každých 24 měsíců nebo 60 000 km
- Vstříkovací trysky kontrolovat a případně seřídit vždy při poklesu výkonu, zvýšení hlučnosti nebo kouřivosti motoru

VELKÝ SERVIS (Podvozek a karosérie)

Zkratky: R = Výměna, I = Kontrola (oprava nebo výměna dle potřeby), L = Mazání, T = Dotažení

	Počet měsíců km x 1000	TERMÍNY PROHLÍDEK			
		12 30	24 60	36 90	48 120
Brzdová a spojková kapalina		I	I	I	I
Brzdová kapalina +			R		R
Podtlakové hadice posilovače brzd, spoje a zpětný ventil			I		I
Náplň a potrubí posilovače řízení		I	I	I	I
Systémy brzdy a spojky		I	I	I	I
Ručně řazená převodovka, mezinápravová rozvodovka, převodový olej a diferenciál (těsnost)		I	R	I	R
Náplň samosvorného diferenciálu (LSD)		I	R	I	R
Řízení a spojovací tyče, nápravy a součásti zavěšení kol, hnací hřídele a výfukový systém +		I	I	I	I
Mazací body spojovacích tyčí řízení, zavěšení kol		L	L	L	L
Hnací hřídele a tlumič řízení +		I	I	I	I
Upevňovací šrouby a matice karosérie		T	T	T	T
Geometrie kol (pokud je nutno též vyvážit kola)		I	I	I	I
Brzdové segmenty, kotouče a ostatní součásti brzd +		I	I	I	I
Brzdové obložení, bubny a další součásti brzd		I	I	I	I
Namazání ložisek předních kol +		I	R	I	R
Seřízení světlometů		I	I	I	I
Nožní brzda, parkovací brzda a spojka (kontrola volného chodu, záběru a funkce)		I	I	I	I
Koroze karosérie		1xročně			

POZNÁMKA: činnosti označené + by měly být prováděny častěji v případě ztížených jízdních podmínek, viz »Údržba ve ztížených podmínkách«.

ÚDRŽBA VE ZTÍŽENÝCH PODMÍNKÁCH

Údržbové intervaly uvedené na předcházejících stránkách platí pro normální provozní podmínky. Pokud je vozidlo používáno převážně v obtížných provozních podmínkách tak, jak je uvedeno dále, je nutno provádět častější údržbu v následujících oblastech tak, jak je uvedeno v tabulce.

Obtížné provozní podmínky

A - Používání vozidla v prašném prostředí

B - Opakované krátké jízdy

C - Tažení přívěsu

D - Dlouhá doba chodu naprázdno

E - Použití ve výjimečně nepříznivém počasí nebo v oblastech, kde jsou okolní teploty buďto extrémně nízké nebo extrémně vysoké

F - Použití v oblastech s vysokou vlhkostí nebo v horských oblastech

G - Použití v oblastech, kde se používají chemické posypové materiály

H - Použití vozidla na neupravovaných vozovkách, v bahně nebo v poušti

I - Použití s častým používáním brzd nebo horských oblastech

J - Častá jízda vodou

Podmínky použití		Oblast údržby	Úkon údržby	Interval údržby
Údržba související s motorovým olejem				
A B C D	Motorový olej	zážehový motor	Výměna	Každých 7500 km nebo 6 měsíců
		vznětový motor	Výměna	Každých 5000 km nebo 6 měsíců
A B C D	Olejový čistič	zážehový motor	Výměna	Při každé výměně oleje
		vznětový motor	Výměna	Při každé výměně oleje
Malý servis				
A	Vzduchový čistič	vznětový motor	Výměna	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců
A E	Palivový čistič	vznětový motor	Výměna	Každých 20 000 km nebo 12 měsíců
Velký servis				
A	Vložka čističe vzduchu a čističe PCV	zážehový motor	Výměna	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců
A E	Čistič paliva	zážehový motor	Výměna	Každých 30 000 km nebo 12 měsíců
. F	Brzdová kapalina		Výměna	
. . . C H	Olej zad. diferenciálu		Výměna	
. . . C H	Olej převodovky, mezinápr. rozvodovky a před. diferenciálu		Výměna	Každých 60 000 km nebo 24 měsíců
A . . C G H I	Brzdové segmenty, kotouče a další brzdové součásti		Kontrola	
A . . C G H I	Brzdové obložení, bubny a další brzdové komponenty		Kontrola	Každých 15 000 km nebo 6 měsíců
. G H . . . J	Mazací místa na řízení a zavěšení		Mazání	
. G H	Řízení, nápravy, odpružení kloub. hřídele, výlukový systém		Kontrola	
. . . C H	Hnací hřídele		Kontrola	
. J	Tuk v předních ložiskách a volnoběžných nábojích		Kontrola	Každých 2500 km nebo 3 měsíce

ÚDRŽBA PŘI JÍZDĚ V TERÉNU

V případě, že použijete vozidlo v terénu, písku, bahně nebo vodě, které dosahují až k nábojům kol, bude nutná častější údržba v následujících oblastech:

Brzdové segmenty a kotouče

Brzdové obložení a bubny

Brzdová potrubí a hadice

Mazací tuk nábojů kol a mazací tuk volnoběžných nábojů

Olejová náplň diferenciálu, převodovky a rozvodovky

Spojovací tyče řízení

Hnací hřídele

Vložka čističe vzduchu

Těleso spojky

(kontrolujte na přítomnost vody, viz kapitola 7)

Tyto oblasti by měly být pravidelně kontrolovány tak, aby se zajistila bezpečná a řádná funkce vašeho vozidla.

POZNÁMKY

9 Technické údaje

Náplně a doporučená paliva a maziva.....	9-2
Motor.....	9-5
Kola a pneumatiky	9-6

Rozměry	9-6
Při cestování nebo registraci v jiné zemi.....	9-8
Identifikace vozidla	9-8



NÁPLNĚ A DOPORUČENÁ PALIVA A MAZIVA

Následující hodnoty udávají přibližné náplně. Skutečné náplně při výměně se mohou mírně lišit. Při výměně náplní postupujte podle pokynů v kapitole tak, abyste provedli doplnění předepsaného množství.

	Přibližný obsah litrů		Doporučené náplně	
	Hardtop	Wagon		
Palivová nádrž	72	80		
Motorový olej	s čističem	KA24E	4,3	zážehový motor API SG nebo SH, CCMC G4 (*1)
		TD27Ti	6,2	
	bez čističe	KA24E	3,9	vznětový motor API CE, CCMC PD1 A D5, SHDP (*1)
		TD27Ti	5,5	
Chladicí systém (s vyrov. nádobkou)	KA24E	6,9	Nemrzoucí směs (etylenglykol - voda) ne Fridex	
	TD27Ti	10,0		
Převodový olej	FS5W71C	3,5	API GL-4 (+1)	
Olej v mezinápr. převodovce	TX10A	2,3	Dexron TM	
Zadní diferenciál	R180	1,3	převodový olej API GL-5 (*1)	
	H233 (samosvorný)	2,8	Olej do samosvorného diferenciálu API GL-5 nebo SAE 80W-90 (*2) odzkoušený pro Nissan API GL-5 (*1)	
Posilovač řízení		1,0	DEXRON TM	
Brzdová kapalina		-	DOT 4 (US FMVSS No. 116)	
Mazací tuk		-	NL GI No. 2	
Náplň klimatizace		-	R-134a (+3)	
Mazání částí klimatizace		-	Olej Nissan na části klimatizací (*3)	

*1 Viz doporučené viskozity

*2 SAE 90 při teplotách nad -18°C

*3 Poradte se s dealerem Nissan

DOPORUČENÁ PALIVA

Zážehový motor: bezolovnatý benzín s oktanovým číslem vyšším než 91 (RON)

Nepoužívejte olovnatý benzín

Vznětový motor: Motorová nafta o cetanovém čísle více než 50

Jsou-li k dispozici dva typy motorové nafty, používejte letní a zimní palivo podle následující tabulky:

- Nad -7°C...Letní motorová nafta
- Pod -7°C...Zimní motorová nafta

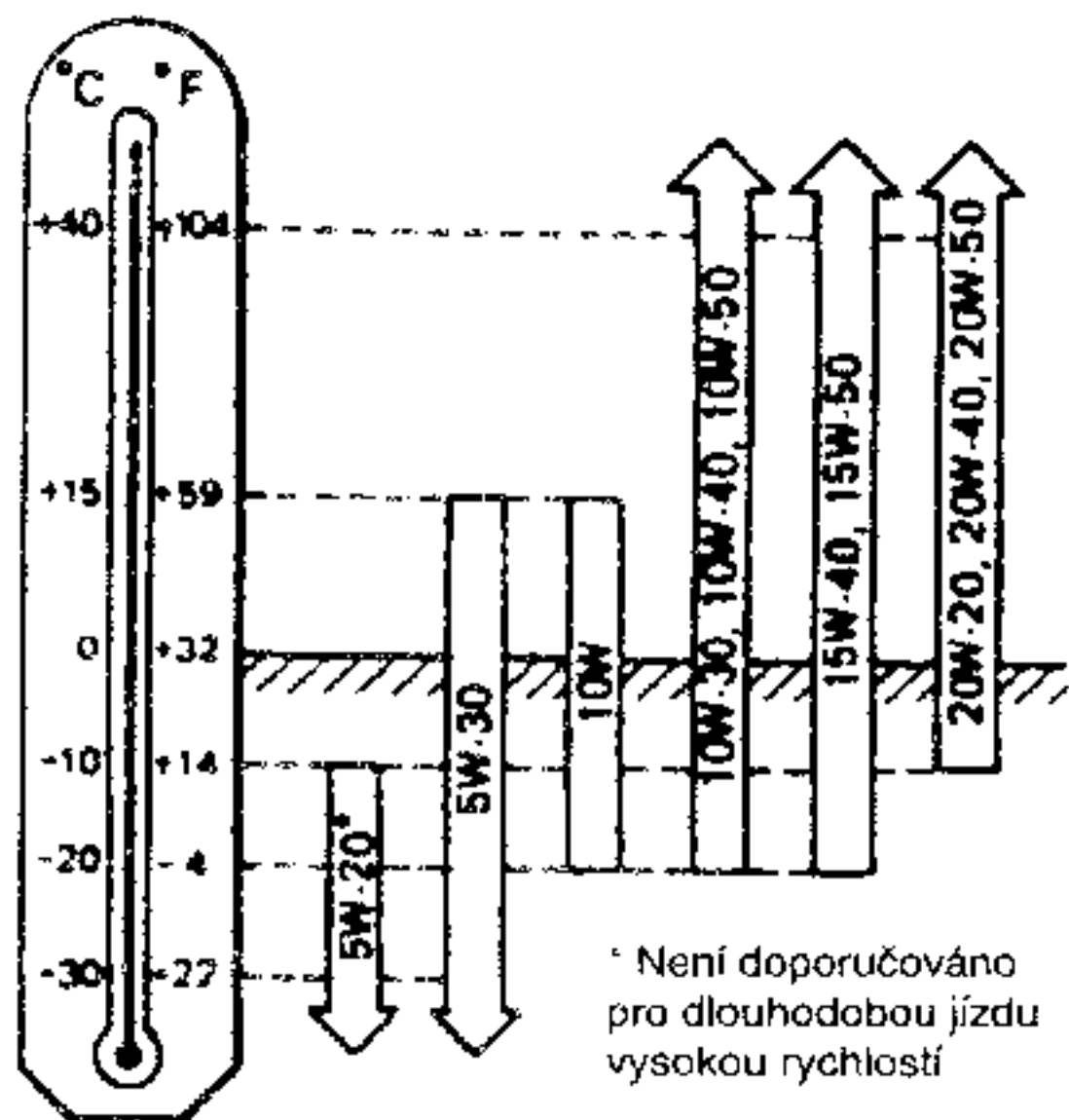
UPOZORNĚNÍ:

- Do vznětového motoru nepoužívejte topný olej, benzín či jiná alternativní paliva. Použití takového paliva může způsobit poškození motoru.
 - Nepoužívejte letní palivo při teplotách pod -7°C. Při nízkých teplotách se v palivu vytváří parafín. V důsledku toho může dojít k nerovnoměrnému chodu motoru.
 - Je-li letní typ motorové nafty používán při vnější teplotě pod -15°C, přidejte kerosen nebo benzín Speciál, avšak ne víc než 30 objemových %.
- V tomto případě však mějte na paměti, že v důsledku smíchání paliva může mít motor nižší výkon.

DOPORUČENÁ VSKOZITA OLEJE

Rozsah vnější teploty očekávaný před příští výměnou oleje

MOTOROVÝ OLEJ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

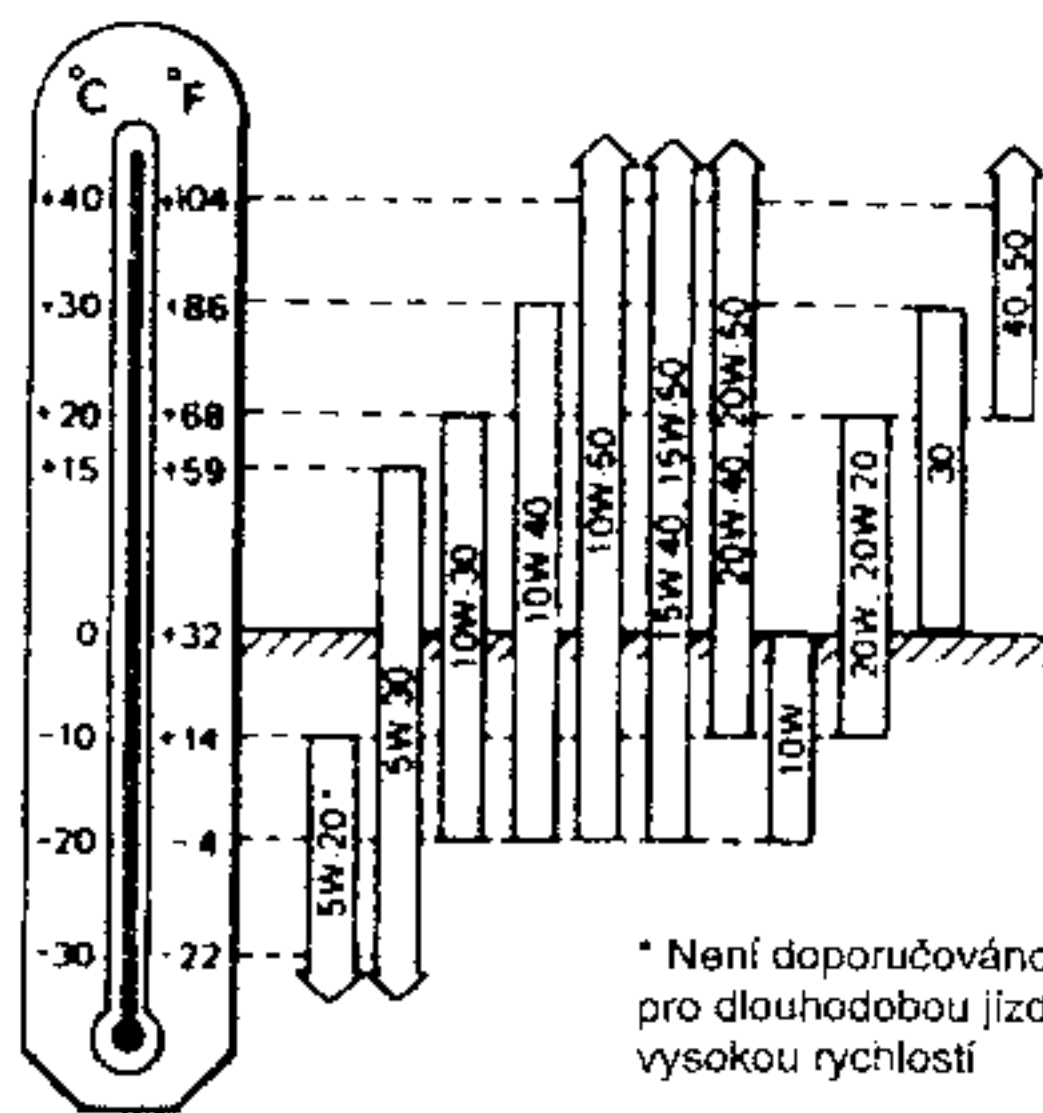


TI1013M

- Pro oblasti s vyšší i nižší teplotou je olej 10W-30 doporučován pouze při teplotě nad -20°C .
- Pro oblasti s vysokými teplotami jsou doporučovány oleje 20W-40 a 20W-50.

Rozsah vnější teploty očekávaný před příští výměnou oleje

OLEJ VE VZNĚTOVÉM MOTORU

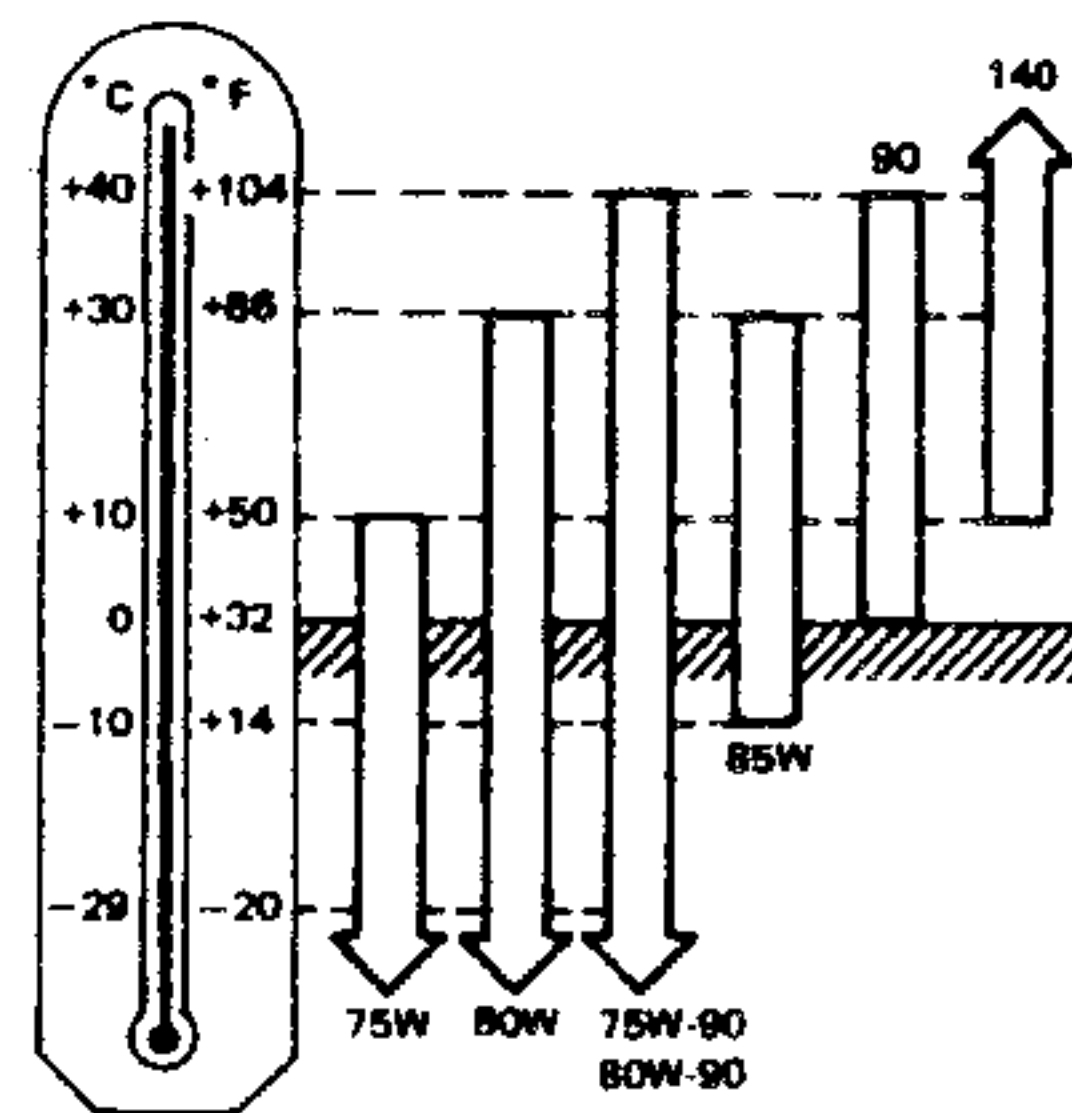


TI1044M

- U přepřehovaného motoru nepoužívejte 5W-20. 5W-30 používejte pouze při teplotách pod 0°C .
- Pro oblasti s vyšší i nižší teplotou je olej 10W-30 doporučován pouze při teplotě nad -20°C .
- Pro oblasti s vysokými teplotami jsou doporučovány oleje 20W-40 a 20W-50.

Rozsah vnější teploty očekávaný před příští výměnou oleje

PŘEVODOVÝ OLEJ



TI1014M

- Pro oblasti s nižší i vyšší teplotou používejte přednostně 75W-90 pro převodovku a 80W-90 diferenciál.
- Pro oblasti s vysokými teplotami používejte W-90 pouze při teplotách pod 40°C .

KLIMATIZACE

UPOZORNĚNÍ:

- K plnění klimatizace je možno použít pouze typ R 134a a k mazání pouze mazivo Nissan typ R nebo ekvivalent
- Použití jiných náplní a maziv může způsobit zničení klimatizace.

Vypouštění náplně klimatizace do vzduchu není povoleno.

Všechny opravy a údržbu nechte provést u dealera NISSANu.

I
-
-
V
Z
P
V
P
Z
(
V.
ře
vi
S:
V.
r.

MOTOR

		KA24E	TD27Ti
		zážehový řadový čtyřválec	vznětový, řadový přepínaný čtyřválec s chladičem stlačeného vzduchu
vrtání x zdvih	mm	89,0 x 96,0	96,0 x 92,0
zdvihový objem	cm ³	2389	2663
pořadí válců		1-3-4-2	1-3-4-2
voľnoběžné otáčky	1/min.	800±50	700±50
předstih	stupně	10±2°	0°*1
zapalovací svíčky	horko	ZFR4E-11	-
(venkovní teplota)	normální	ZFR5E-11	-
	chladno	ZFR6E-11	-
vzdálenost elektrod	mm	1,0-1,1	-
řemen alternátoru	mm	10,9 x 900	
ventilová vůle	mm		
sací			0,25
výfukový			0,25

*1 - statická hodnota předvstřiku

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	rozměr vyosení	mm	15 x 7J 25
Pneumatiky	Michelin 4x4 xpc	235/75 R15	105S
Výrobce a rozměr	Pirelli P300 APT	235/75 R15	105S
	Bridgestone - Dueler HIT689	235/75 R15	105S

HUŠTĚNÍ

Náprava	Zatížení	kPa	
		do 3 osob	nad 3 osoby
Přední		1,8	1,8
Zadní		2,2*	2,4

*U provedení Hardtop pouze 2,1

ROZMĚRY

		Hardtop	Wagon
Délka	mm	4185	4665
Šířka	mm	1745	1745
Výška	mm	1830	1850
Rozchod vpředu	mm	1455	1455
Rozchod vzadu	mm	1430	1430
Rozvor	mm	2450	2650
Světlost	mm	210	205
Přesah vpředu	mm	780	780
Přesah vzadu	mm	955	1235

TEST SPOTŘEBY PALIVA

Výsledky, které jsou zaznamenány v oficiálním potvrzení o spotřebě, a byly získány při úředně schválených zkouškách spotřeby u toho modelu jsou následující:

Výsledky, dosažené s testovacím vozidlem nevyjadřují a nemohou zaručovat přesně stejnou spotřebu jiného vozu stejné třídy. Existují nutné rozdíly mezi konkrétními vozy stejného modelu, a navíc rovněž odlišnosti ve způsobu jízdy individuálních řidičů, kvalitě silnic a jízdních podmínek, délce používání vozidel a pravidelnosti kvalitě údržby a péče o vůz. Všechny tyto rozdíly ovlivňují spotřeby konkrétního vozidla.

Spotřeba v litrech/100 km

Motor	Převodovka	Karoserie	Ustálená rychlost		Město
			90 km/h	120km/h	
KA24E	pětistupňová	Hardtop	8,5	11,7	13,1
		Wagon	8,7	12,3	13,3
TD27Ti	pětistupňová	Hardtop	7,9	12,1	10,2
		Wagon	7,9	12,1	10,5

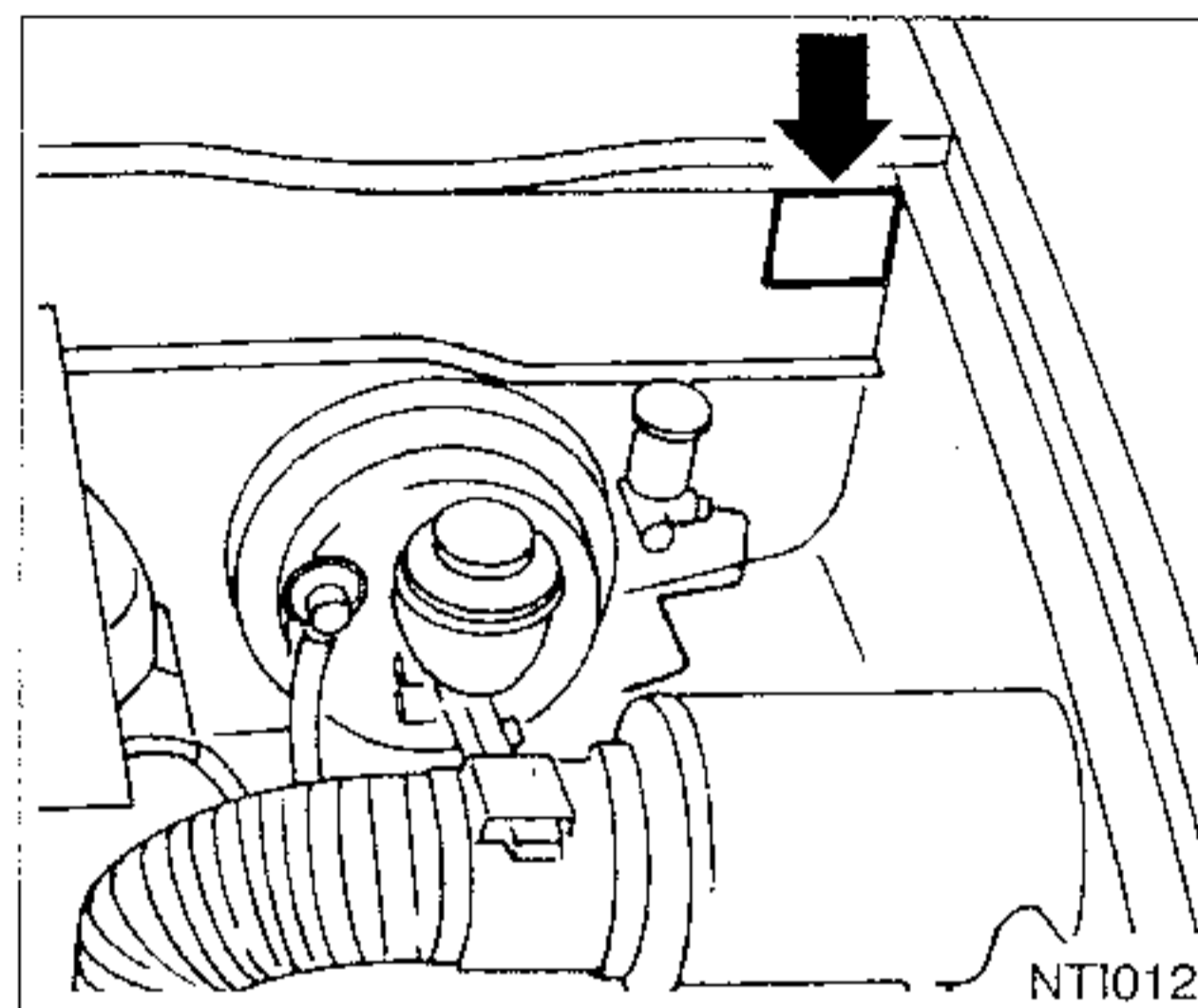
PŘI JÍZDĚ NEBO REGISTRACI V JINÉ ZEMI

Před cestou do zahraničí si nejdříve ověřte, zda v dané zemi je k dispozici palivo, vhodné pro Váš vůz. Používání pohonných hmot s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit poškození motoru. Z toho důvodu se vyhněte jízdám do oblastí, kde nejsou vhodné pohonné hmoty k dostání.

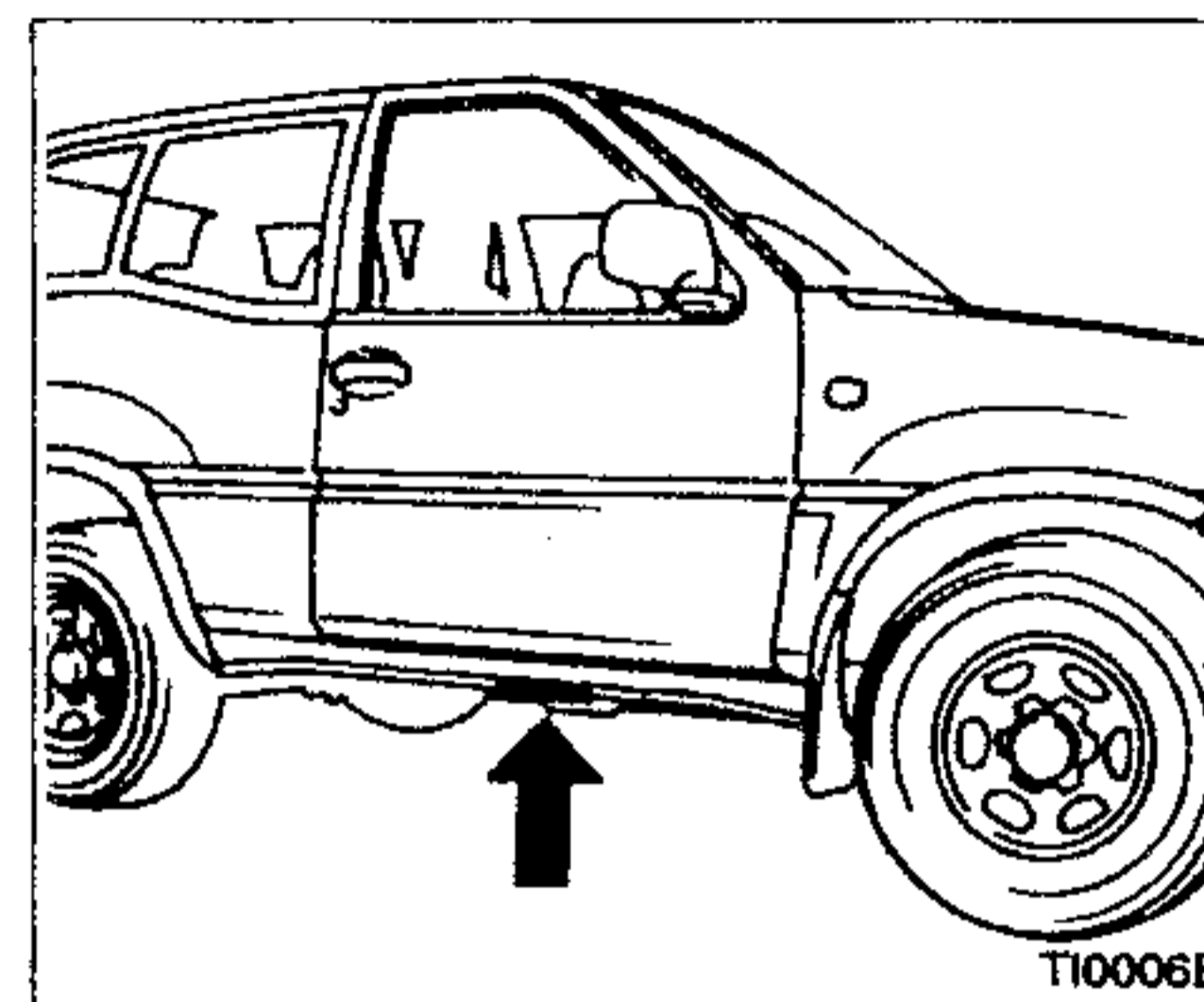
Před předpokládanou registrací Vašeho vozidla v jiné zemi, kraji či oblasti si nejdříve ověřte u příslušných orgánů, zda vůz splňuje místní předpisy, protože požadovaná úprava nemusí být proveditelná. V některých případech nemůže vozidlo lokální předpisy splňovat, v jiných bude k jejich splnění potřebná úprava vozu.

Zákony a předpisy o emisích a bezpečnosti se v jednotlivých zemích a oblastech liší; z toho důvodu se mohou lišit i specifikace vozidel.

V případě, že vozidlo bude převezeno do jiné země či oblasti a tam registrováno, za jeho úpravy, převoz a registraci zodpovídá jeho majitel. NISSAN nenesse odpovědnost za jakékoliv problémy, které v souvislosti s tím mohly vyvstat.

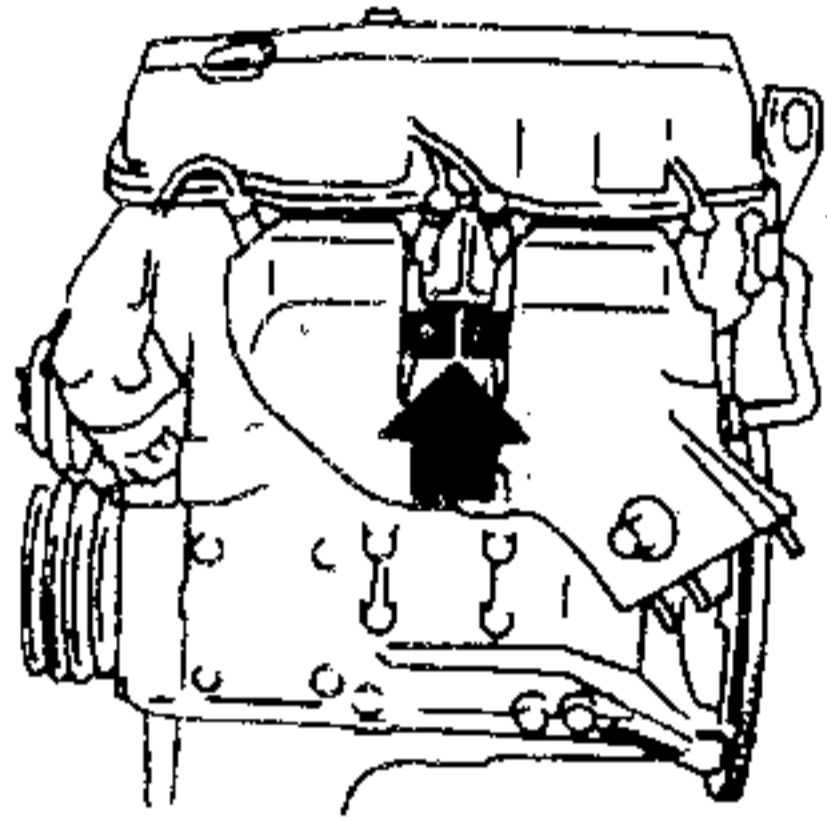


**IDENTIFIKACE VOZIDLA
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA**
- umístění dle obrázku



**IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA
(Číslo karoserie)**
Toto číslo je vyražené v místě podle obrázku

KA24E

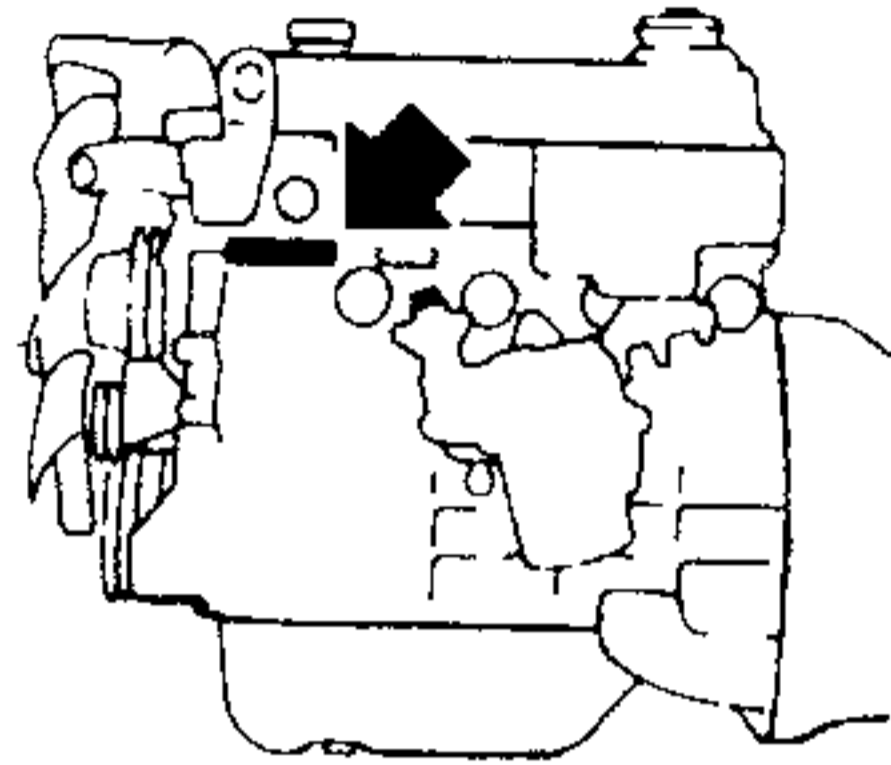


TI0007E

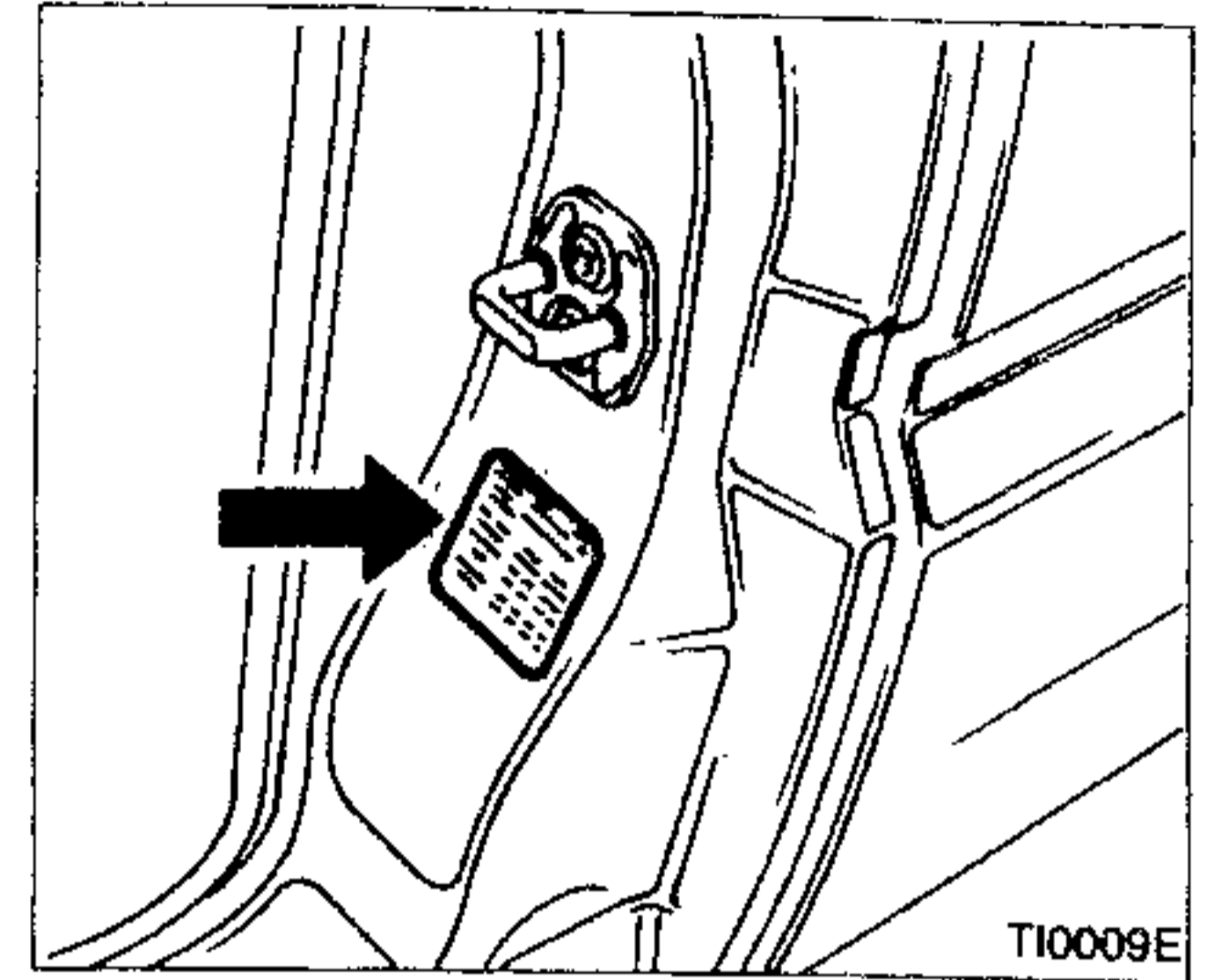
VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Toto číslo je vyraženo na motoru v uvedeném místě.

TD27Ti



TI008E



TI0009E

Štítek s hodnotami tlaku pneumatik
Předepsané hodnoty huštění pneumatik za studena jsou uvedeny na štítku, který je umístěn na sloupku karoserie u řidiče.

POZNÁMKY

10 Informace a doporučení

Co potřebujete vědět u čerpací stanice10-2



CO POTŘEBUJETE VĚDĚT U ČERPACÍ STANICE

DOPORUČENÁ PALIVA:

Zážehový motor:

bezolovnatý benzín o oktanovém čísle vyšším než 91 (RON)

Vznětový motor:*

motorová nafta o cetanovém čísle vyšším než 50

* Další podrobnosti viz Doporučená paliva v kapitole Technické údaje

DOPORUČENÝ MOTOROVÝ OLEJ:

Zážehový motor:

API SG nebo SH, CCMC G4

Vznětový motor:

API CE, CCMC PD1 a D5 - SHPD

Další podrobnosti viz kapitola Technické údaje v části Doporučená viskozita oleje

TLAK STUDENÝCH PNEUMATIK:

Viz štítek huštění pneumatik na sloupku karoserie u řidiče

RYCHLÁ ORIENTACE:

(strana)

- Nouzové situace5-1
(prázdná pneumatika, motor nelze spustit, přehřátí, tažení vozidla)
- Jak spouštět motor4-1
- Jak se orientovat v údajích ukazatelů a měřících přístrojů1-1
- Plán údržby8-1
- Údržba vlastními silami7-1
- Technické údaje9-1